

SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

SATURN 24V 600 - 1500



INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET CONNEXION

FRANÇAIS

Saturn est un moteur projeté pour automatiser des portails coulissants avec lubrification des engrenages dans **bain d'huile**.

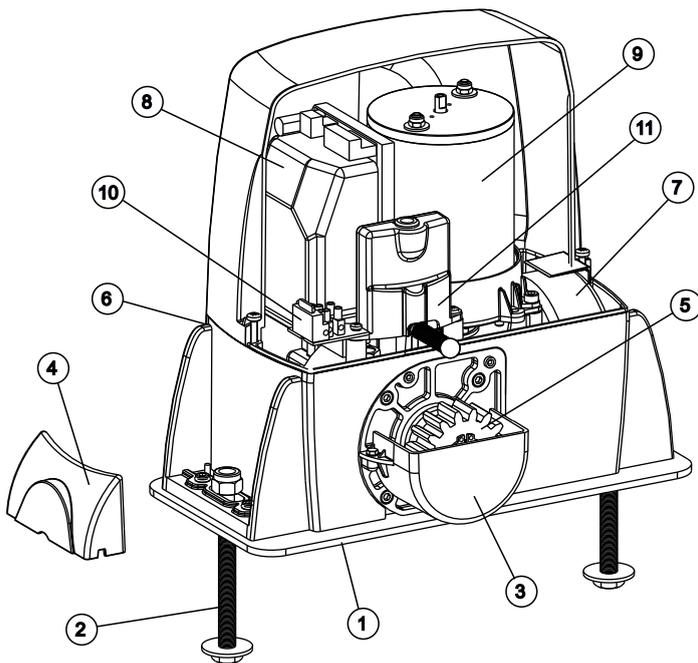
L'**irréversibilité** du moteur permet une parfaite et sûre fermeture du portail, évitant l'installation d'une serrure électrique et en cas de coupure de courant le dispositif de déverrouillage situé sur la partie frontale du moteur permet l'ouverture et la fermeture manuelle.

Les batteries d'urgence (optionnelles) garantissent le fonctionnement du moteur en cas de coupure de courant.

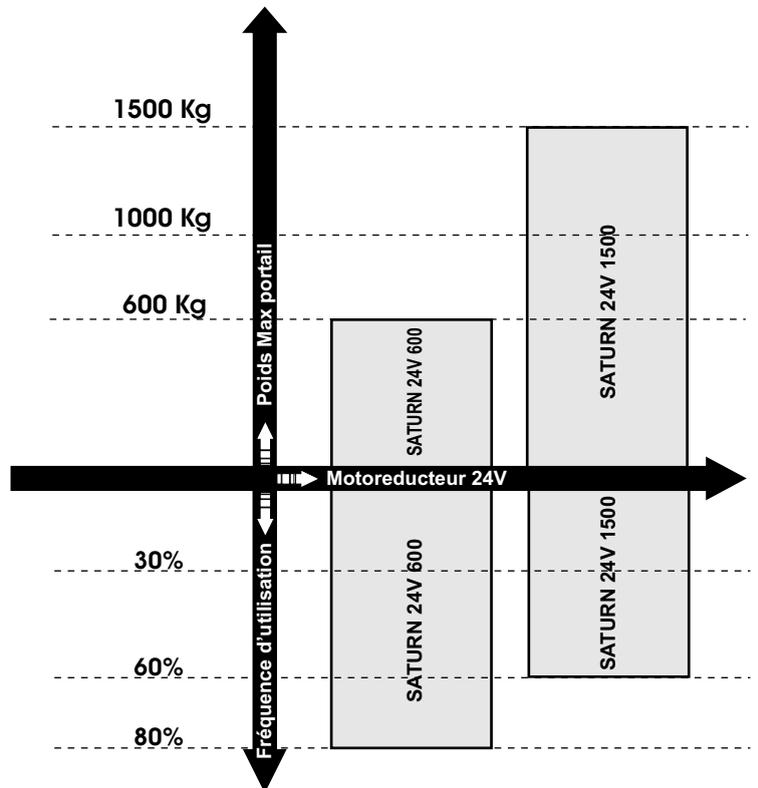
L'opérateur est complet d'un dispositif anti-écrasement réglable garantissant l'inversion en cas d'obstacle.

NOMENCLATURE COMPOSANTS PRINCIPAUX

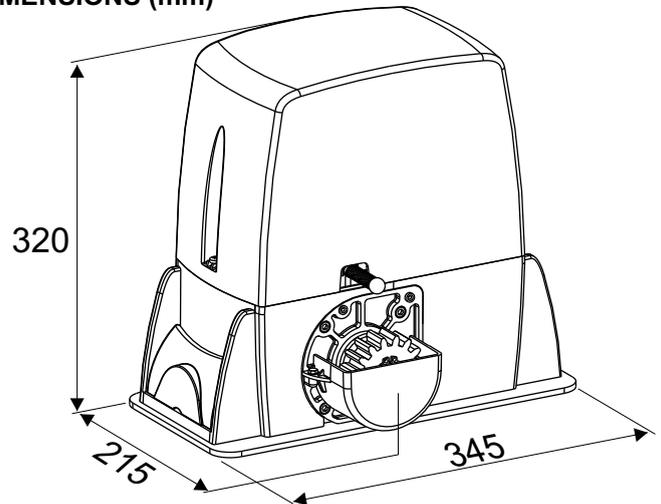
- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1 Piastra di fondazione regolabile | 7 Transformateur toroïdal |
| 2 Bulloni di ancoraggio | 8 Armoire électrique |
| 3 Protezione pignone | 9 Moteur électrique 24V |
| 4 Coperchio viti di regolazione | 10 Fusible |
| 5 Pignone | 11 Fin de course mécanique |
| 6 Leva sblocco riduttore | |



GRAPHIQUE D'UTILISATION MOTOREDUCTEUR SATURN 24V



DIMENSIONS (mm)



DONNEES TECHNIQUES	SATURN 24V 600	SATURN 24V 1500
Alimentation	230Vac (±5%) 50/60 Hz	
Moteur	24Vdc	
Puissance absorbée	90W	150W
Fréquence d'utilisation	80%	60%
Temperature ambiante	-20°C +55°C	
Poids	14,0 Kg	14,5 Kg
Friction anti - écrasement	Electronique	
Dégré de protection	IP55	
Vitesse pignon Z16	10 m/min	
Couple max	0 - 35 Nm	0 - 65 Nm
Poids Max. du portail	600 Kg	1500 Kg
Fin de course Inductif/Mécanique		

1. PREDISPOSITION DES PORTAUX

Avant de procéder à l'installation vérifier que tous les composants du portail (dormants et mobiles) ont une structure résistante et le plus possible indéformable et en outre que:

- les vantaux sont suffisamment rigides et compacts;
- le coulisseau inférieur est parfaitement rectiligne, horizontal et sans irrégularités qui peuvent obstruer le coulissement du portail;
- les roues de coulissement inférieures sont munies de paliers à bille lubrifiables ou de façon étanche;
- Le coulissement supérieur est réalisé et positionné de manière que le portail est parfaitement à plomb;
- les arrêts des fins de course du vantail sont toujours installés pour éviter le déraillement de la même.



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

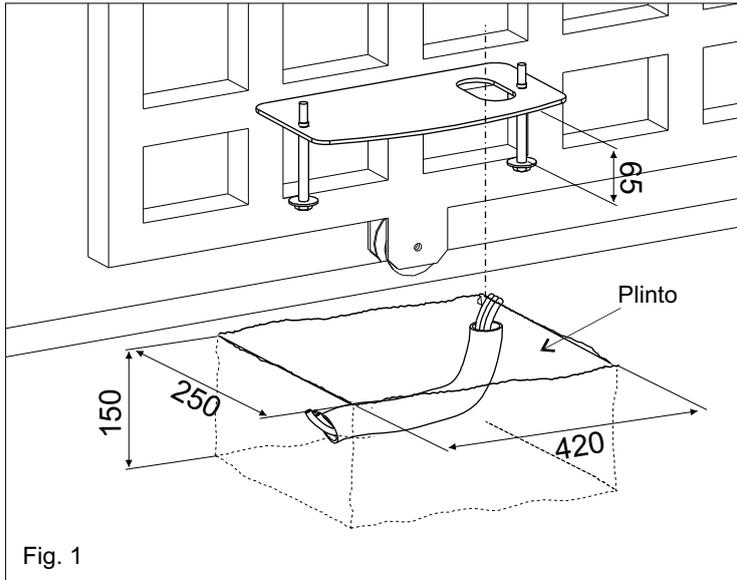


2. ANCRAGE PLAQUE DE FONDATION

Pour l'installation de la plaque de fondation il faut:

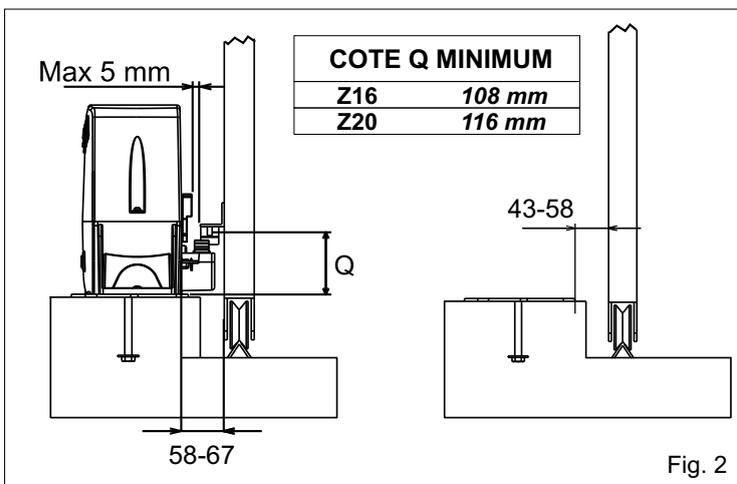
2.1. Prévoir, en se basant sur les mesures reportées dans Fig. 1, une petite place de béton ou y sera murée la plaque de fondation et les boulons d'ancrage.

NB: Il est opportun, si la structure du portail le permet, de soulever la plaque du niveau pavement d'au moins 50 mm pour éviter des eventuelles stagnations d'eau (Fig. 1).



2.2. Prévoir une gaine flexible en plastique d'au moins 35 mm de diamètre à insérer dans l'oblong spécial de la plaque avant que cette dernière est cimentée.

2.3. Avant de cimenter la plaque d'ancrage s'assurer qu'elle est parfaitement horizontale et que le cote de 50/55 mm indiqué dans Fig. 2 est respecté.



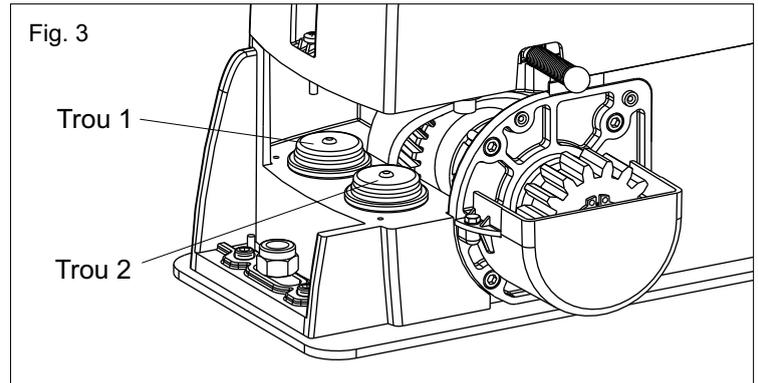
3. PREDISPOSITION PASSAGE CABLES

Saturn est prédisposé de deux trous distincts pour le passage des câbles électriques. Il est très important de faire passer les câbles de haute tension (230Vac) dans un trou et les câbles de basse tension (24Vac) dans l'autre trou (Fig.3)

Fig. 3

Trou 1

Trou 2



4. INSTALLATION DU MOTOREDUCTEUR

4.1. Insérer les 4 grains dans les trous spéciaux de façon de régler l'hauteur du motoréducteur à la plaque (Fig.4).

4.2. Fixer le motoréducteur à la plaque de fondation avec les 2 écrous en réglant la position latérale (Fig.5) pour le respect des cotes cités dans Fig.2.

4.3. Enlever le bouchon de fermeture de remplissage d'huile (rouge) et remplacer le avec ceci fourni à part avec trou d'échappement (noir).

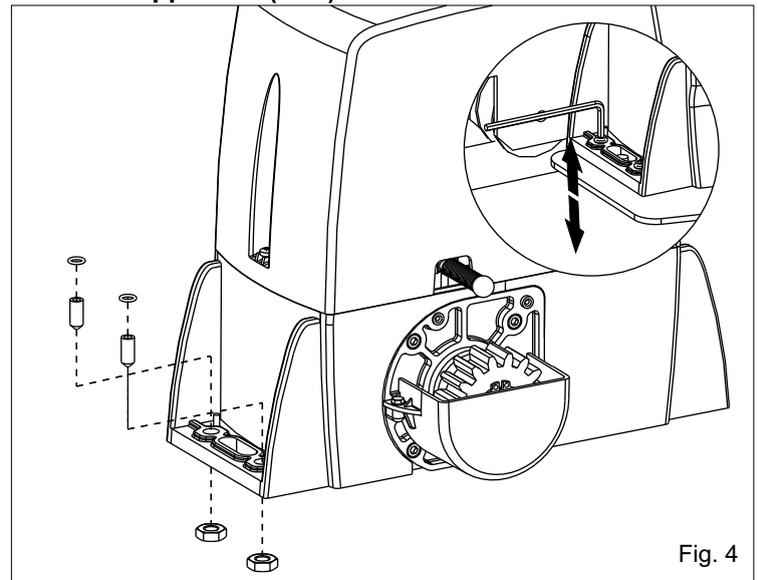


Fig. 4

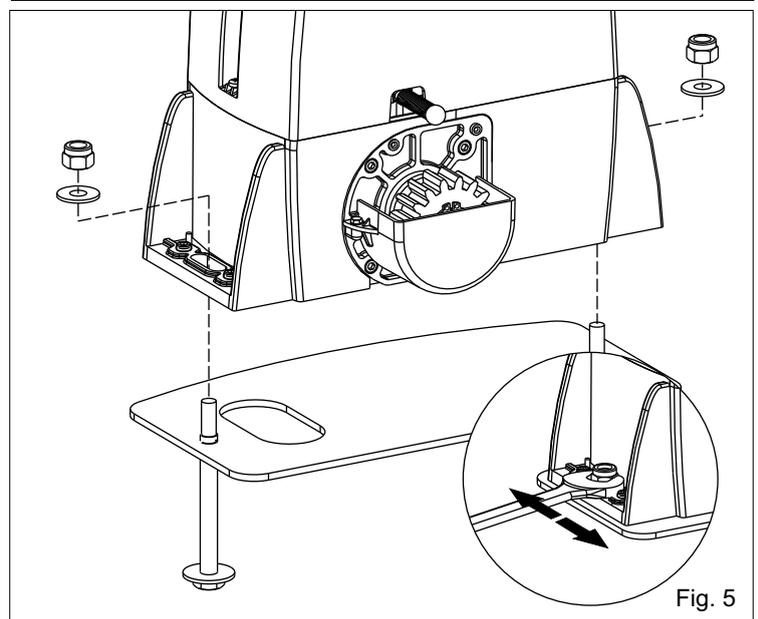


Fig. 5



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



5. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE

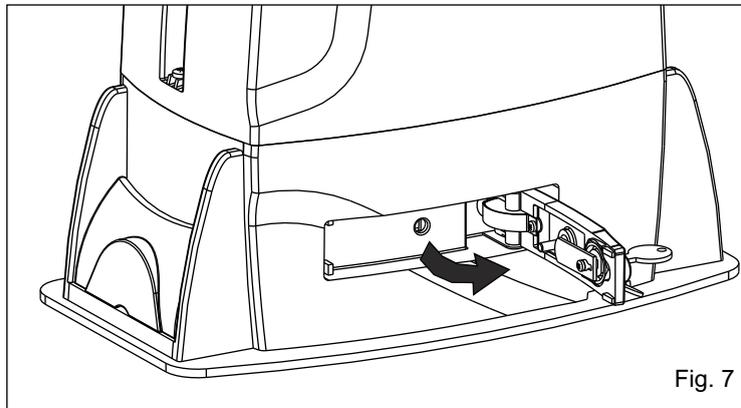
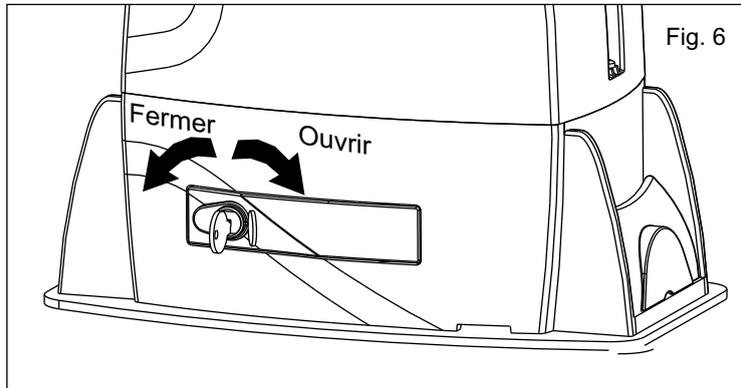
5.1. Pour déverrouiller :

- Ouvrir le couvercle de la serrure, insérer la clef et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre de 90° (Fig. 6)
- Tirer le levier de déverrouillage jusqu'à la battue, 90° environ (Fig.7).

Nota: Tirant le levier de déverrouillage, l'armoire électronique reçoit une commande de stop grâce à l'interrupteur micro-switch positionné à l'intérieur.

5.2. Pour rebloquer:

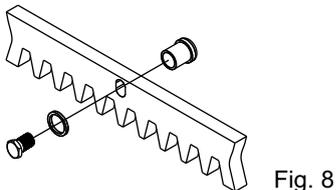
- Pousser le levier de déverrouillage jusqu'à la complète fermeture
 - Tourner la clef dans le sens inverse des aiguilles et la enlever
 - Refermer le couvercle protectif de la serrure .
- Quand le blocage est rétabli l'armoire électronique est réactivée



6. MONTAGE DE LA CREMAILLERE

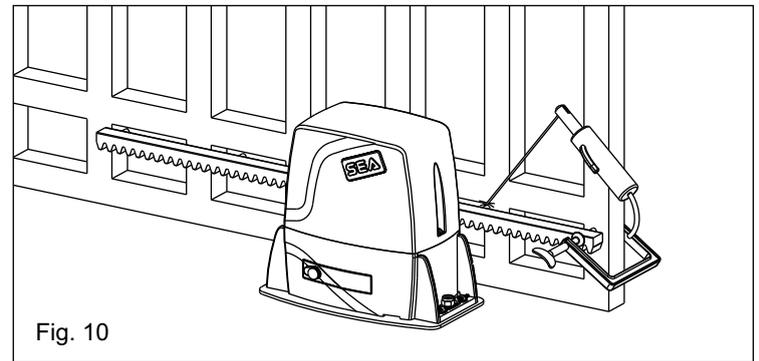
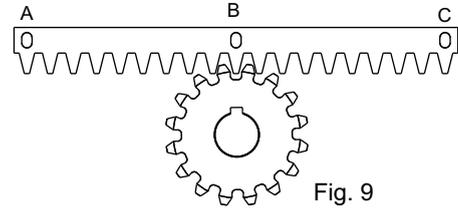
6.1. Déverrouiller l'opérateur et placer le portail en butée ouverte;

6.2. Fixer à chaque élément de la crémaillère les cliquets de support à l'aide des vis de blocage qui doivent être positionnées sur la partie supérieure du trous oblong (Fig. 8);



6.3. Poser l'élément de la crémaillère sur le pignon denté du motoréducteur de façon qu'il résulte parallèle à la guide du pavement du portail et le positionnant comme dans Fig. 9 pointer par soudure électrique le cliquet central "B" à la structure du portail (Fig. 10).

Faire évoluer le portail manuellement jusqu'à porter le cliquet C en correspondance du pignon, donc pointer par soudure électrique. Effectuer la même opération pour le cliquet A après avoir positionné le en correspondance du pignon ;

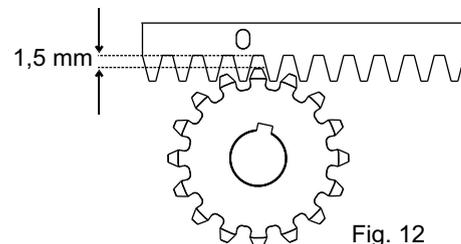
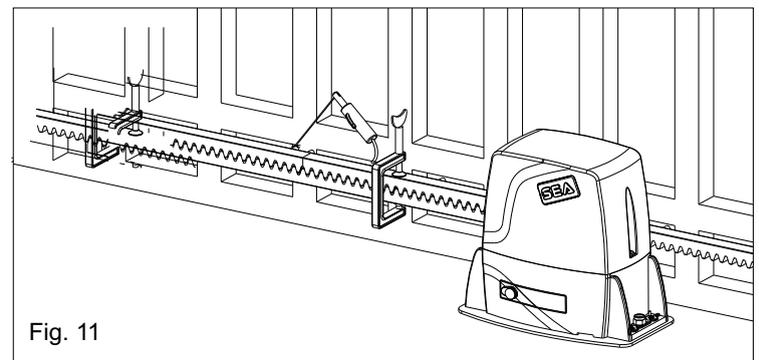


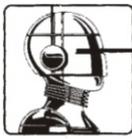
6.4. S'assurer que tous les éléments de la crémaillère sont parfaitement alignés et positionnés correctement (denture en phase). Il est conseillé d'opposer à deux éléments successifs un troisième comme indiqué dans Fig. 11;

6.5. Procéder de même pour les éléments suivants.

6.6. Toute la crémaillère doit être élevée de 1,5 mm pour éviter que le poids du portail repose sur le pignon (Fig. 12);
Attention: maintenir un jeu d'au moins 0,5 mm entre dente pignon et dente crémaillère ;

6.7. Vérifier le centrage de la crémaillère par rapport au pignon sur tous les éléments. Au besoin, adapter la longueur des entretoises.





SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



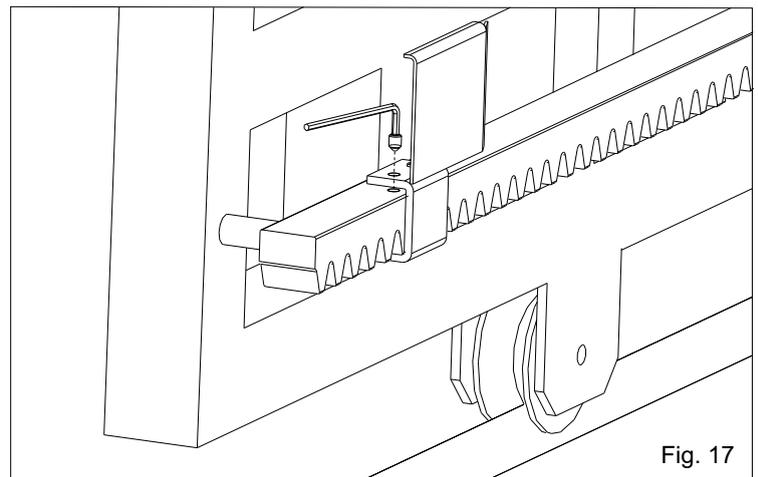
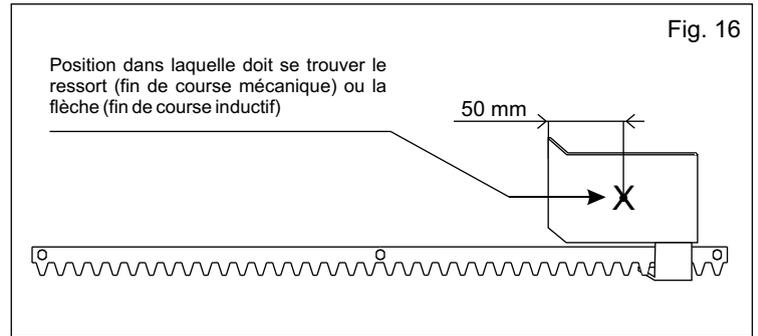
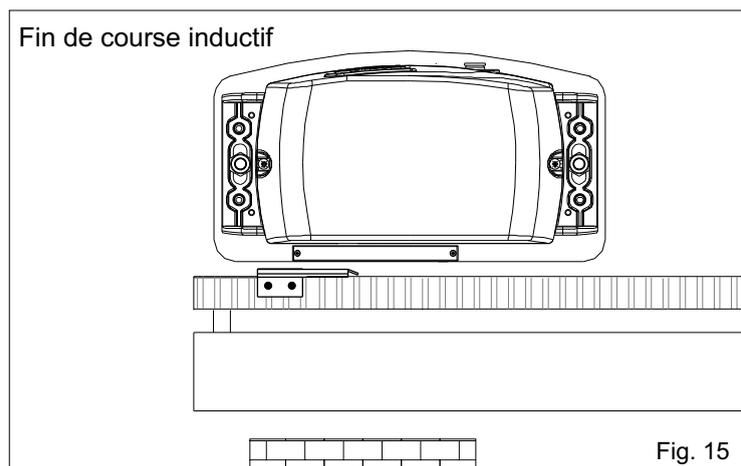
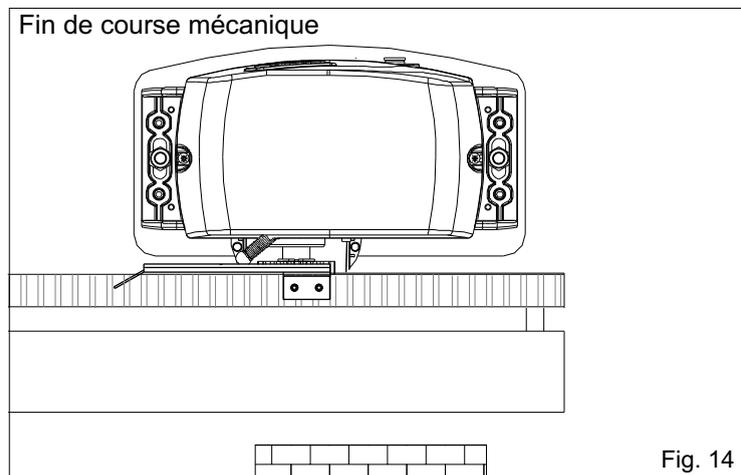
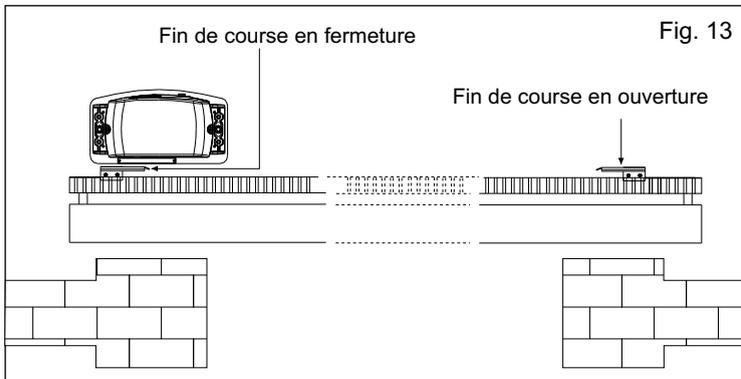
7. REGLAGE DU FIN DE COURSE

7.1. Pour l'installation et le réglage du fin de course en ouverture (Fig. 13), il faut suivre les instructions reportées au-dessous:

- Ecouler le portail dans la position ouverte
- Positionner la plaque sur la crémaillère de façon d'avoir le fin de course (doigt en cas de fin de course mécanique (Fig. 14); flèche d'identification positionnée sur le côté supérieur en cas de fin de course inductif (Fig. 15)) en correspondance du point X que se trouve à 50 mm du côté plié de la plaque (Fig. 16) et la fixer avec les vis en dotation (Fig. 17).

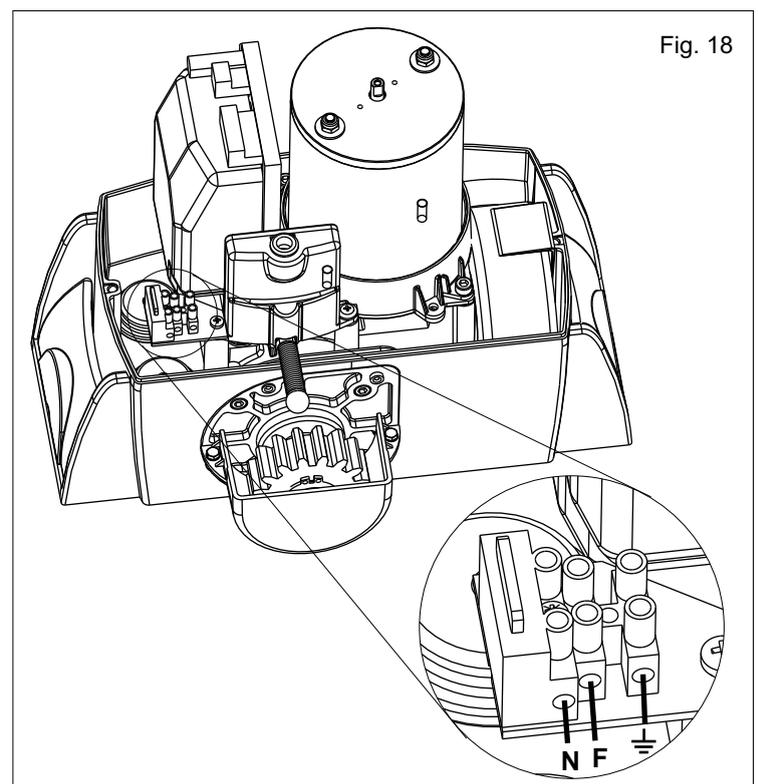
7.2. Pour l'installation et le réglage du fin de course en fermeture (Fig. 13), suivre les instructions reportées au-dessous:

- Ecouler le portail dans la position fermée.
- Positionner la plaque sur la crémaillère de façon d'avoir le fin de course en correspondance du point X que se trouve à 50 mm du côté plié de la plaque (Fig. 16) et la fixer avec les vis en dotation (Fig. 17).



Par le réglage du trimmer du freinage logé sur l'armoire électronique il est possible d'obtenir l'arrêt du portail dans le point désiré.

8. MISE A LA TERRE (Fig. 18)





SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



DECLARATION DE CONFORMITE

SEA déclare sous sa propre responsabilité que le produit

Saturn 24V 600 - 1500

répondre aux requises essentiels prévus par les suivantes directives Européennes et modifications successives (la où applicable):
89/392/CEE (Directive Machines)
89/336/CEE (Directive Compatibilité Electromagnétique)
73/23/CEE (Directive Basse Tension)

AVERTISSEMENT:

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normatives en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Tenir les câbles de haute tension (moteurs, alimentation) séparés des câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio ecc.). Pour éviter des interférences il est préférable de prévoir et de utiliser deux gaines séparées.

UTILISATION:

Le motoreducteur SATURN a été conçu uniquement pour l'automatisation des portails coulissants.

RECHANGES:

Adresser les demandes pour pièces de rechanges à:
SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux d'emballage et/ou les circuits.

Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens appropriés.

MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou l'entretien du moteur SATURN doit être effectué seul et uniquement par le personnel autorisé et expert.

N.B. LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE ET IRRASONABLE.

SEA se réserve le droit de toute modification ou variation à ses produits et/ou à la présente notice sans aucune obligation de préavis.