

CARACTERISTIQUES ET SPECIFICATIONS

Le **FULL TANK** est un opérateur hydraulique de grande qualité pour usage de copropriété sur portails avec vantaux jusqu'à 7m. Disponible dans les suivantes versions :

AC (avec blocage en ouverture et fermeture)

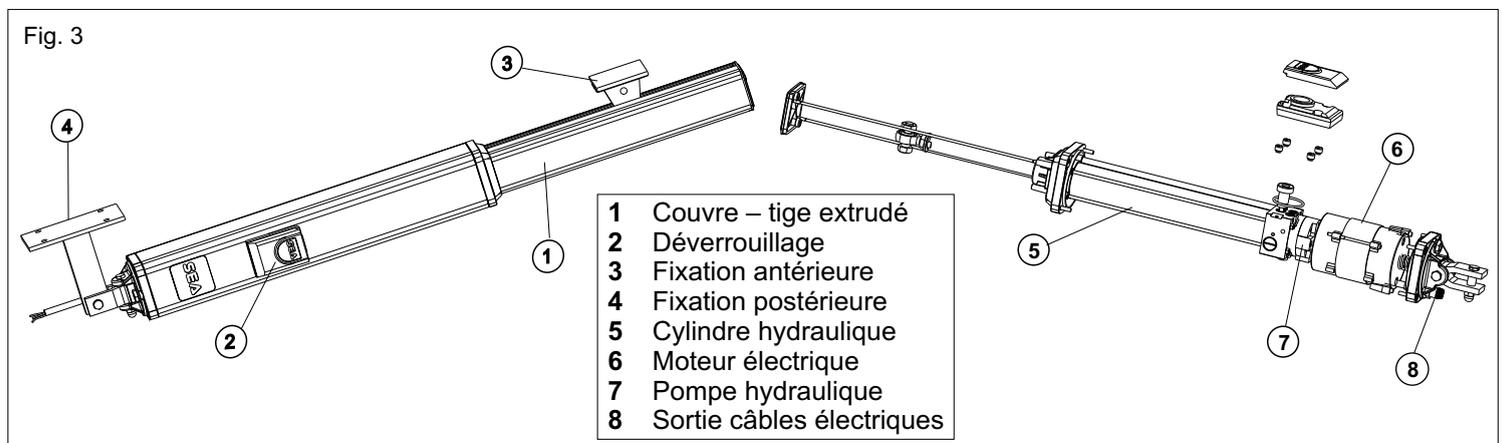
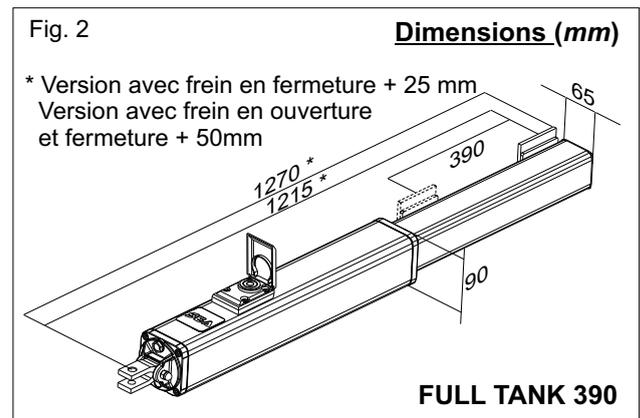
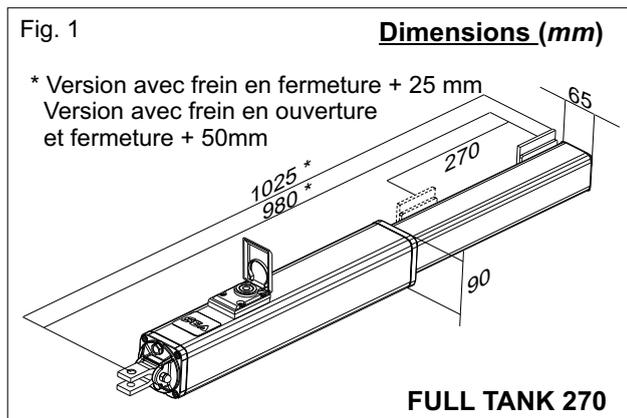
SA (avec blocage seulement en ouverture)

SC (avec blocage seulement en fermeture)

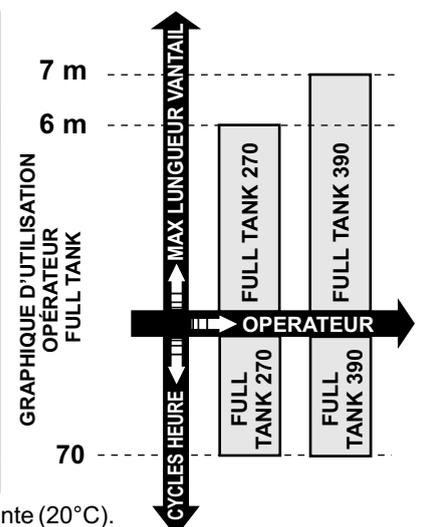
SB (sans blocage)

Le blocage est garanti sur les vantaux avec longueur jusqu'à 1,80 avec la version 270 et avec longueur de 2,20 m avec la version 390. Pour vantaux avec longueur supérieure il est obligatoire, dans toutes les versions, d'utiliser une électroserrure.

Le Full Tank est fourni avec valves by-pass pour le réglage de la force en ouverture et en fermeture. Le ralentissement est réglé électroniquement en ouverture et en fermeture avec l'armoire GATE 2. Pour les normes et les directives en vigueur aujourd'hui dans l'Europe il est fortement conseillé d'utiliser le Safety Gate (dispositif pour la lecture de la position du portail), qui est nécessaire pour l'inversion du vantail en cas d'obstacle.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	FT 270 (230V)	FT 390 (230V)	FT 270 (120V)	FT 390 (120V)
Alimentation	230V (±5%) 50/60 Hz		120V 60 Hz	
Puissance	220 W		300 W	
Courant absorbé	1 A		2,45 A	
Course de la tige	270 mm	390 mm	270 mm	390 mm
Cycles/heures (temp. de 20°C)	70			
Max. pression de travail	40 bar	30 bar	40 bar	
Température de travail	-20°C ↕ +55°C ↕			
Thermo- protection du moteur	130°C			
Max. Poussée	640da N			480 daN
Condensateur	12,5uF		60uF	
Poids	12,8 kg	15,2 kg	12,8 kg	15,2 kg
Degré de protection	Ip55			
Max. longueur du vantail	6 m	7 m	6 m	7 m
Degré d'ouverture vantail	90° / 125°			



Remarque: La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C).

Remarque: En logique pas automatique utilisez des opérateurs sans bloc.

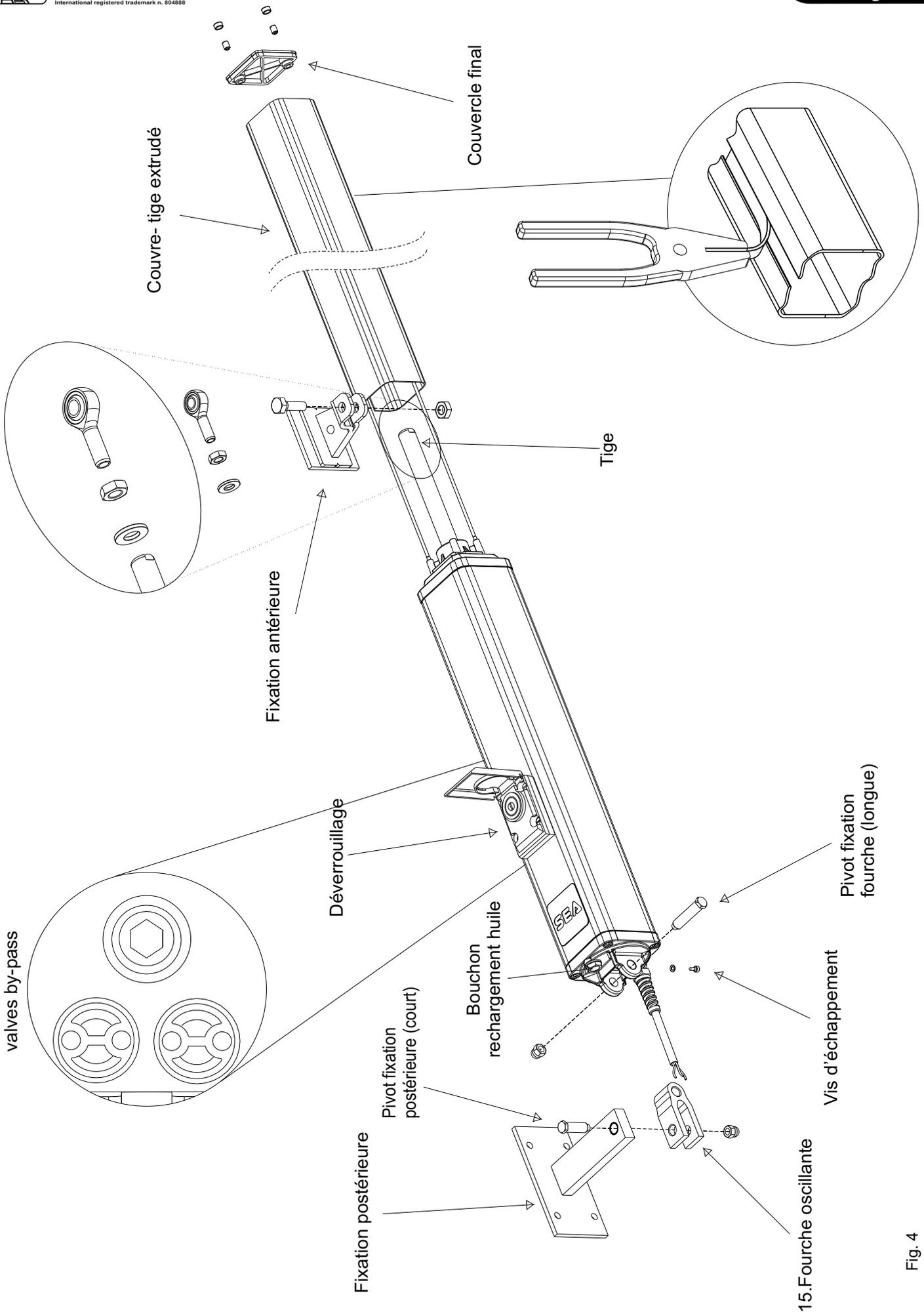
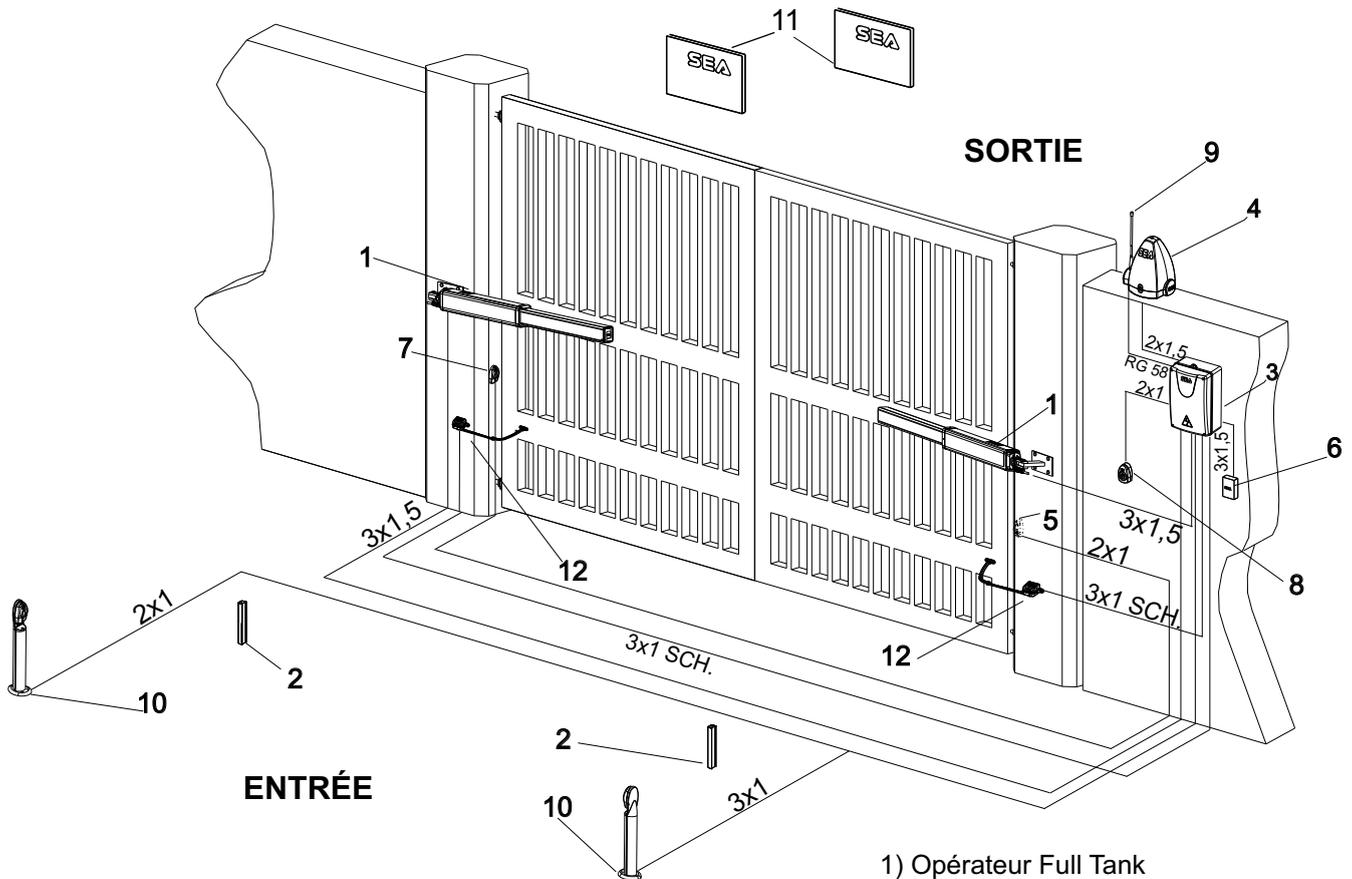


Fig. 4

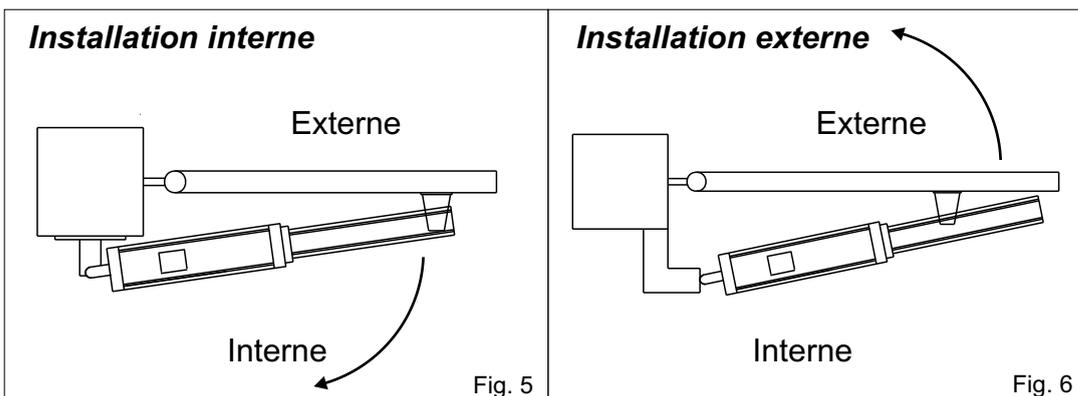
INSTALLATION TYPIQUE



- 1) Opérateur Full Tank
- 2) Feuillure mécanique d'arrêt
- 3) Armoire Gate 2
- 4) Lampe clignotante
- 5) Photocellule Rx
- 6) Interrupteur différentiel 16A-0,03A
- 7) Photocellule Tx
- 8) Poussoir avec clef start – stop
- 9) Antenne
- 10) Colonnette pour photocellule
- 11) Tableau d'avertissement
- 12) Safety Gate

TYPE D'INSTALLATION

Il est possible d'installer le Full Tank avec ouverture vers l'interne (Fig. 5) vers l'externe (Fig. 6)



Installer l'opérateur toujours à l'intérieur de la propriété

INSTALLATION INTERIEURE

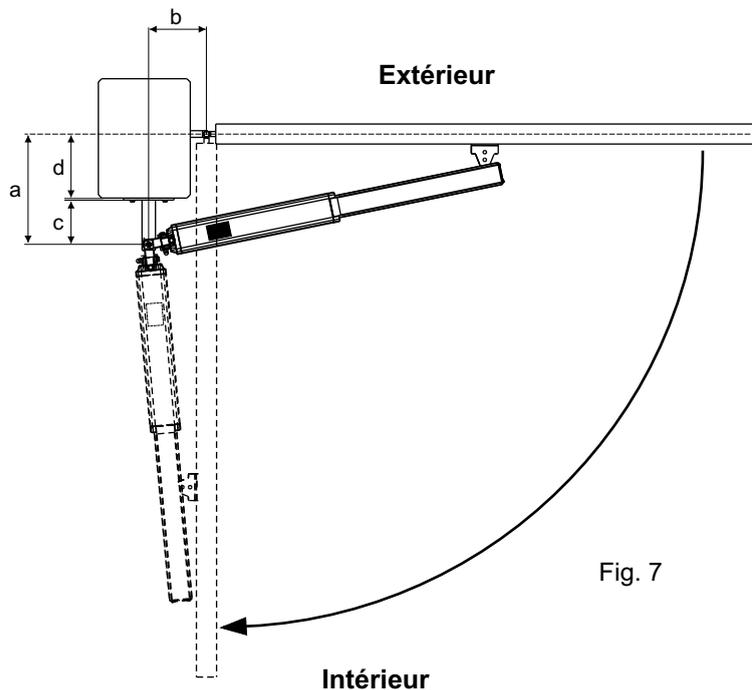


Fig. 7

Course totale 270 mm - course max conseillé 250 mm

a (mm)	b (mm)	d _{max} (mm)	Max. Angle d'ouverture	Course tige max (mm)	Course tige pour 90°(mm)
100	115	50	110°	250	215
100	150	50	90°	250	
105	110	55	110°	245	215
105	145	55	90°	250	
120	105	70	106°	250	225
120	130	70	90°	250	
125	125	75	90°	250	
140	95	90	100°	250	235
140	110	90	90°	250	
145	95	95	100°	255	242
145	105	95	90°	250	
150	100	100	90°	250	
155	85	105	96°	250	242
160	90	110	90°	253	
170	75	120	92°	250	
180	65	130	92°	250	

Pour obtenir 110° avec d > 55 mm il faut faire une niche dans le portail.

INSTALLATION INTERIEURE

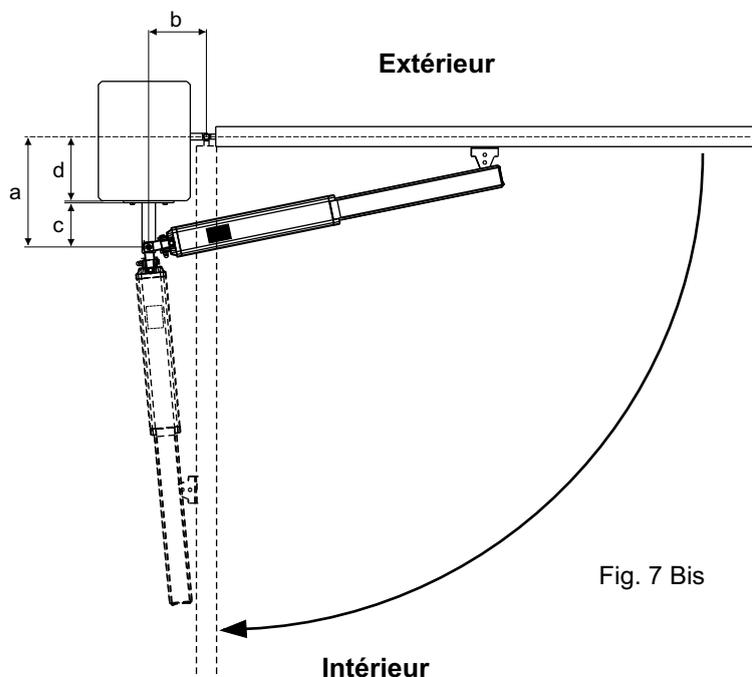


Fig. 7 Bis

Course totale 390 mm - course max conseillée 370 mm

a (mm)	b (mm)	d _{max} (mm)	Max. Angle d'ouverture	Course tige max (mm)	Course tige pour 90°(mm)
125	170	75	125°	368	295
130	170	80	125°	372	300
140	235	90	90°	370	
145	165	95	120°	372	310
145	230	95	90°	370	
160	210	110	90°	370	
175	195	120	90°	370	
185	145	130	110°	370	330
185	190	130	90°	370	
195	140	140	110°	371	355
195	175	140	90°	370	
240	110	185	100°	370	355
240	125	185	90°	370	
250	105	195	95°	370	360
250	115	195	90°	370	
260	95	205	95°	369	365
260	100	205	90°	370	
270	90	215	90°	370	
280	80	230	90°	370	
295	65	245	90°	369	

Pour obtenir 125° avec d > 55 mm il faut faire une niche dans le portail.

INSTALLATION EXTERIEURE

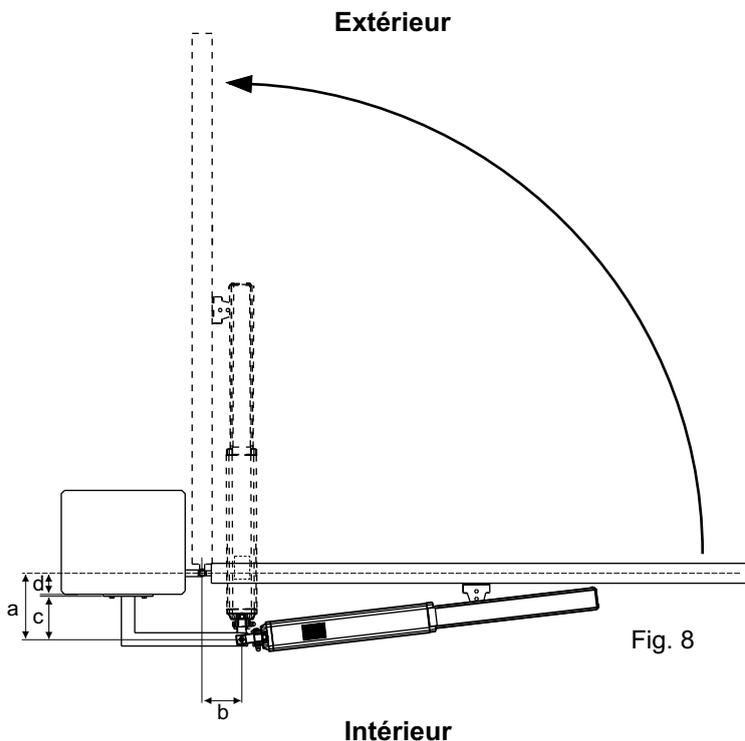


Fig. 8

Course totale 270 mm - course max conseillée 250 mm

a (mm)	b (mm)	Max. Angle d'ouverture	Course tige max (mm)	Course tige pour 90°(mm)
150	90	95°	250	240
160	90	90°	250	
165	80	95°	249	243
175	80	90°	250	
180	70	90°	250	
180	65	90°	241	

INSTALLATION EXTERIEURE

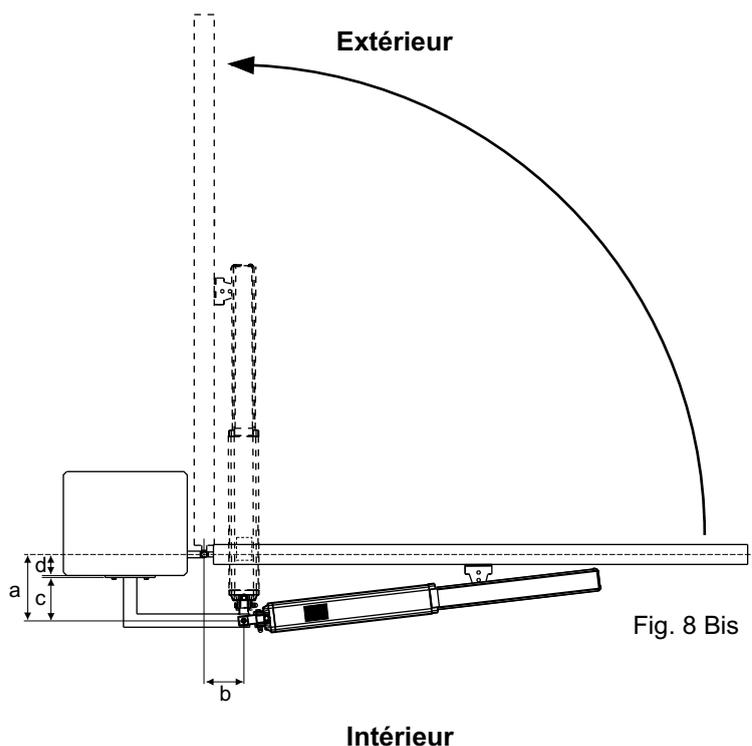


Fig. 8 Bis

Course totale 390 mm - course max conseillée 370 mm

a (mm)	b (mm)	Max. Angle d'ouverture	Course tige max (mm)	Course tige pour 90°(mm)
250	100	100°	356	342
255	95	95°	345	336
265	95	95°	342	335
270	90	90°	330	
275	90	90°	325	
275	90	90°	319	

INSTALLATION SUR DES PILIERS EN MAÇONNERIE FAISANT UNE NICHE

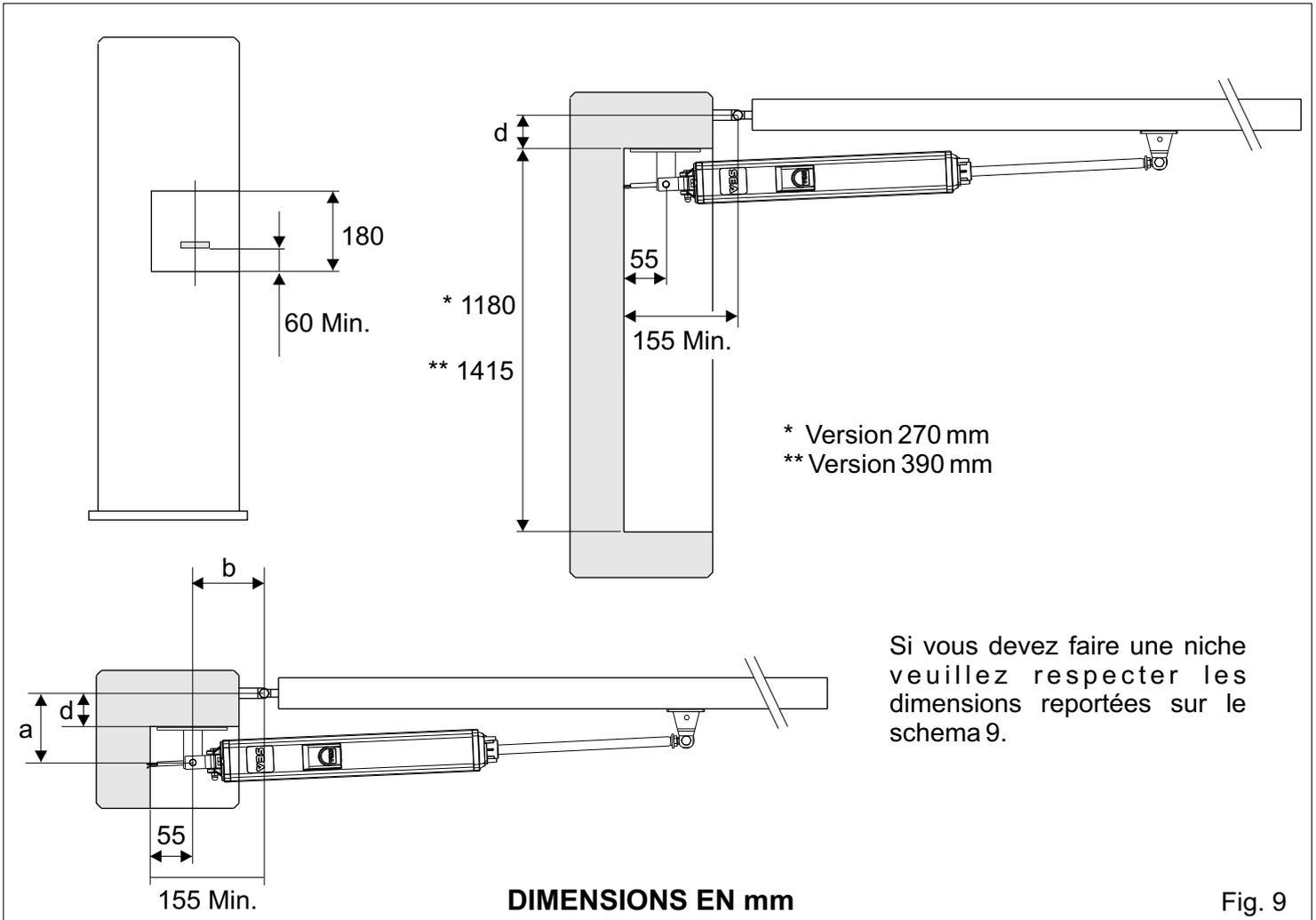


Fig. 9

MONTAGE DEVERROUILLAGE

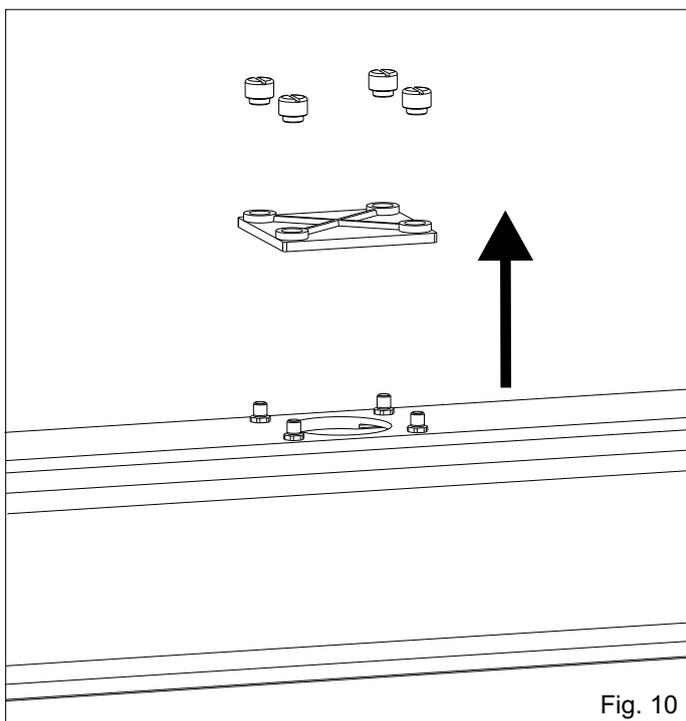


Fig. 10

Enlever la plaque de transport comme dans Fig.10.

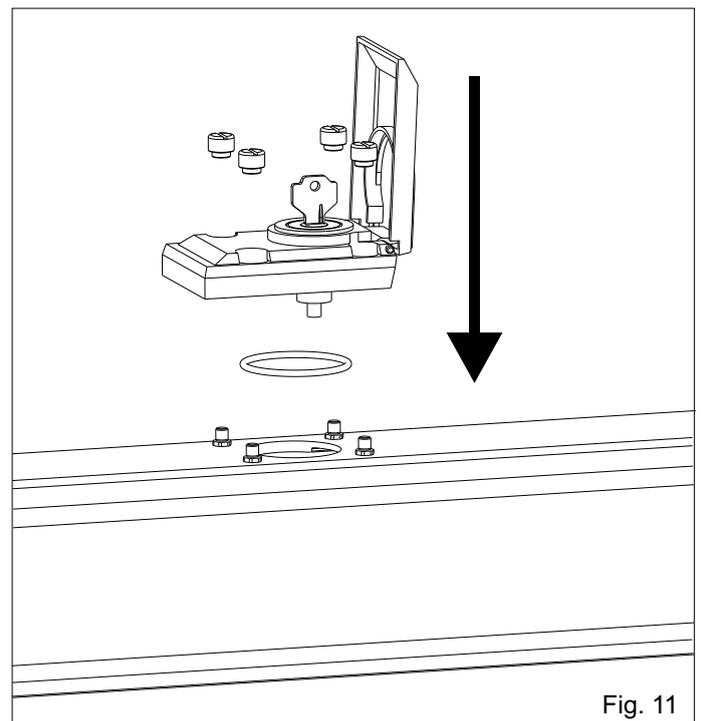


Fig. 11

Monter le déverrouillage comme dans Fig.11.

INSTALLATION FOURCHE OSCILLANTE

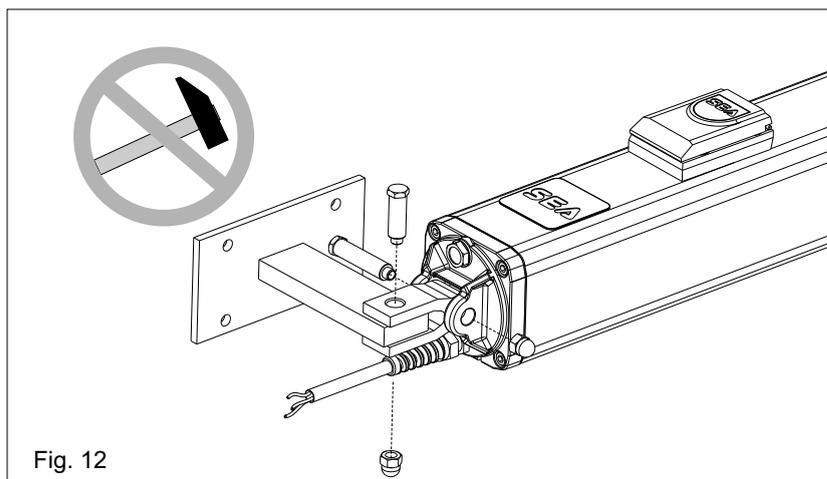


Fig. 12

PRÉLIMINAIRES:

- Ouvrir soigneusement l'emballage, faisant attention de ne pas perdre les composants listés dans Fig. 4
- Fixer la fourche oscillante comme dans Fig. 12.

Attention: Ne pas utiliser le marteau pour l'insertion du pivot court en cuivre; L'insertion du pivot sur la fourche et sur l'étrier doit être effectuée avec la simple poussée des mains.

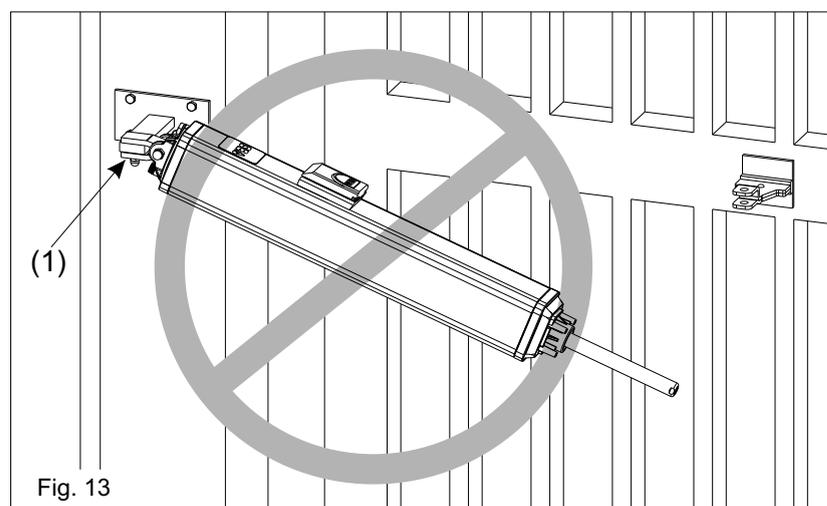


Fig. 13

Attention: Ne pas incliné l'opérateur hydraulique outre l'angle permis de la fourche oscillante (1), peine la possible rupture de la même.

INSTALLATION FIXATION POSTÉRIEURE

Selon le type d'ouverture choisi (interne ou externe) et de la rotation maxi. du vantail (voir pag.31-32), l'étrier doit être coupée, avant tous, en respectant la cote « a » en pag.31-32 et successivement soudée comme dans fig. 15.

Le support doit être positionné de façon que l'opérateur soit parfaitement horizontal (Fig.15, Fig.16).

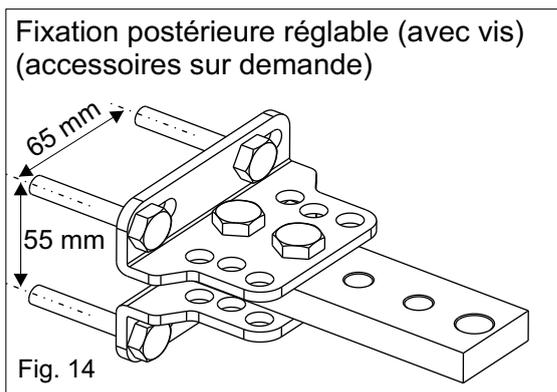


Fig. 14

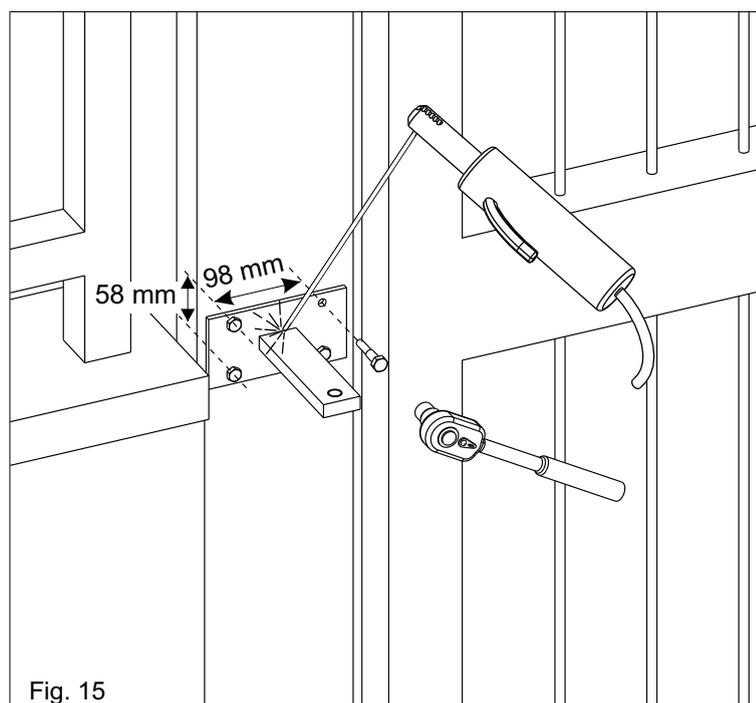


Fig. 15

POSITIONNEMENT DE LA FIXATION ANTÉRIEURE

Après avoir monté l'opérateur sur la fixation postérieure, porter le vantail du portail en position de fermeture et exécuter les suivantes opérations:

- 1) Déverrouiller l'opérateur (comme dans Fig.25).
- 2) Extraire complètement la tige chromée, après re-insérer la de 1 cm.
- 3) Fixer l'étrier sur la fixation antérieure (Fig. 17).
- 4) Positionner l'opérateur de façon qu'il résulte parfaitement horizontal et donc marquer la position de la fixation antérieure (Fig. 16).

Attention: éviter de souder la fixation antérieure avec la tige de l'opérateur hydraulique déjà fixé; les résidus (taches) de soudure pourraient compromettre le chromage de la tige.

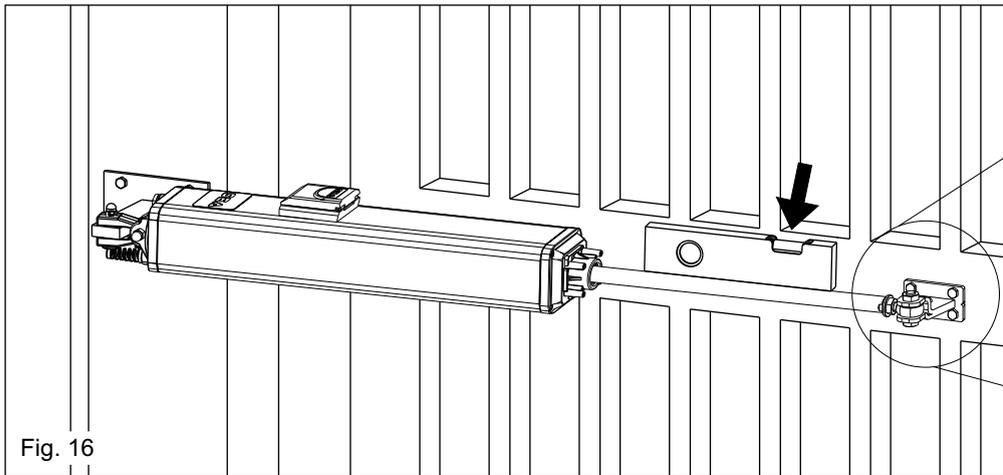


Fig. 16

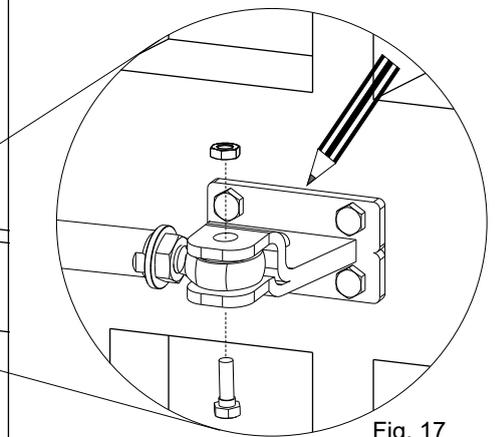


Fig. 17

SOUDURE DE LA FIXATION ANTÉRIEURE AU VANTAIL

La fixation antérieure doit être positionnée en manière que l'opérateur résulte parfaitement horizontal.

La fixation antérieure selon la nature du portail (bois, fer, aluminium) peut être :

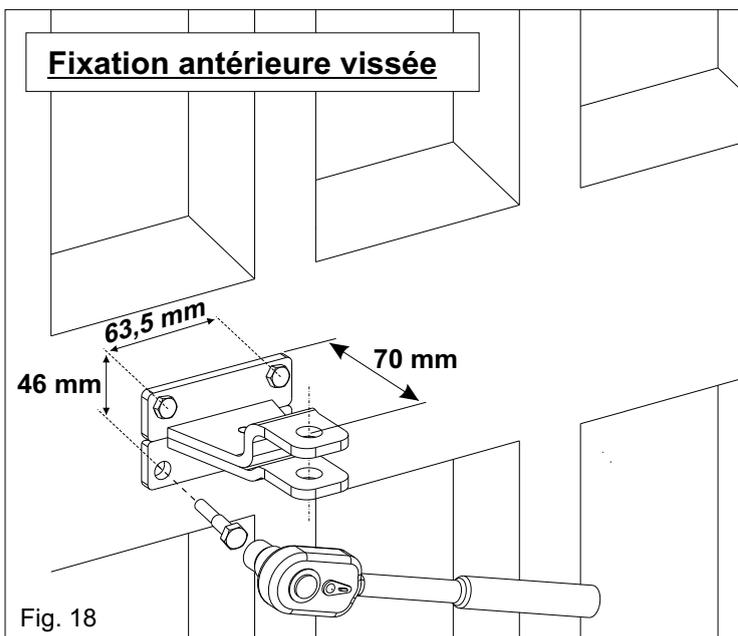


Fig. 18

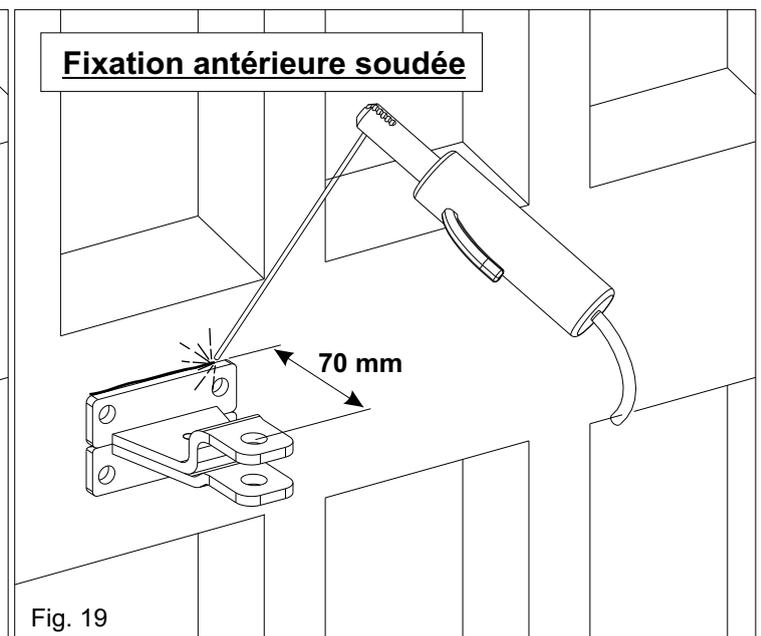
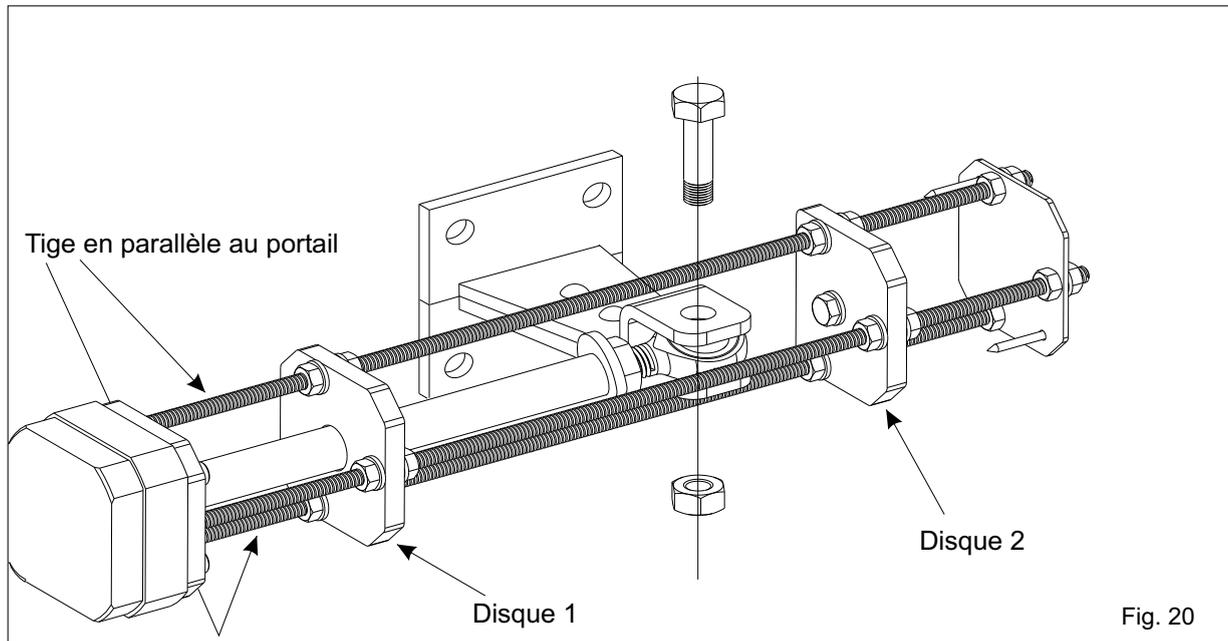


Fig. 19

INSTALLATION DES FEUILLURES FIN DE COURSE (Accessoire en demande)

- Déverrouiller l'unité (voir Fig. 25).
- Faire sortir la tige du $\frac{3}{4}$ de sa course.
- Mettre les feuillures de fin de course sur la flasque antérieure de l'unité avec les deux entretoises (des trois présentes sur la feuillure) qui se trouvent en parallèle au portail (Fig.20).
- Fixer les feuillures avec les vis incluses dans l'emballage.
- Insérer l'articulation sphérique après avoir installé les feuillures.
- A ce point accrocher la tige à la fixation antérieure
- Pour régler la feuillure en ouverture il faut agir sur le disque 1 et en fermeture sur disque 2.

Attention : Le montage de la feuillure mécanique ne comporte pas une diminution de la course de la tige

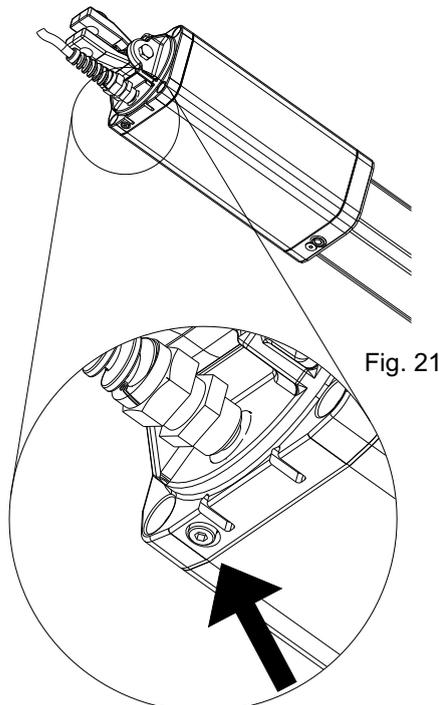


VIS DE VENTOUSE

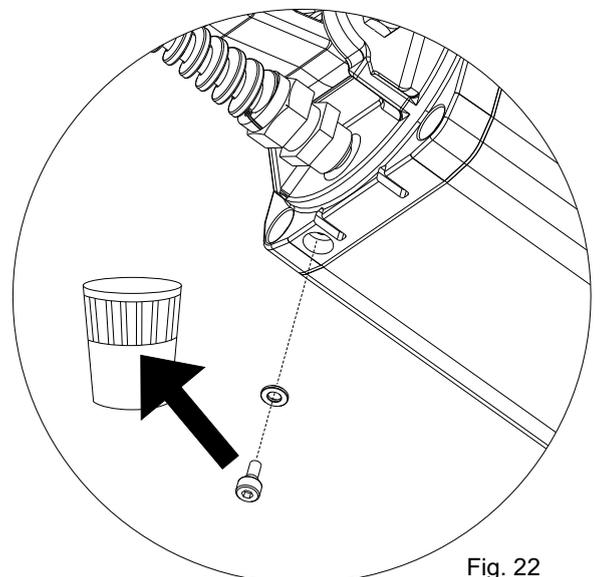


ATTENTION:

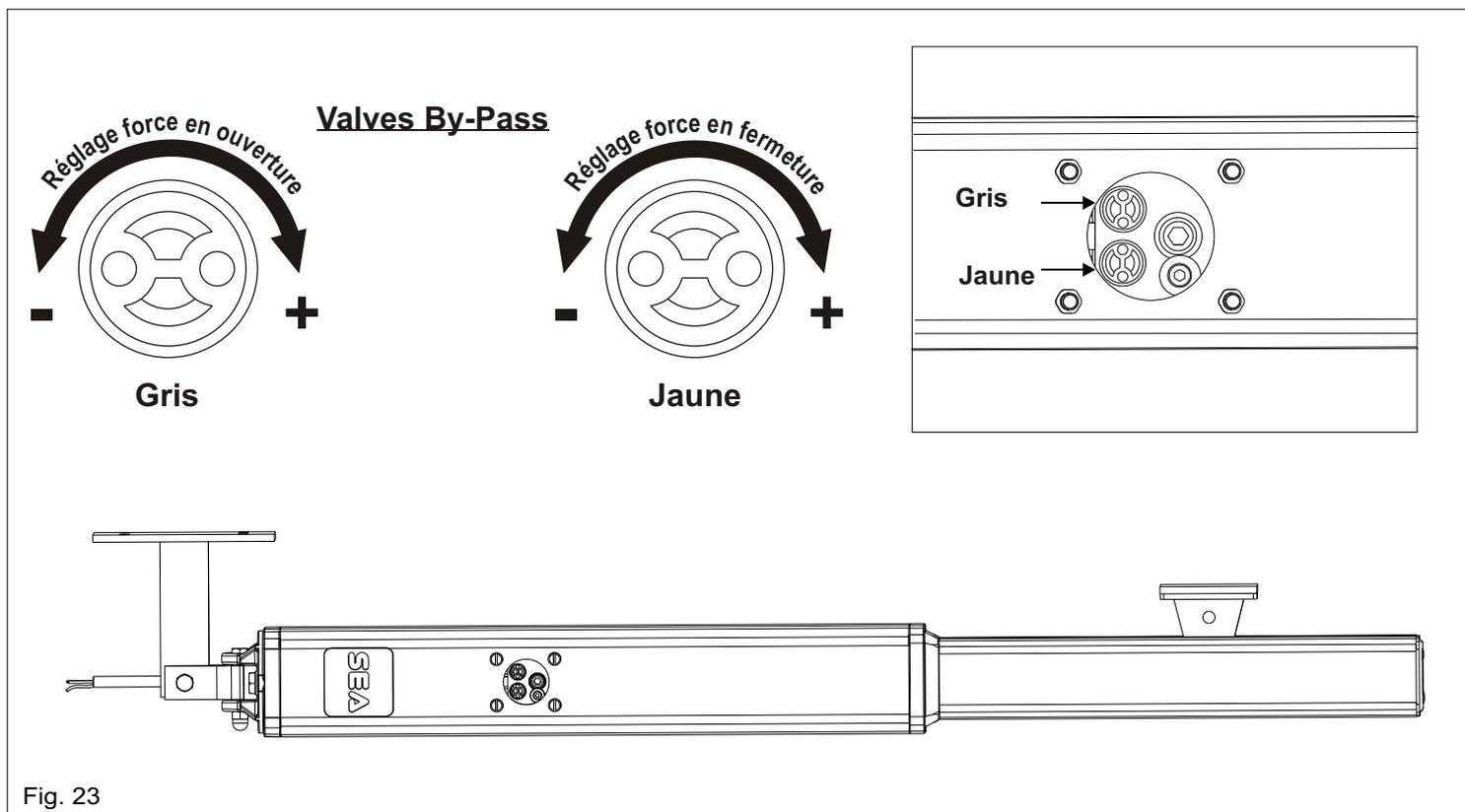
Il est obligatoire d'enlever les vis d'échappement à installation terminée



Dévisser et enlever la vis sous l'opérateur à la fin de l'installation

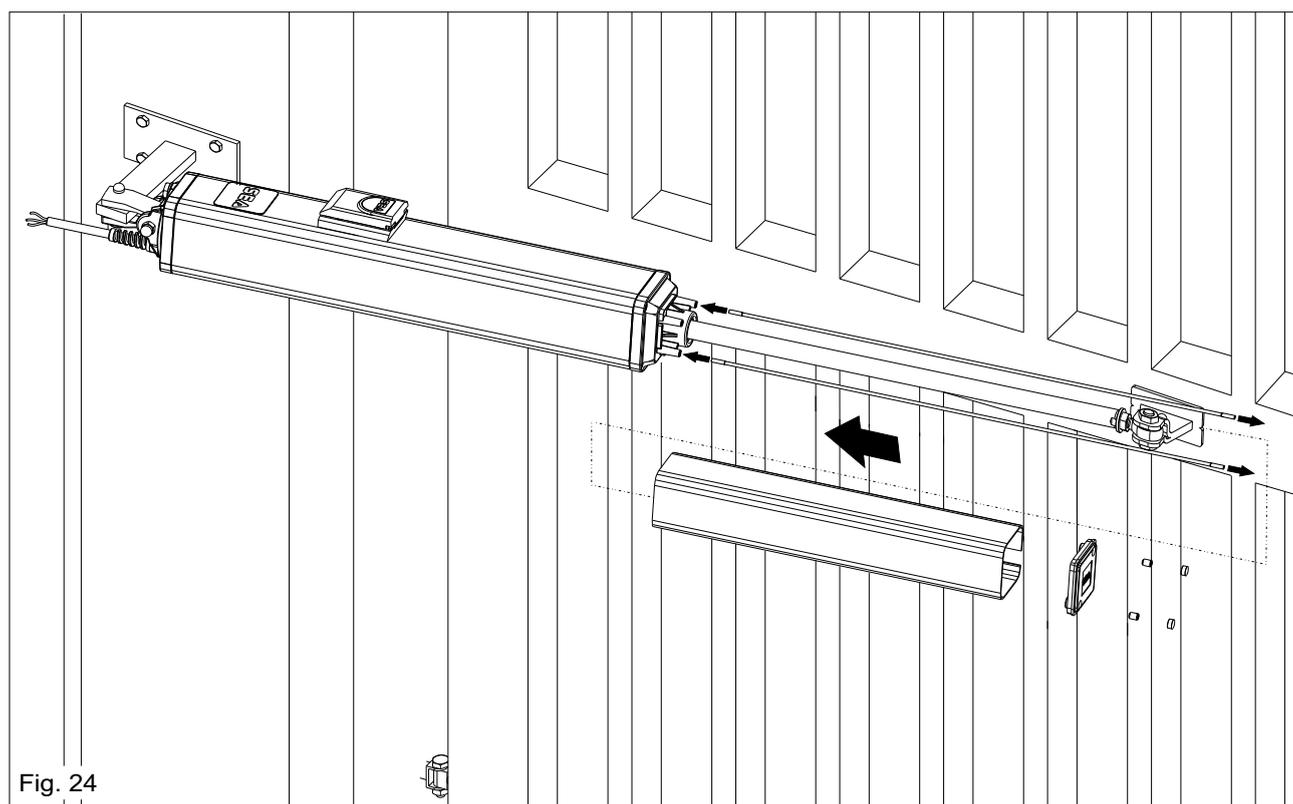


RÉGLAGE DE LA COUPLE (by-pass valves)



Régler la force du portail en ouverture et en fermeture en respectant le diagramme des forces (présentes dans la norme EN 12453) ; dans tous les cas la force de poussée ne doit jamais être supérieure à 15kgf).

INSTALLATION DE LA PROTECTION DE LA TIGE CHROMÉE



MESURE NIVEAU D'HUILE

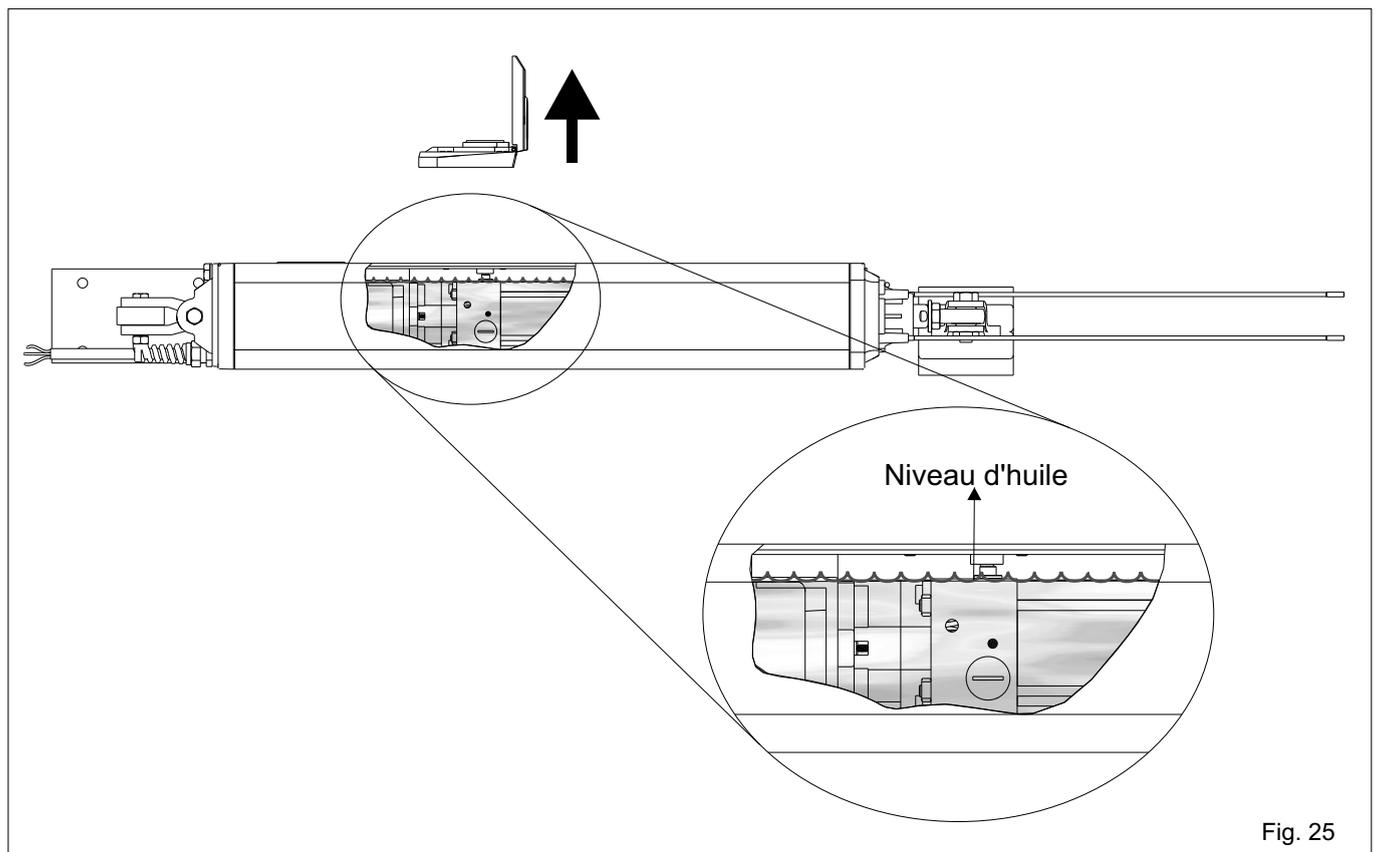
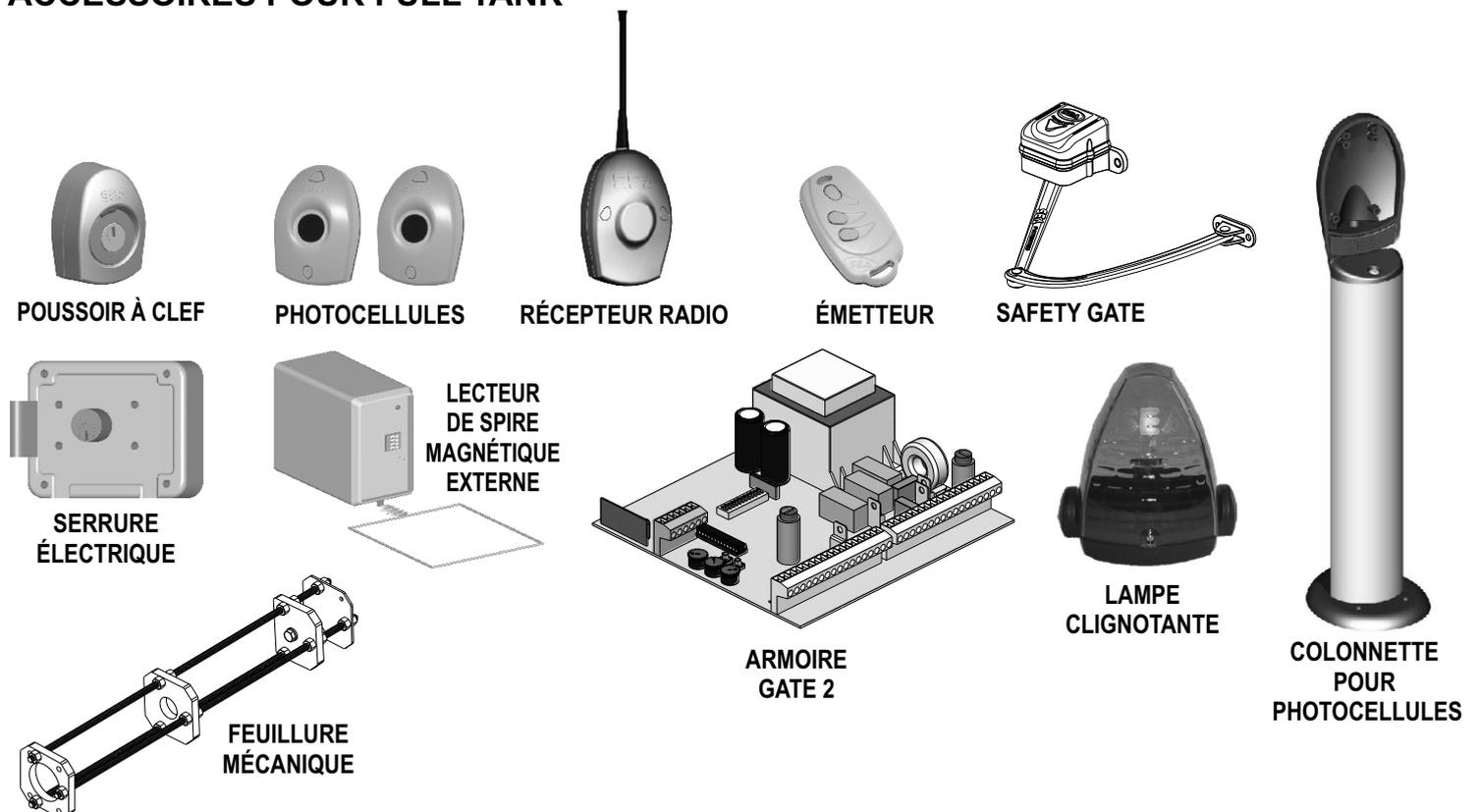


Fig. 25

Le niveau d'huile doit être mesuré avec la tige insérée à l'intérieur de l'opérateur et doit correspondre au niveau du distributeur.

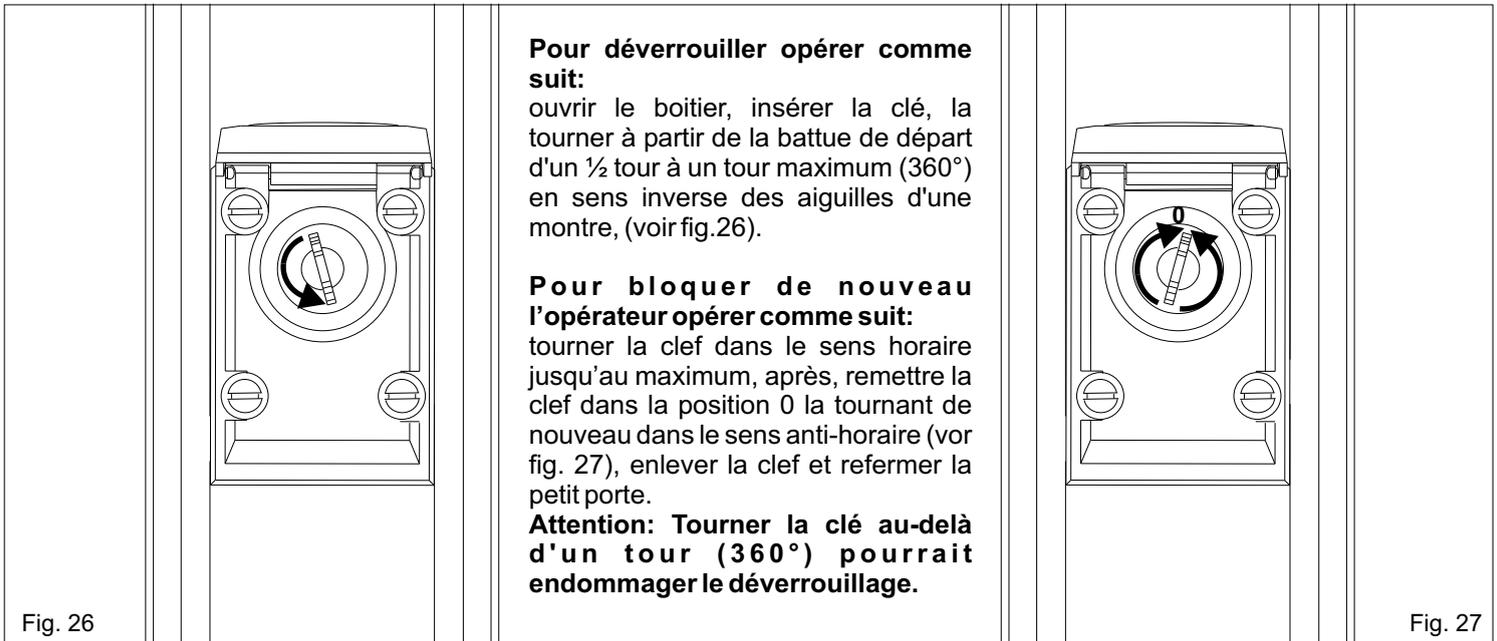
ACCESSOIRES POUR FULL TANK



Partie pour l'utilisateur et l'installateur

SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE MANUEL

ATTENTION: Avant d'effectuer quelconque type de travail sur le moteur il est absolument nécessaire d'enlever l'alimentation principale (110V ou 220V).



ATTENTION: SEA recommande à l'utilisateur final d'utiliser le déverrouillage seulement en cas de coupure de courant électrique.

Si l'opérateur hydraulique ne fonctionne pas correctement, contacter un installateur autorisé

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

1) Contrôler la robustesse et la stabilité du portail, particulièrement les points d'appui et/ou la rotation du portail (pivots):	Annuel
2) Contrôler le niveau de l'huile dans les opérateurs hydrauliques/en bain d'huile (bouchon positionné sur le couvercle postérieur du Full Tank)	Annuel
3) Remplacer l'huile hydraulique avec l'huile recommandée par la maison mère	4 Années
4) Contrôler la fonction du déverrouillage	Annuel
5) Contrôler la fonction des valves by pass	Annuel
6) Contrôler et graisser les pivots du fixage	Annuel
7) Contrôler l'intégrité des câbles de connexion	Annuel
8) Contrôler la fonction et les conditions des feuilures des fins de course en ouverture et fermeture (la ou l'accessoire « feuilure mécanique » est présent	Annuel
9) Contrôler le bon état de tous les appareils qui sont sujet à efforts (fixation postérieure, fourche oscillante et fixation antérieure).	Annuel
10) Contrôler l'opérativité de tous les accessoires, en particulier la fonction de tous les dispositifs de sécurité et du Safety Gate.	Annuel
11) Lubrifier la tige (voir page 29) avec de la graisse SEA (GREASE GL 00 Cod.65000009)	Annuel
12) Après avoir exécuté les opérations d'Entretien Périodique il faut répéter la vérification et la mise en service de l'automatisme	Annuel

Toutes les opérations au dessous doivent être effectuées exclusivement par un installateur autorisé.

Partie pour l'utilisateur et l'installateur

ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches doivent être considérés potentiellement dangereux. Cependant l'installateur doit exécuter un examen approfondi des risques pour prévenir les dangers d'écrasement, traînement, cisaillement, accrochement et de blocage, pour garantir une installation sûre pour personnes, animaux et choses.

En cas de malentendus que pourraient venir, il est conseillé de consulter le distributeur de la zone ou de nous appeler. Ces

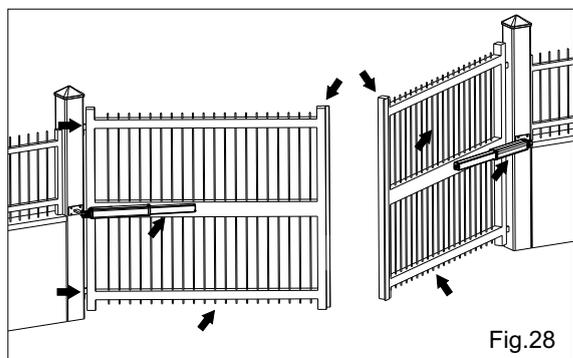


Fig.28

instructions sont une partie intégrale du dispositif et doivent être conservées dans une place bien connue. L'installateur doit suivre strictement les instructions. Les produits de la SEA S.p.A. doivent être utilisés exclusivement pour l'automatisation des portes, portails et vantaux. Quelconque initiative prit sans explicite autorisation de la SEA S.p.A. détourne la de quelconque responsabilité. L'installateur doit fournir des notes d'avertissement concernant des risques ultérieurs pas évalués. La SEA S.p.A., dans sont tache continu d'améliorer les produits, a le droit d'effectuer n'importe quelle modification sans obligation d'avis vers ses clients. Cela n'oblige pas la SEA d'améliorer la production antérieure. La SEA S.p.A. ne peut pas être retenue responsable pour quelconque dommage ou accident causé par des produits cassés, s'il s'agit de dommages ou accidents dû à la non observance du contenu des présentes instructions. La garantie n'est pas valable et la responsabilité du

manufacturier s'annule si des pièces de rechange, pas originales, ont été utilisées. L'installation électrique doit être effectuée par un technicien professionnel qui délivre la documentation relative, comme demandé par les lois en vigueur. Tenir loin de la portées des enfants le matériel d'emballage comme sachets en plastique, polystyrène, clous etc. étant potentielles sources de péril.

VÉRIFICATION INITIALE ET MISE EN SERVICE

Après avoir complété les opérations nécessaires pour une correcte installation du produit FULL TANK, décrit dans le présent manuel et après avoir évalué tous les risques résidus que peuvent venir dans quelconque installation, **il faut vérifier**

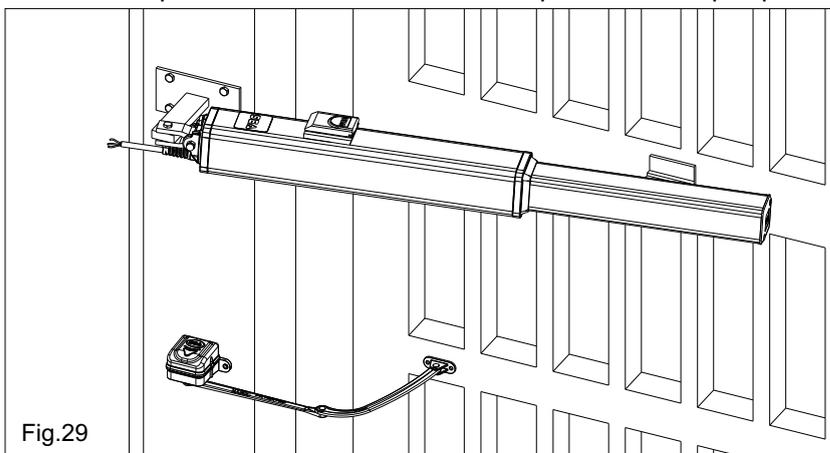


Fig.29

l'automatisme pour garantir la max. sécurité et, en particulier, pour garantir le respect des lois et des normes du secteur. La vérification doit être effectuée selon la **norme EN12445** contenant les méthodes de preuve pour la vérification des automatismes pour portails respectant les limites formulées dans la **norme EN12453**.

SAFETY GATE

Pour une correcte et sûre installation il es fortement conseillé d'installer le **SAFETYGATE**, que permet de satisfaire le diagramme des forces, présente dans la **norme EN12453** et cependant de vérifier et de mettre en service l'installation compète.

AVERTISSEMENT

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normatives en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A et souille 0,030A. Tenir séparés les câbles de puissance (moteurs, alimentation) et les câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio etc.). Pour éviter des interférences il est conseillé de prévoir et d'utiliser deux gaines séparées.

USAGE

L'opérateur Full Tank a été projeté uniquement pour l'automatisation de portails à battants.

PIECES DE RECHANGE

Adresser les demandes des pièces de rechange à: **SEA S.p.A. Zona Ind. S. Atto TERAMO (ITALY)**

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT

Ne pas disperser dans l'environnement le matériel d'emballage du produit et/ou des circuits.

Le déplacement du produit doit être effectué avec des moyens appropriés

GARANTIE

Pour la garantie voir les Conditions de Vente reportées dans la liste de prix officielle SEA.

MISE HORS SRVICE ET ENTRETIEN

Le démontage et/ou mise hors service et/ou entretien de l'opérateur Full Tank doit être exécuté seulement et exclusivement par le personnel autorisé et expert.

N.B. LE CONSTRUCTEUR NE PEUT PAS ÊTRE CONSIDÉRÉ RESPONSABLE POUR ÉVENTUELS DOMMAGES À CAUSE DES USAGES IMPROPRES, ERRÉS ET IRRATIONNABLES.

SEA se réserve le droit d'effectuer (si nécessaire) des modifications ou variations aux propres produits et/ou au présent manuel sans aucune obligation de préavis.