



ADAPTATEUR FIELD 180°

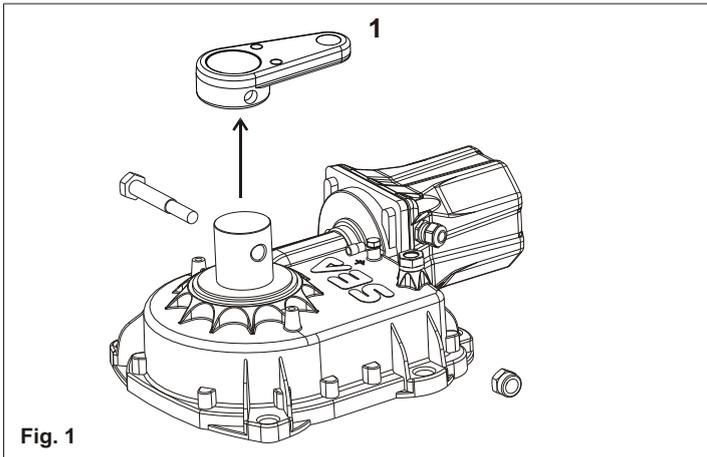


Fig. 1

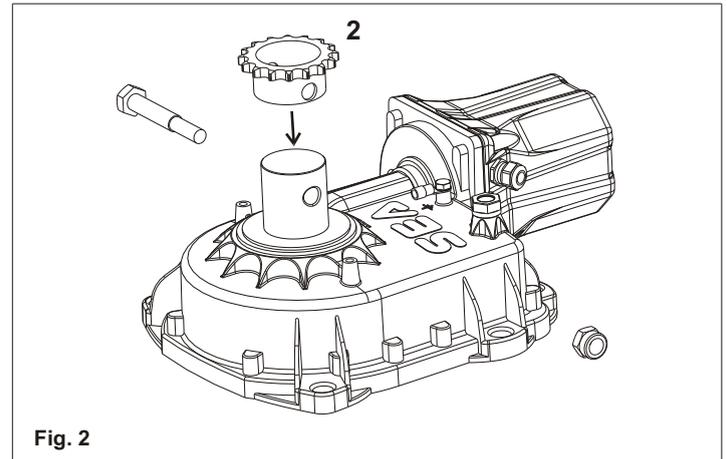


Fig. 2

Remplacer la pièce 1 de la Fig. 1 avec la pièce 2 de la Fig. 2.

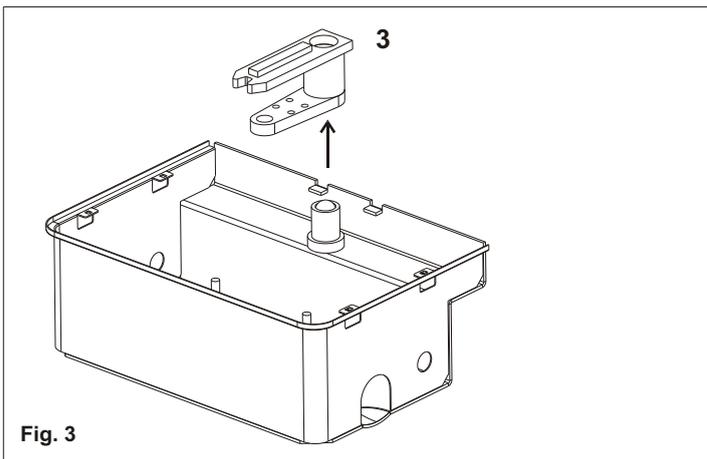


Fig. 3

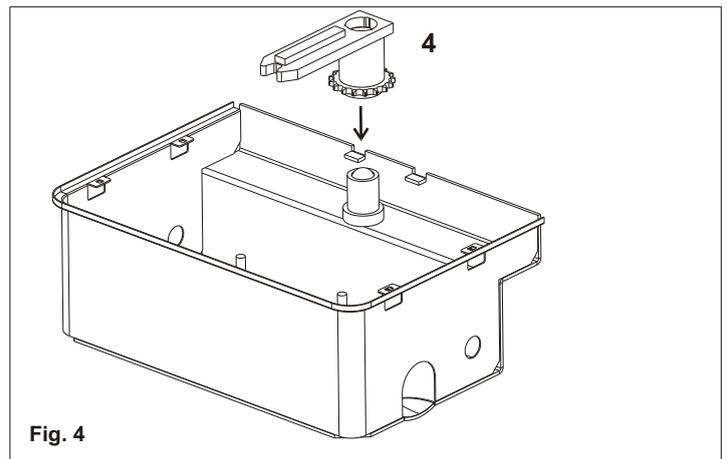
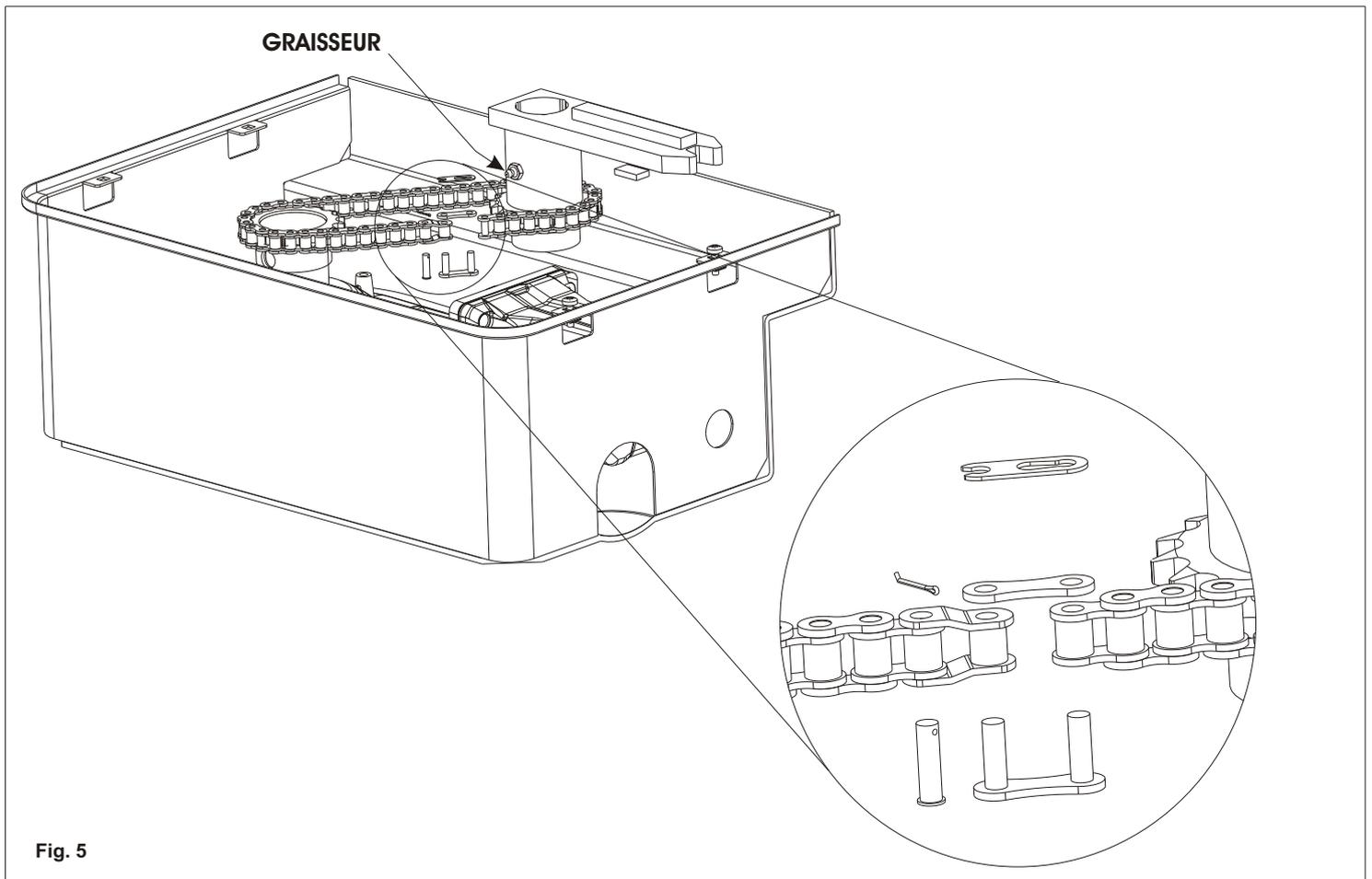


Fig. 4

Remplacer la pièce 3 de la Fig. 3 avec la pièce 4 de la Fig. 4.

N.B: Pendant l'insertion des ensembles lubrifier les mêmes avec de la graisse en dotation (Fig.3, Fig.4). Dans la mise en fonction de l'installation il est impératif de lubrifier la caisse comme en Fig. 5 jusqu'à l'écoulement de la graisse. (Utiliser du gras DIN 51502 KP 2 N-20 - K 2 K-20).



N.B.: Installant l'adaptateur à 180° avec transmission à chaîne il n'est pas possible d'utiliser les stops mécaniques réglables en ouverture et en fermeture.

Après avoir remplacé les composants sur le moteur et sur la boîte (Fig. 1 - 2 - 3 - 4) positionner le moteur dans la boîte de fondation selon les instructions de montage du même.

Enfin connecter les deux pignons avec la chaîne et les fermer avec les jointes spéciaux fournis (Fig. 5).

N.B.: Longueur maxie du vantail 2 m