



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

CE

Italiano

English

Français

Español

BIG 4000 BRAKE

Riduttore a bagno d'olio con elettrofreno per cancelli scorrevoli
Reducer in oil bath with electrobrake for sliding gates
Réducteur à bain d'huile avec électrofrein pour portails coulissants
Reductor a baño de aceite con electrofreno para cancelas corredizas



SEA S.p.A.
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. +39 0861 588341 r.a. Fax +39 0861 588344

www.seateam.com

seacom@seateam.com

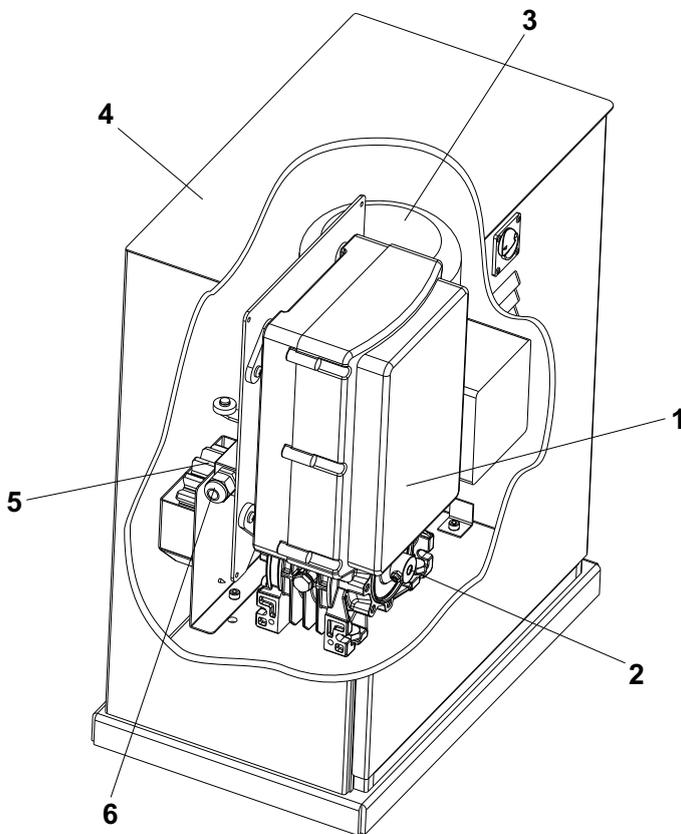


Le **BIG 4000** est un **motoréducteur avec réducteur à bain d'huile** projeté pour automatiser des portails coulissants.

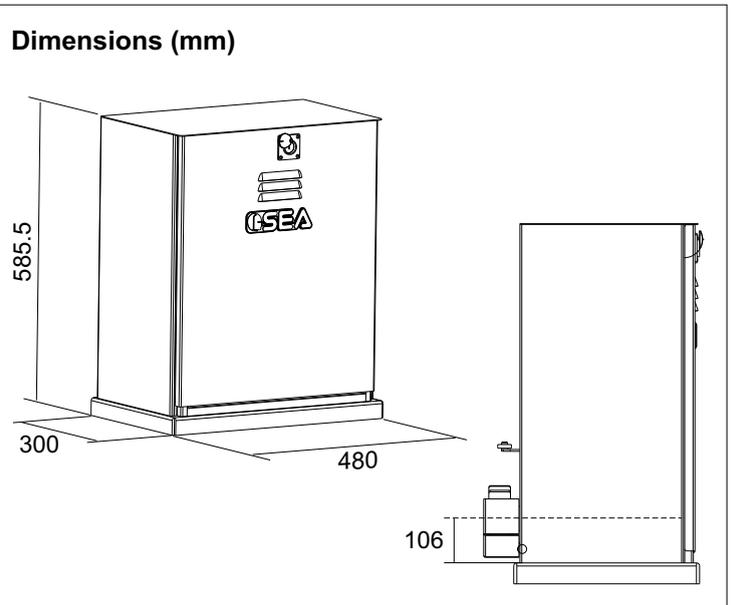
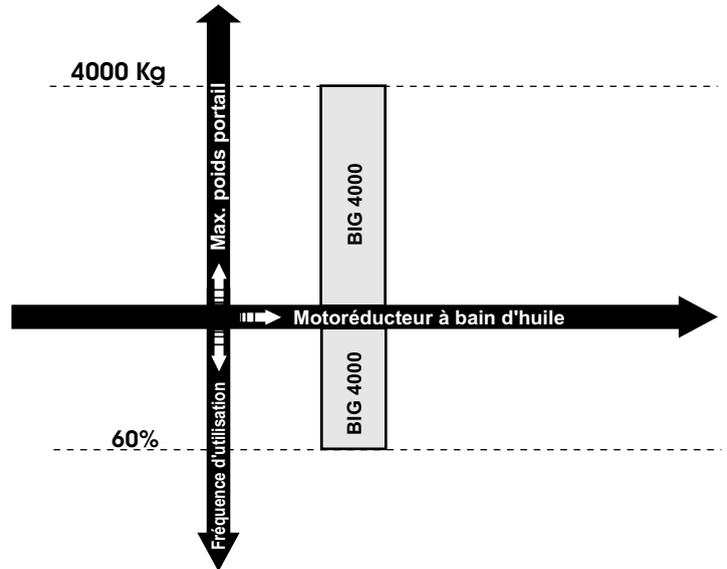
L'**irréversibilité** du motoréducteur permet une parfaite et sûre fermeture du portail évitant l'installation d'une électroserrure et en cas de coupure de courant le dispositif de déverrouillage logé à l'intérieur du carter permet l'ouverture et la fermeture manuelle.

NOMENCLATURE PARTS PRINCIPALES

- | | |
|--|---|
| 1. Armoire électronique | 4. Capot |
| 2. Déverrouillage manuel | 5. Pignon Z16 Mod.6 |
| 3. Moteur électrique avec électrofrein | 6. Fin de course électromécanique avec levier |



GRAPHIQUE D'UTILISATION MOTOREDUCTEUR BIG 4000



1. PREDISPOSITION DU PORTAIL

Contrôler comme première chose que toutes les parts du portail (fixes ou mobiles) ayent une structure resistente et le plus possible indéformable et que:

- le vantail est suffisamment rigide et compact
- la guide d'écoulement inférieure est parfaitement droite horizontale et sans irrégularités qui puissent déranger l'écoulement du portail;
- les roues d'écoulement inférieures sont munies de paliers à bille lubrifiables ou à étanche;
- la guide supérieure est réalisée et positionnée de façon que le portail est parfaitement vertical;
- les arrêts des fin de courses du vantail sont toujours installés pour éviter son déraillement.

2. ANCRAGE PLAQUE DE FONDATION

Pour l'installation de la plaque de fondation il faut:

- 2.1. Prévoir, en se basant sur les mesures reportées dans fig. 1, une petite place de béton où sera murée la plaque de fondation.

DATES TECHNIQUES	BIG 4000
Alimentation	230V 3ph-400V 3ph ±5% 50/60Hz
Puissance	950W
Fréquence d'utilisation	60%
Vitesse de rotation moteur	1500 rpm
Rapport de réduction	1 : 40
Température ambiante	-20 / +55
Poids (huile comprise)	47 kg
Contenance d'huile	400 ml
Degré protection	Ip55
Vitesse (pignon Z16 Mod.6)	0,23 m/s
Couple max	4000 N
Poids maxi. Portail	4000 Kg
Fin de course	Mécanique avec levier
Electrofrein de stationnement	

Remarque: La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C).



NB: Il est opportun, si la structure du portail le permet, de soulever la plaque du niveau pavement d'au moins 50 mm pour éviter eventuelles stagnations d'eau (Fig.1).

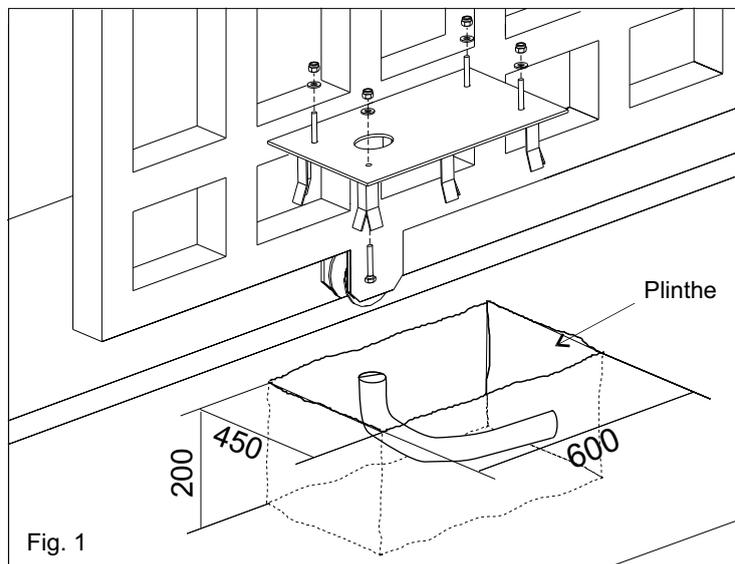


Fig. 1

2.2. Prévoir 2 gaines flexibles en plastique d'au moins 30 mm de diamètre à insérer dans l'oblong spécial de la plaque avant que cette dernière est cimentée.

2.3. Avant de cimenter la plaque d'ancrage s'assurer qu'elle est parfaitement horizontale et que le cote de 30-35 mm indiqué dans Fig. 2 est respecté

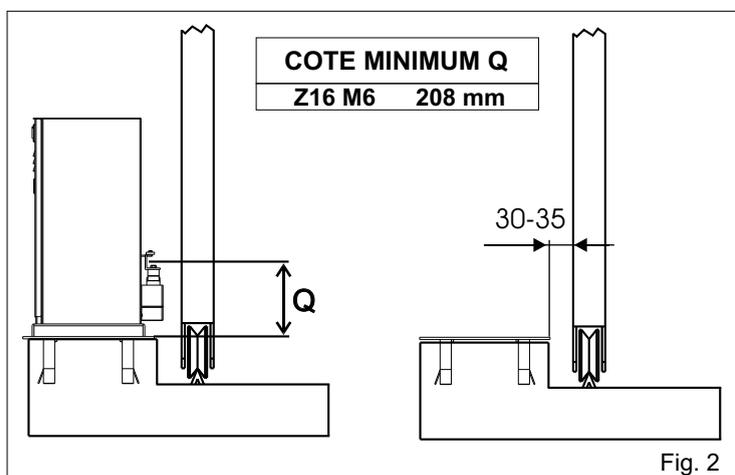


Fig. 2

3. MONTAGE DU PIGNON

3.1. Insérer la languette dans l'arbre du motoréducteur comme dans Fig. 3.

3.2. Monter le pignon au motoréducteur comme illustré en fig.3

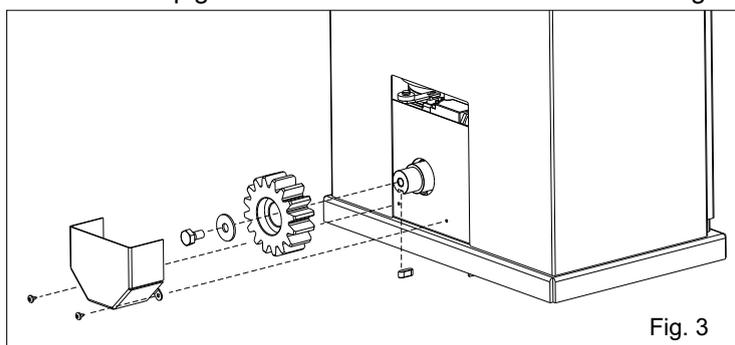


Fig. 3

4. INSTALLATION DU MOTOREDUCTEUR

4.1. Fixer le motoréducteur à la plaque de fondation en réglant la position latérale (Fig. 4) en respectant le cotes cités dans Fig. 2.

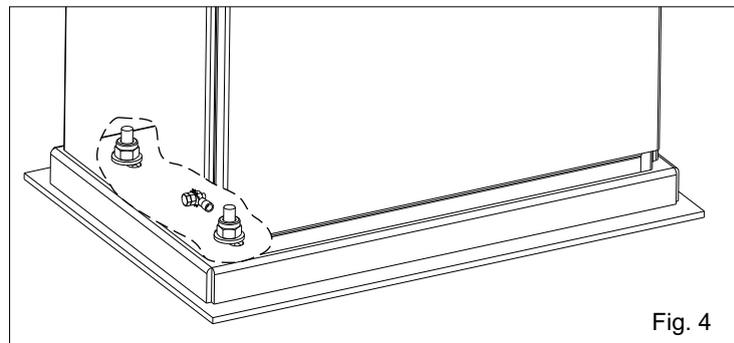


Fig. 4

5. MONTAGE DE LA CREMAILLERE

5.1. Déverrouiller l'opérateur et placer le portail en butée ouverte;

5.2. fixer à chaque élément de la crémaillère les supports à L à l'aide des vis de blocage (Fig.5);

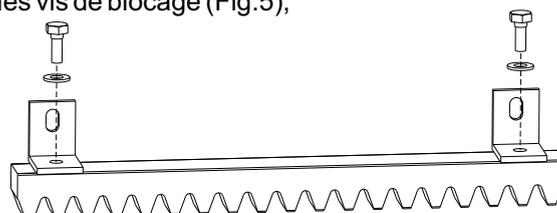


Fig. 5

5.3. poser l'élément de la crémaillère sur le pignon denté du motoréducteur de façon qu'il résulte parallèle à la guide du pavement du portail et le positionnant comme dans Fig. 6 et percer des trous en correspondance des trous des supports à L dans la partie supérieure des fentes et fixer au vantail avec les vis non fournies;

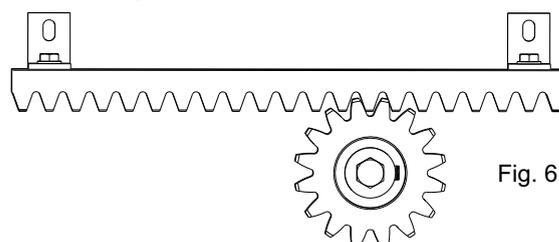


Fig. 6

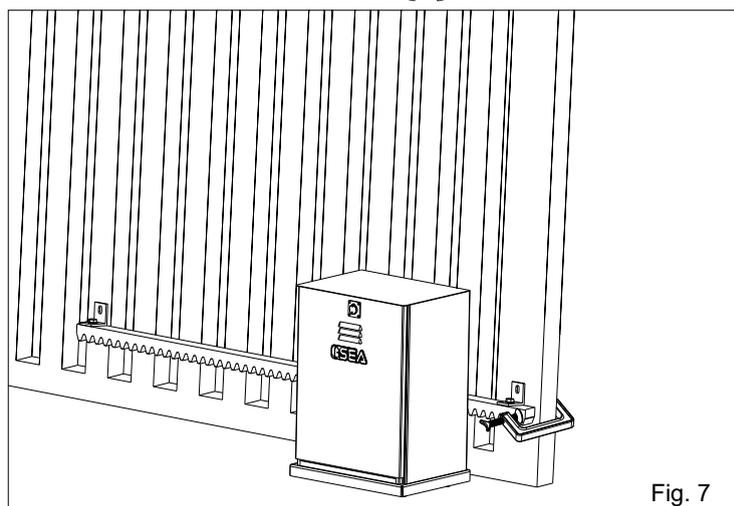


Fig. 7



5.4. s'assurer que tous les éléments de la crémaillère sont parfaitement alignés et positionnés correctement (denture en phase). Il est conseillé d'opposer à deux éléments successifs un troisième comme indiqué dans Fig. 8;

5.5. procéder de même pour les éléments suivants.

5.6. toute la crémaillère doit être élevée de 2,5 mm pour éviter que le poids du portail repose sur le pignon (Fig. 9);

5.7. vérifier le centrage de la crémaillère par rapport au pignon sur tous les éléments. Au besoin, adapter la longueur des entretoises.

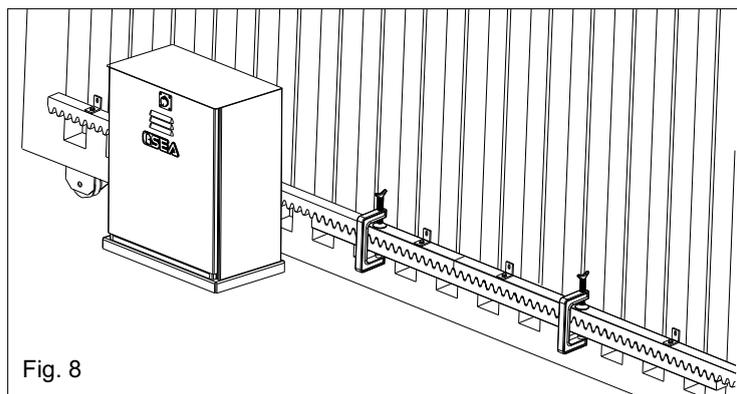


Fig. 8

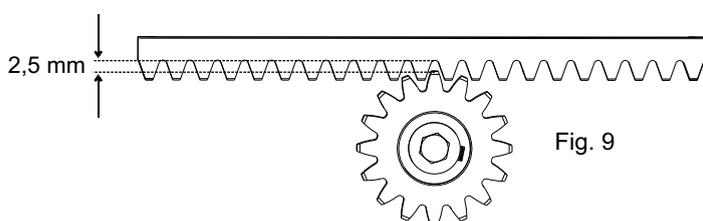


Fig. 9

6. REGLAGE DU FIN DE COURSE

6.1. Pour l'installation du fin de course en ouverture, il faut suivre les instructions reportées au-dessous (Fig. 10):

- Ecouler le portail dans la position ouverte,
- Positionner la plaque sur la crémaillère de façon d'actionner le levier du fin de course mécanique (Fig. 11) et la fixer avec les vis fournies.

6.2. Répéter la même opération pour le réglage les fins de course en fermeture.

6.3. Après la mise en service, vous devez ajuster les tôles des fin sde course en ouverture et fermeture.

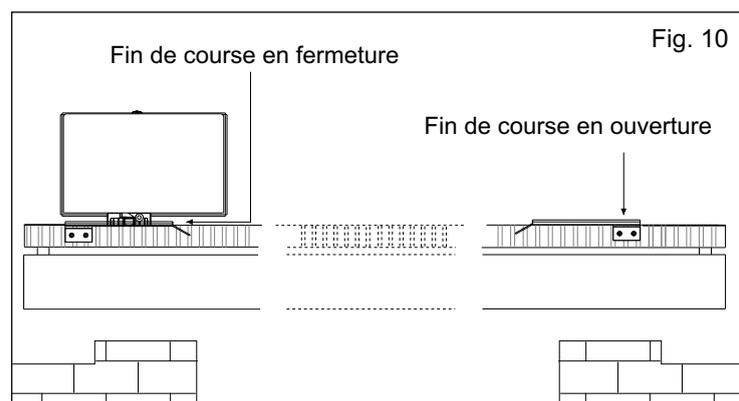


Fig. 10

Fin de course mécanique

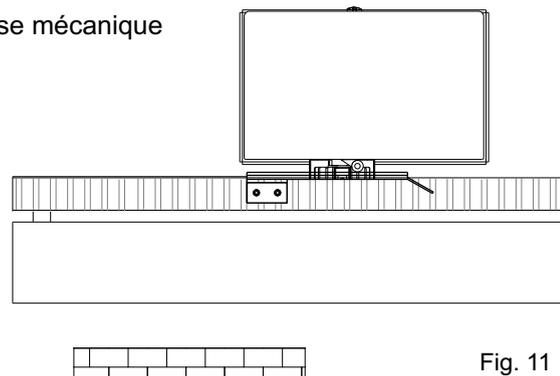


Fig. 11

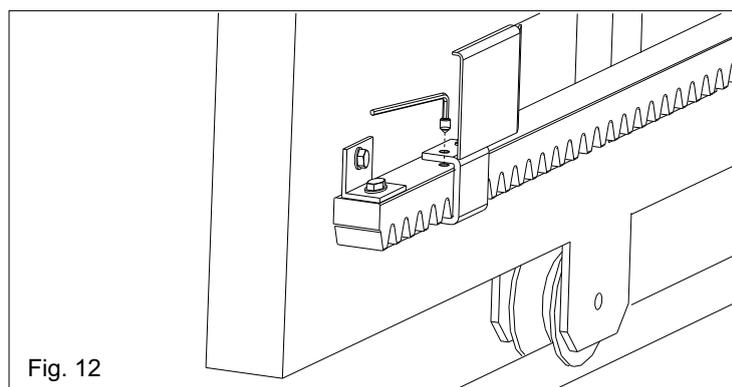


Fig. 12

Par le réglage du trimmer du freinage logé sur l'armoire électronique il est possible d'obtenir l'arrêt du portail dans le point désiré.

7. MISE A LA TERRE (Fig. 13)

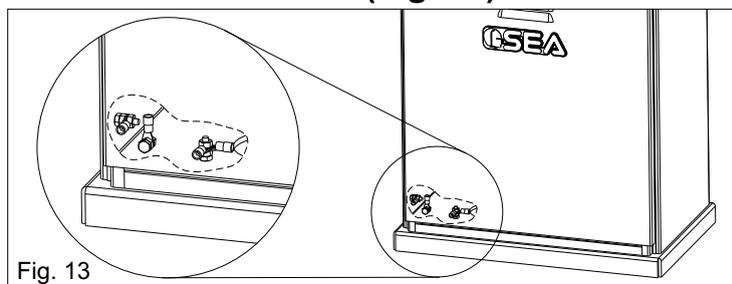


Fig. 13

8. INSTALLATION TYPE (Fig. 14)

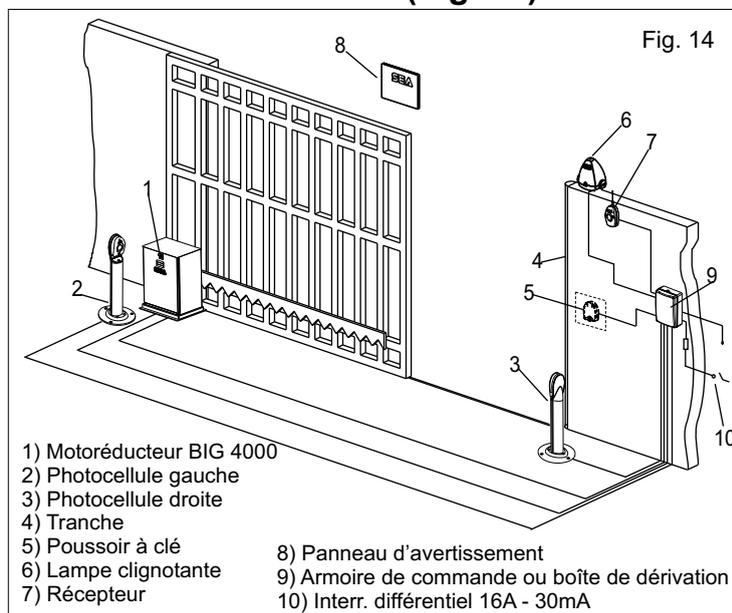


Fig. 14

- 1) Motoréducteur BIG 4000
- 2) Photocellule gauche
- 3) Photocellule droite
- 4) Tranche
- 5) Poussoir à clé
- 7) Récepteur

- 8) Panneau d'avertissement
- 9) Armoire de commande ou boîte de dérivation
- 10) Interr. différentiel 16A - 30mA



Page pour l'installateur et utilisateur

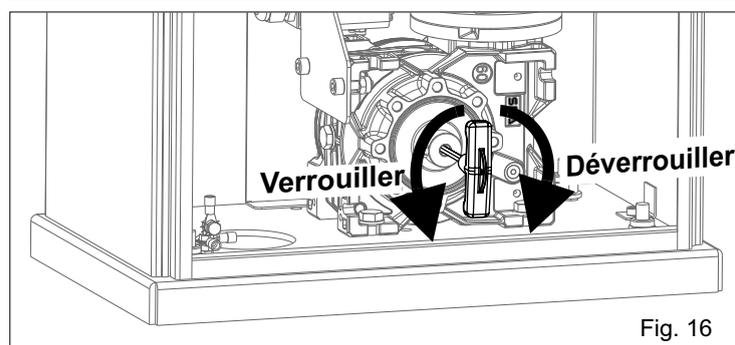
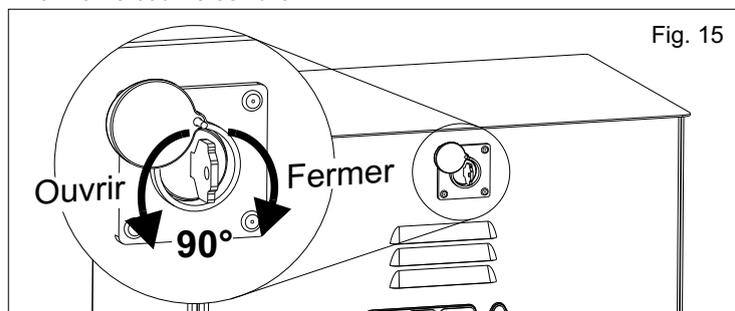
9. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE

9.1. Pour déverrouiller :

- Ouvrir le couvercle de la serrure, insérer la clef et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 90° (Fig. 15).
- Ouvrir le carter.
- Insérer la clé de déverrouillage rouge fournie et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle arrête, sans forcer (Fig. 16).

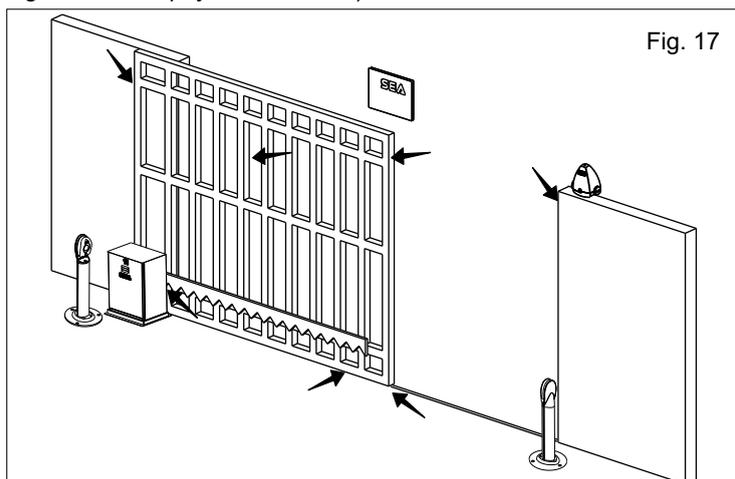
9.2 Pour rebloquer:

- Tourner la clé de déverrouillage rouge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête, sans forcer (Fig. 16).
- Retirer la clé de déverrouillage rouge.
- Remettre le couvercle et le fermer en tournant la clé de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (fig. 15).
- Fermer le couvercle serrure.



10. ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches dans Fig. 17 doivent potentiellement être considérés dangereux; pour cela l'installateur doit exécuter une analyse des risques appropriée dans le but de prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, de manière que l'installation soit sûre et ne cause pas des dommages à personnes, choses et animaux (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation).



LIRE AVEC ATTENTION

La SEA S.p.A. décline toutes les responsabilités par suite de dommages ou accidents provoqués par une rupture éventuelle du produit, si ces dommages se produisent à cause de l'inobservance des instructions contenues dans ce manuel. La manquée utilisation des pièces de rechange originales SEA invalide la garantie et frappe de nullité la responsabilité du constructeur relative à la sécurité (en se référant à la directive machines). L'installation électrique doit être exécutée et certifiée par un professionnel qui a obtenu un certificat d'aptitude; il délivrera la documentation demandée selon les lois en vigueur. Toute la description de cette notice explicative a été extraite des CONSEILS GENERALS que l'installateur est tenu à lire avant l'exécution du travail d'installation. Les éléments de l'emballage (sachets en plastique, polystyrène expansé, clous, etc.) doivent être tenus au dehors de la portée des enfants, parce qu'ils constituent sources de danger.

AVERTISSEMENT:

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Tenir les câbles de protection (moteurs, alimentation) séparés des câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio ecc.). Pour éviter des interférences il est préférable de prévoir et de utiliser deux gaines séparées.

RECHANGES:

Adresser les demandes pour pièces de rechanges à:
SEAS.p.A. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux d'emballage et/ou les circuits. Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens appropriés.

N.B. LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE ET IRRATIONNELLE.

SEA se réserve le droit de toute modification ou variation à ses produits et/ou à la présente notice sans aucune obligation de préavis.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Contrôler le niveau de l'huile	Annuel
Changer l'huile	4 ans
Vérifier la fonctionnalité du déverrouillage	Annuel
Vérifier la distance entre pignon et crémaillère (2.5 mm)	Annuel
Vérifier l'état d'usure du pignon et de la crémaillère	Annuel
Contrôler les vis de fixation	Annuel
Vérifier l'intégrité des câbles de connexion	Annuel
Vérifier la fonctionnalité et l'état des fins des courses en ouverture et fermeture et les plaques relatives	Annuel

Toutes les opérations sous mentionnées doivent être exécutées seulement par un installateur autorisé.