

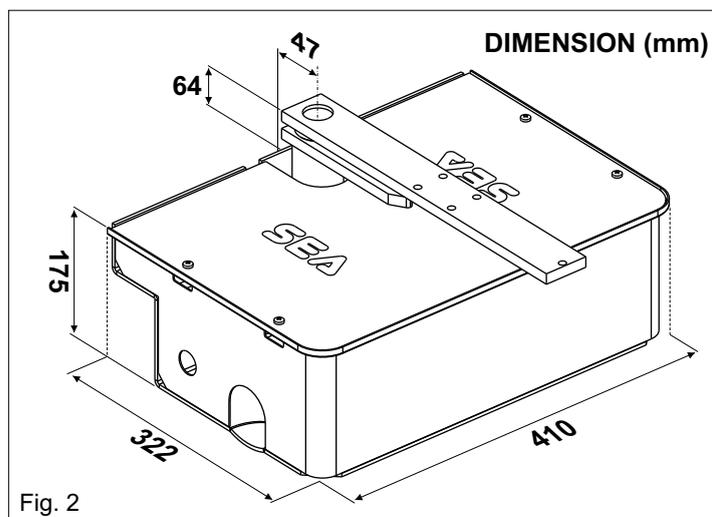
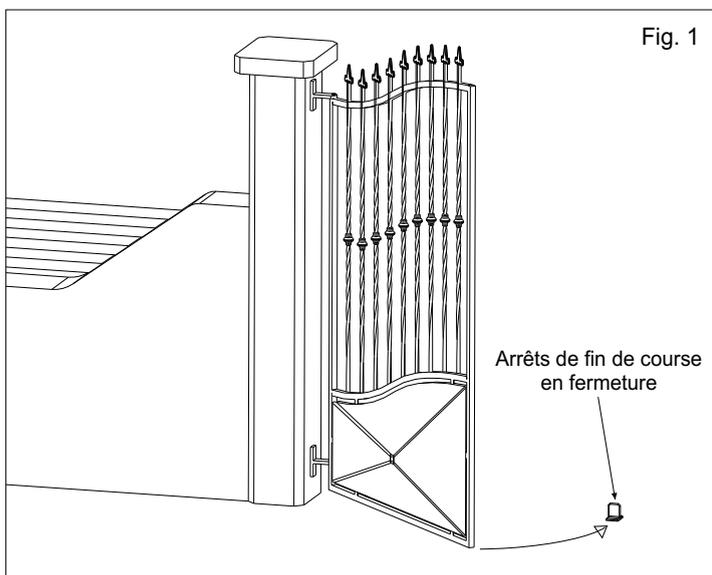


1. PRÉDISPOSITION DU PORTAIL

Il faut exécuter quelques contrôles sur le portail pour s'assurer que l'application de l'automatisme FIELD est possible.

S'assurer que:

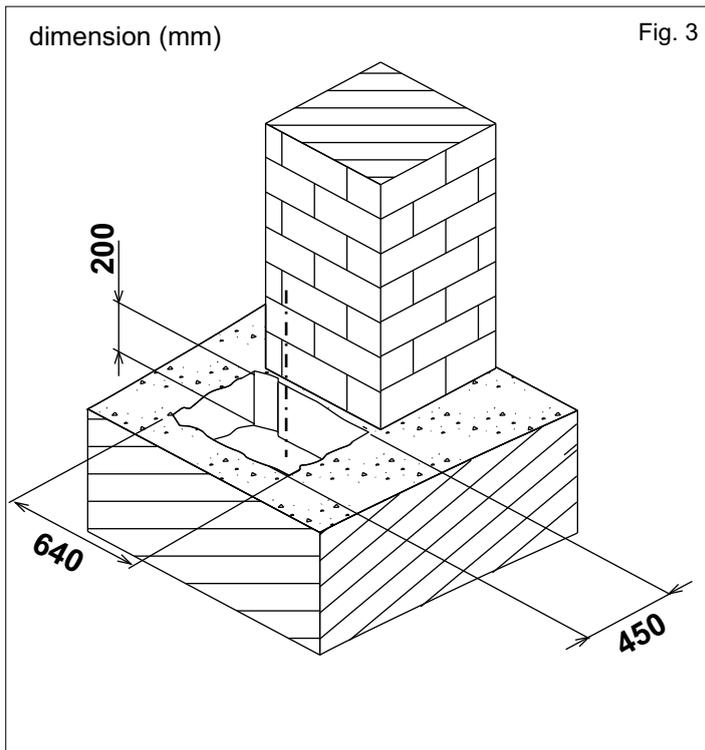
- A.** Les parties du portails (fixes et mobiles) ont une structure résistante et le plus possible indéformable;
- B.** Le poids de chaque vantail ne dépasse pas 300 kg (Field Fast), 600 kg (Field / Field 24V) et 350 kg (Field Oil);
- C.** Les charnières et la structure de l'ensemble fonctionnent régulièrement pendant tout le mouvement sans rencontrer des frottements ou talonnages locaux;
- D.** Pour l'installation de l'actuateur il est suffisant d'utiliser seulement la charnière supérieure; enlever les charnières superflues (inférieure et celui du milieu s'elle existe);
- E.** En cas de vantail avec longueur supérieur à 1,8 m et 150 kg de poids, il est conseillé de fixer au sol une feuillure mécanique en fermeture (Fig. 1).



2. INSTALLATION CAISSE PORTANTE

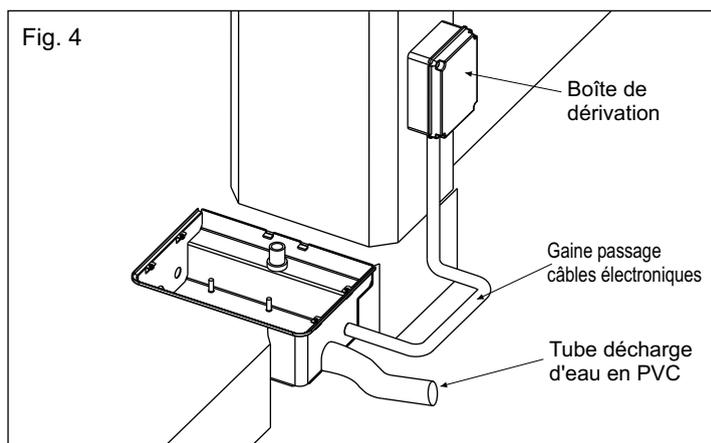
2.1. La tranchée qui contiendra la caisse portante doit avoir les dimensions indicatives reportées dans Fig. 3.

Pour un correct placement de la caisse il faut respecter absolument la valeur de 47 mm; distance minimum entre l'axe de rotation et le pilier.



2.2. Dans la tranchée il faut prévoir:

- **L'écoulement de l'eau de pluie;**
- un tube de décharge d'eau en PVC d'au moins 40 mm de diamètre à insérer dans oblong spécial de la caisse avant de la cimenter (Fig. 4) et **devra être porté jusqu'à la décharge de la ligne des égouts;**
- une gaine pour le passage des câbles électriques d'au moins 20 mm de diamètre qui devra être portée en proximité de la boîte de dérivation (Fig. 4).



2.3. Avant de cimenter la caisse portante, utiliser un niveau pour la rendre parfaitement horizontale sur le sol (Fig. 5) et perpendiculaire à l'axe du portail (Fig. 6).

Faire de manière que l'axe de la charnier supérieure du portail coïncide avec l'axe de l'arbre de la caisse portante. Respecter la distance de 64 mm entre le couvercle de la caisse portante et la base du portail.



Fig. 5

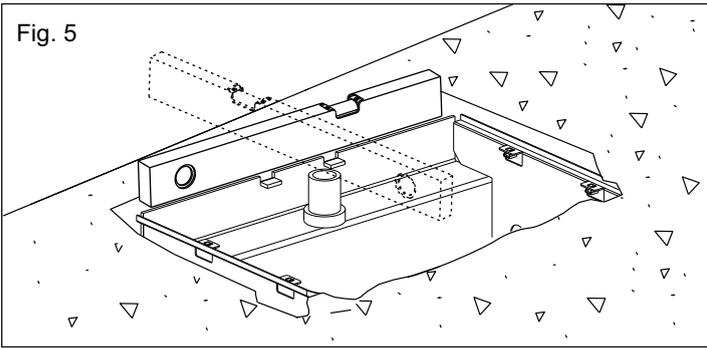
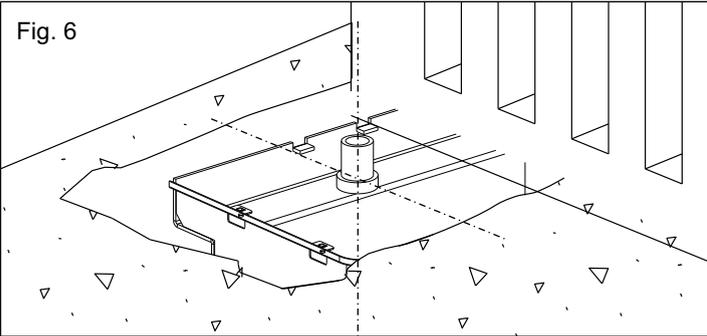


Fig. 6



2.4. Insérer la bille dans l'arbre foré (Fig. 7)

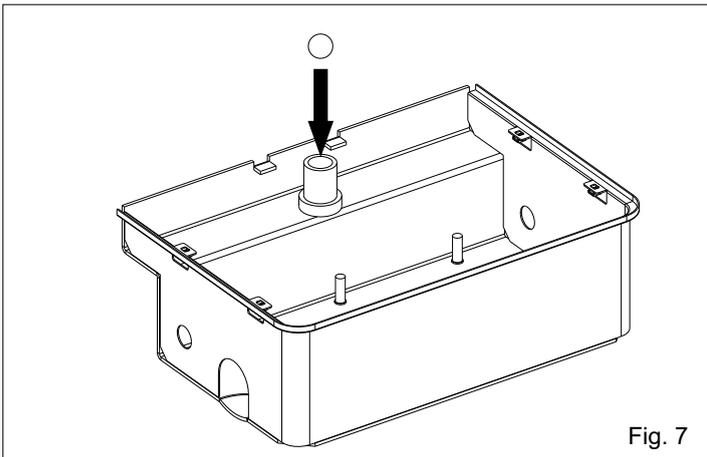


Fig. 7

2.5. Insérer l'ensemble manivelle dans l'arbre foré (Fig. 8)

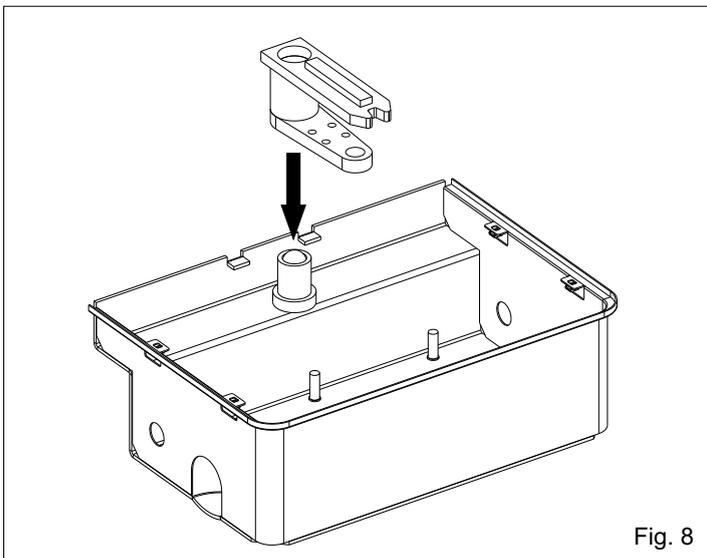


Fig. 8

2.6. Graisser abondamment le trou A et insérer l'ensemble vantail (Fig. 9)

Graisser tous avec le graisseur spécial jusqu'à l'écoulement de la graisse de tous les deux les côtés. ▲

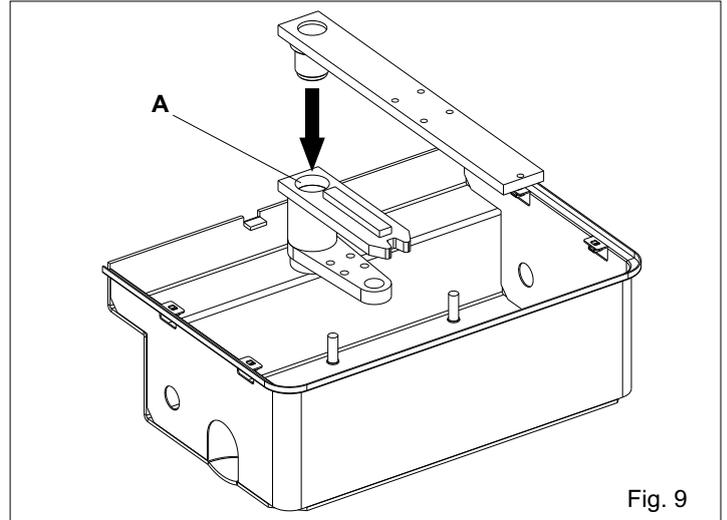


Fig. 9

2.7. Insérer la came de fin de course à l'ensemble manivelle et fixer la avec les vis spéciales (montage à gauche Fig. 10, montage à droite Fig. 11)

N.B: Pendant l'insertion des ensembles lubrifier les mêmes avec de la graisse en dotation (Fig.7, Fig.8, Fig.9). Dans la mise en fonction de l'installation il est impératif de lubrifier la caisse comme en Fig. 10 jusqu'à l'écoulement de la graisse. (Utiliser du gras DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20).

N.B.: La came de fine de corsa est livrée en dotation avec le moteur.

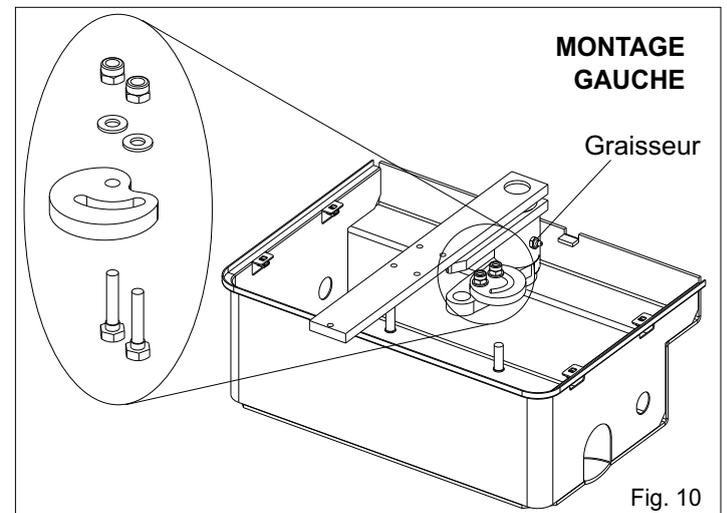


Fig. 10

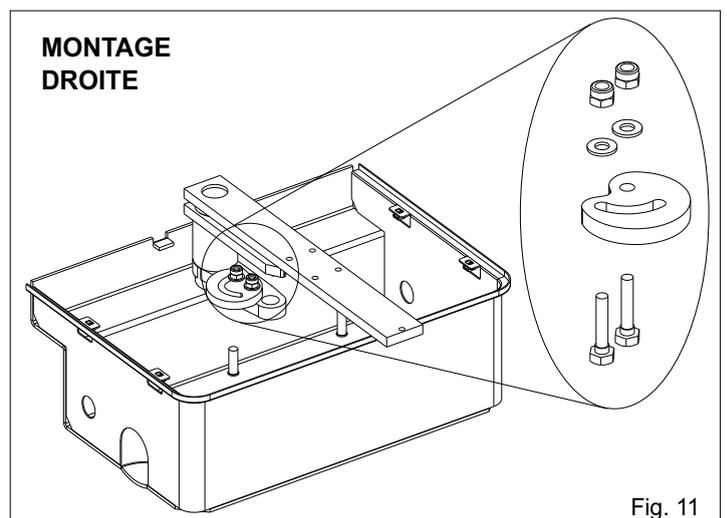


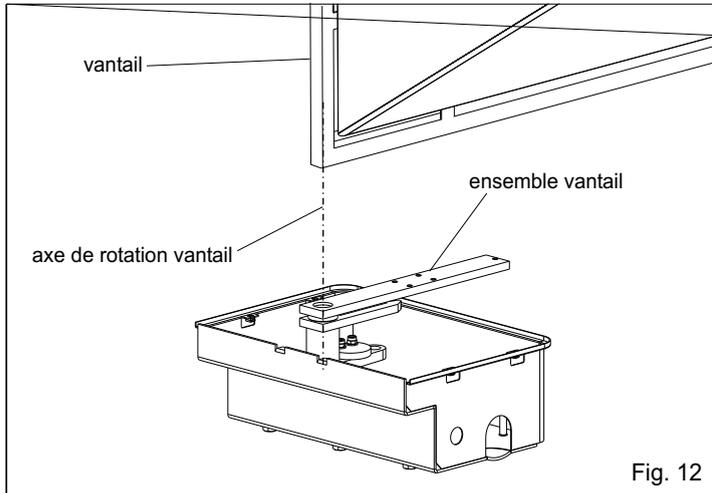
Fig. 11



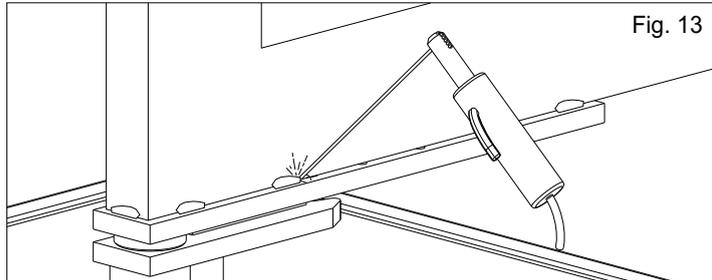
3. MONTAGE DU VANTAIL

Avant d'installer le portail s'assurer que le ciment dans la tranchée de fondation est solidifié.

3.1. Positionner le vantail du portail sur l'ensemble vantail, faisant référence à l'axe de rotation du charnier du vantail (Fig. 12);



3.2. souder soigneusement l'ensemble vantail au vantail du portail faisant un fixage à traites d'environ 3-4 cm sur la surface de contact en évitant la soudure dans l'environnement des trous taraudés, en outre il faut respecter la perpendicularité avec l'axe de rotation (Fig. 13)



3.3. Faire beaucoup d'attention de ne pas positionner le vantail au dehors des axes (Fig. 14 et 15), mais faire de manière que l'arbre coïncide avec l'axe de rotation de la charnier en tenant compte que la distance minimum de la colonne est de 47 mm (Fig. 16).

