

ALPHA est un moteur électromécanique pour vantaux à battants avec réducteur à axes orthogonaux pour l'emploi résidentiel. La série Alpha est prévue avec deux différentes courses de la tige en fonction du poids et de la longueur du vantail. Quant les moteurs ne sont pas en fonction, l'irréversibilité de l'automatisme, garantie le blocage mécanique sans devoir monter aucun type d'électro-serrure sur le portail. L'intensité de la couple et la sécurité anti-écrasement prévues par les réglementations, sont réglables sur l'armoire électronique. **ALPHA** comprend un système de **déverrouillage**, qui permet, en cas de coupure de courant, le mouvement manuel du vantail.

NOMENCLATURE PARTS PRINCIPAUX

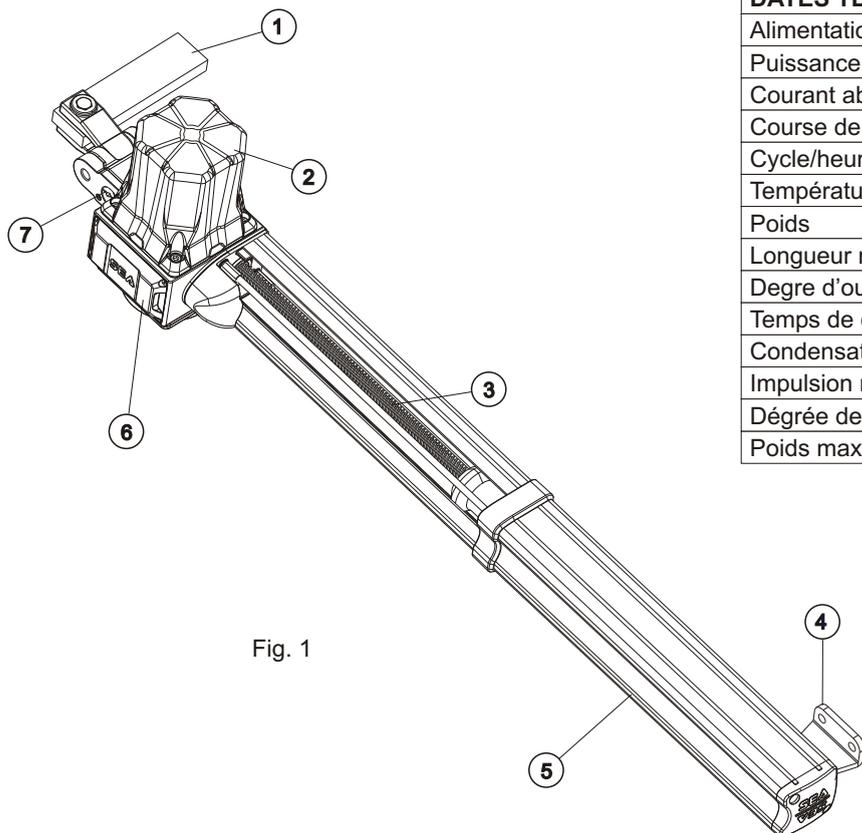
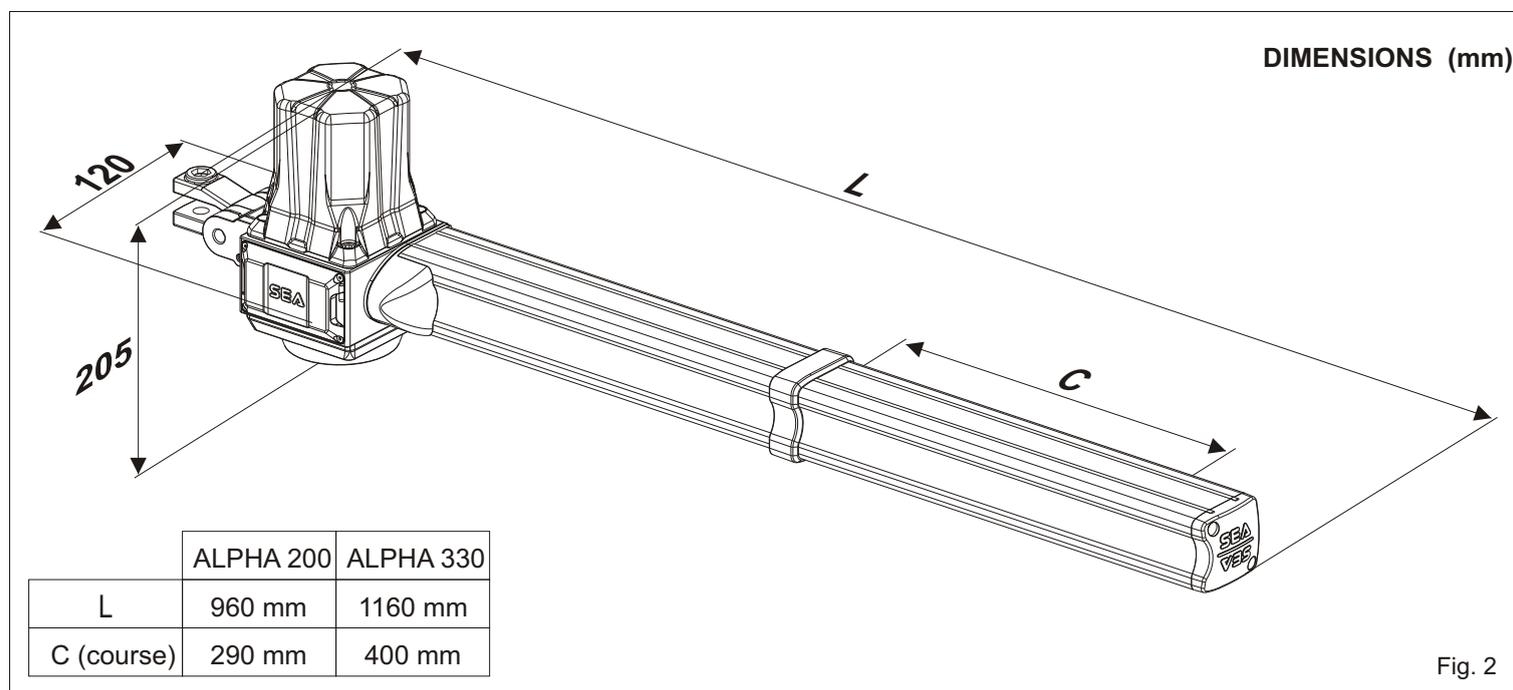


Fig. 1

1. Bride postérieure
2. Moteur électrique
3. Vis sans fin
4. Bride antérieure
5. Couvre-tige en aluminium
6. Guichet condensateur (version 230V)
7. Déverrouillage

DATES TECHNIQUES	Alpha 200	Alpha 330
Alimentation	230Vac (±5%) 50/60 Hz	
Puissance moteur	70W (24V) - 260W (230V)	
Courant absorbé	1,2 A (24V) - 3 A (230V)	
Course de la tige	290 mm	400 mm
Cycle/heure	40 (24V) - 20 (230V)	
Température fonctionnement	-20°C +55°C	
Poids	9 Kg	9,5 Kg
Longueur max. vantail	2,0 m	3,3 m
Degré d'ouverture	90° - 110°	90° - 120°
Temps de ouverture	1,7 cm/sec.	
Condensateur	4 uF (230V)	6,3 uF (230V)
Impulsion max	250 daN (24V) - 350 daN (230V)	
Degré de protection	IP44	
Poids max. vantail	200 Kg	300 Kg



DIMENSIONS (mm)

	ALPHA 200	ALPHA 330
L	960 mm	1160 mm
C (course)	290 mm	400 mm

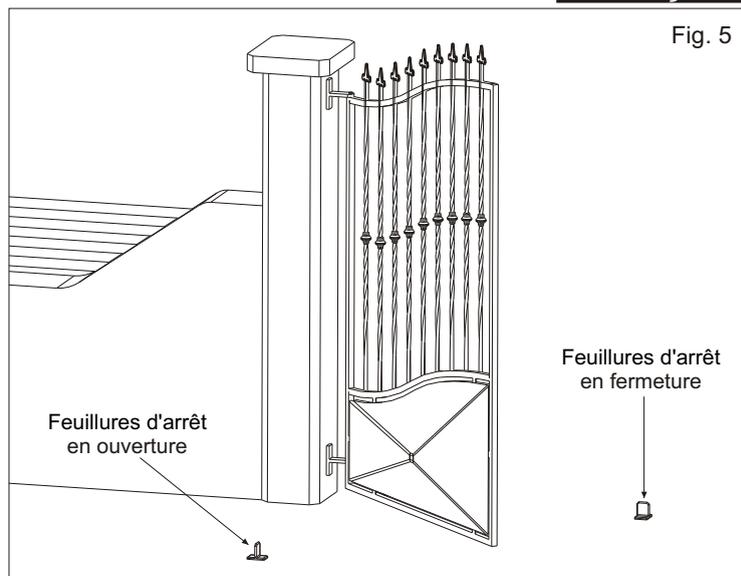
Fig. 2

1. PRÉDISPOSITION DU PORTAIL

Sur le portail il faut exécuter quelques contrôles pour s'assurer que il est possible d'appliquer l'automatisme ALPHA.

S'assurer que :

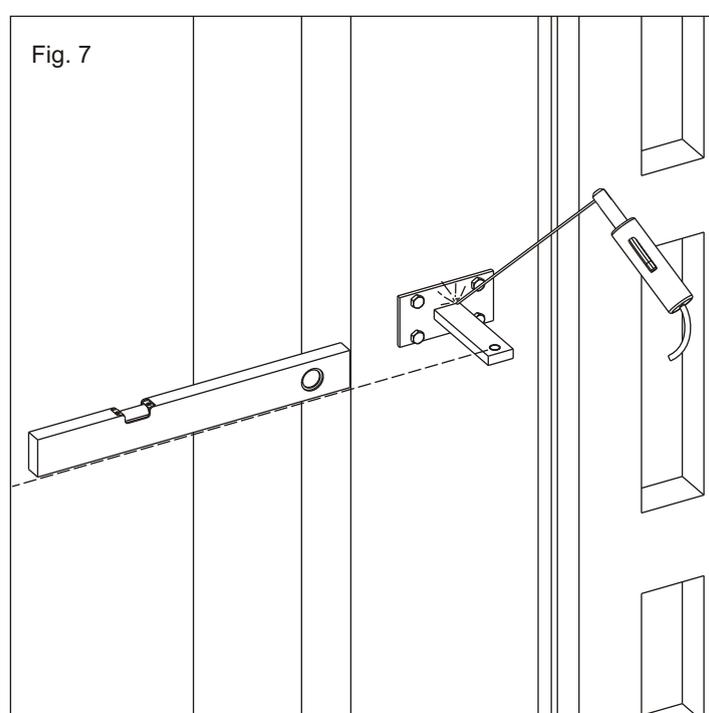
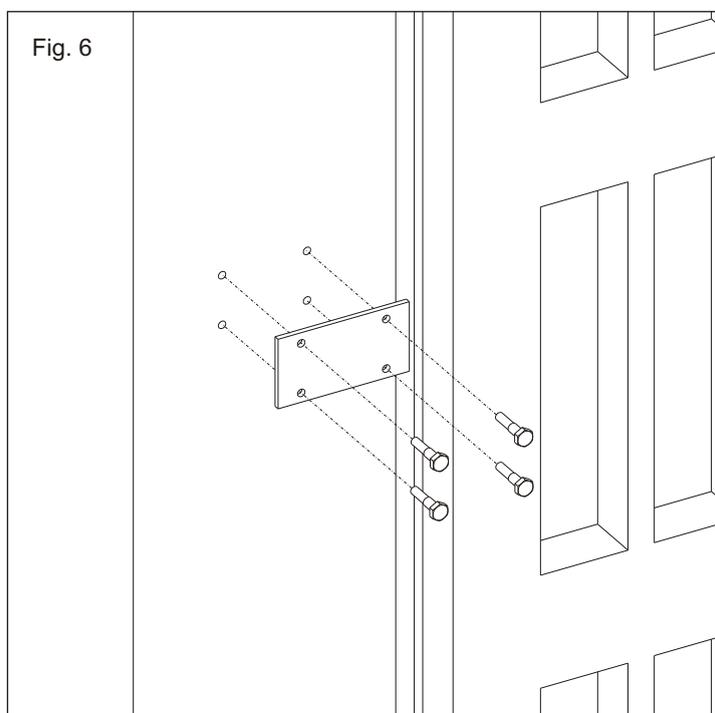
- A. Les parts du portails (fixés et mobiles) ont une structure robuste et le plus possible pas déformables.
- B. La longueur de chaque vantail ne dépasse pas 2 mètres (Alpha 200), 3,3 mètres (Alpha 330) ;
- C. Le poids de chaque vantail ne dépasse pas 200 Kg (Alpha 200), 300 Kg (Alpha 330) ;
- D. Les charnières sont ancrées de façon rigide et sont à même de supporter la poussée du moteur, ne présentent pas des mouvements irrégulière et/ou éventuels frottements pendant toute la course du vantail ;
- E. Dans la version Standard (sans fin de course réglable) y sont fixés au sol les feuillures d'arrêt du vantail (Fig. 5).



2. INSTALLATION DES OPERATEURS

2.1. Fixer la plaque forée au plier à l'aide des vis comme dans Fig. 6, de façon que la même est parfaitement horizontale et perpendiculaire au plier,

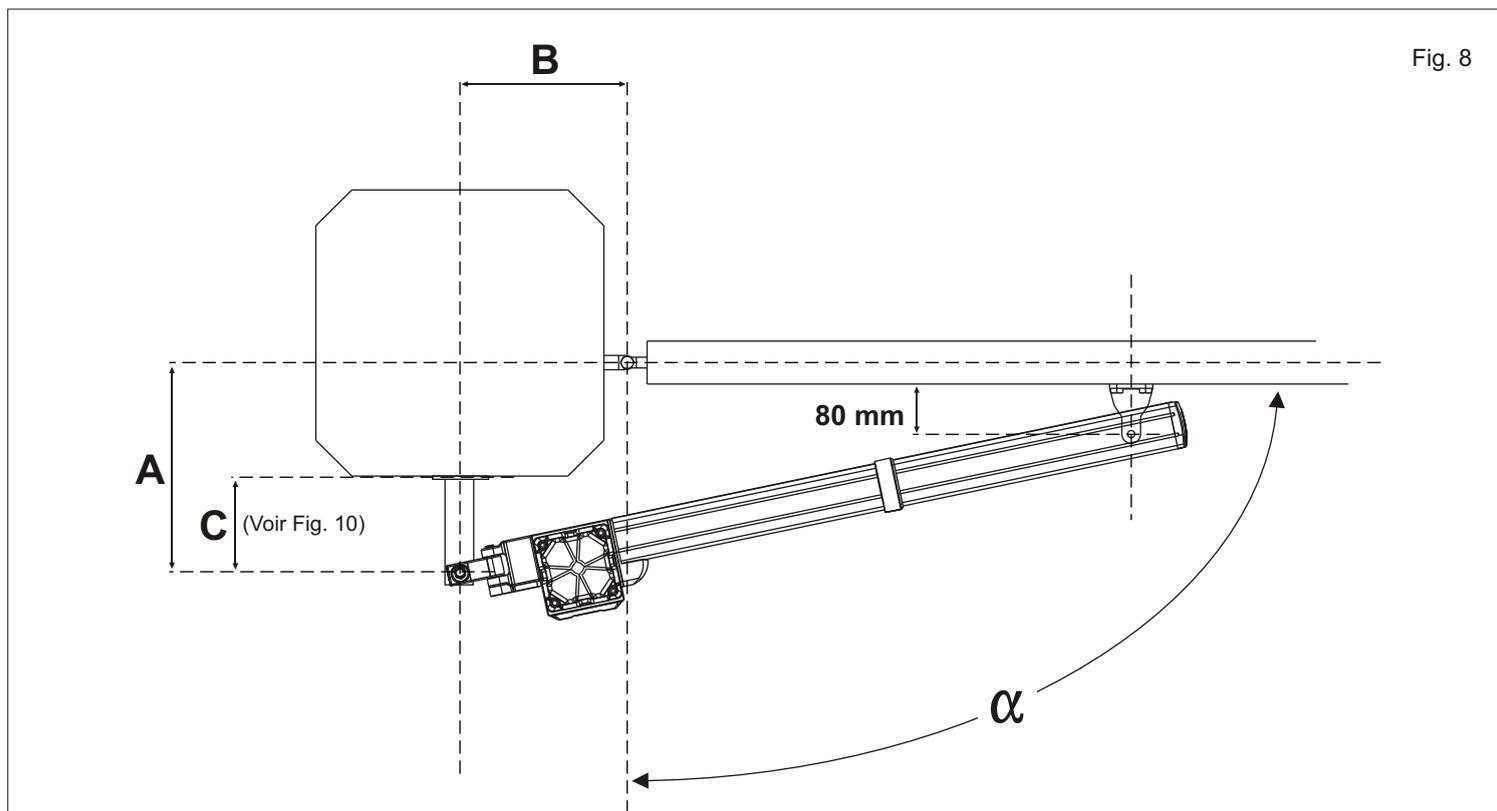
2.2. Souder la bride postérieure au pilier (Fig. 7) en respectant la cote reportée dans Fig. 8 et 9. S'il est nécessaire couper la bride sans dépasse le limit minimum de 60mm (Fig. 10).



ATTENTION :

L'opérateur ALPHA ne comprend pas le réglage de la couple mécanique, cependant pour pouvoir être installé en conformité aux directives EN12453 et EN 12445, son armoire doit être douée de réglage de la couple électronique (sauf s'y sont installés les capteurs de présence). Utilisant l'armoire GATE 2 (230V) ou GATE2 24V (24V) on obtient une fonctionnalité optimale.

COTES POUR LE MONTAGE



ALPHA 200 STANDARD

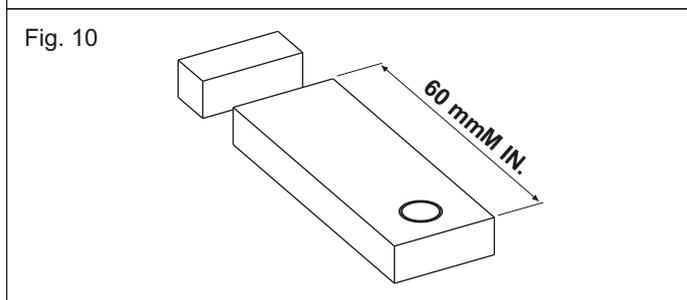
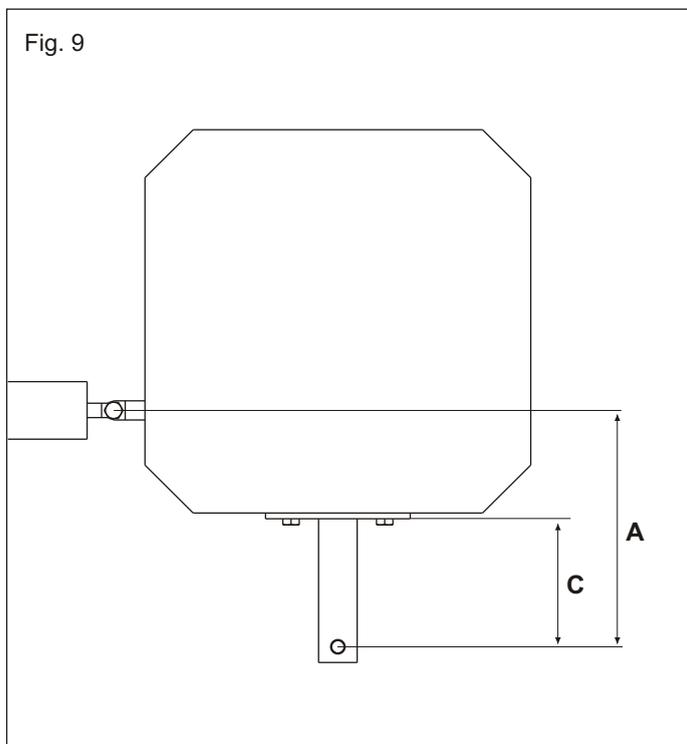
Angle d'ouverture α				
90°	A	160	140	120
	B	110	130	150
110°	A	110	110	120
	B	110	120	110

ALPHA 330 STANDARD

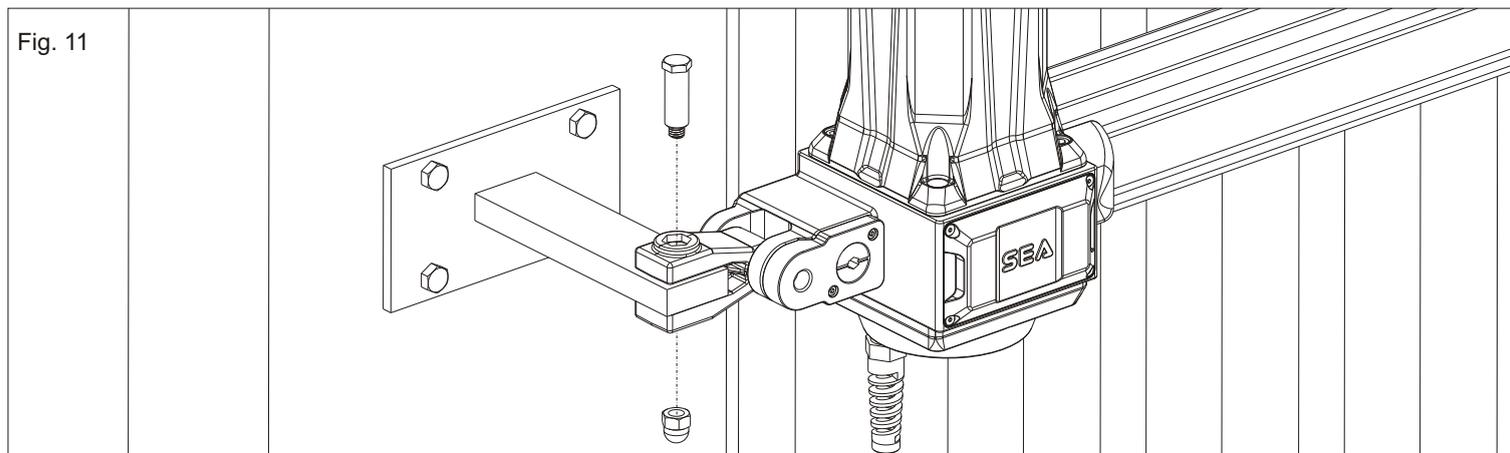
Angle d'ouverture α					
90°	A	150	190	200	220
	B	150	190	170	160
120°	A	140	150	160	
	B	180	170	160	

Les cotes au dessus indiquées sont en mm.

Dans la choix, privilégier les cotes de A et B le plus haute possible.



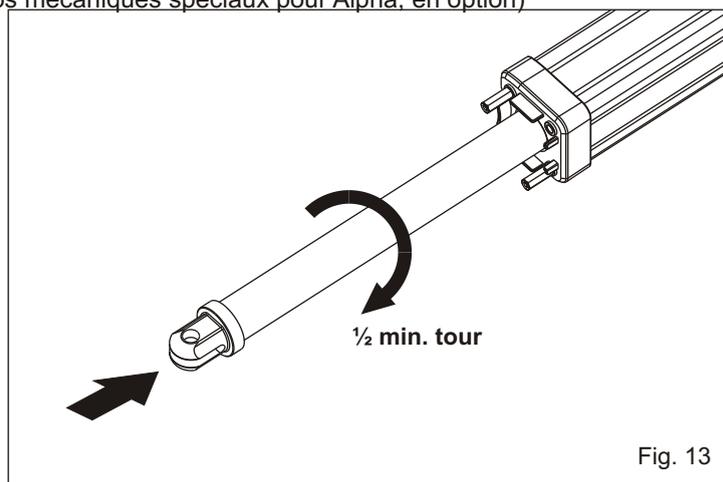
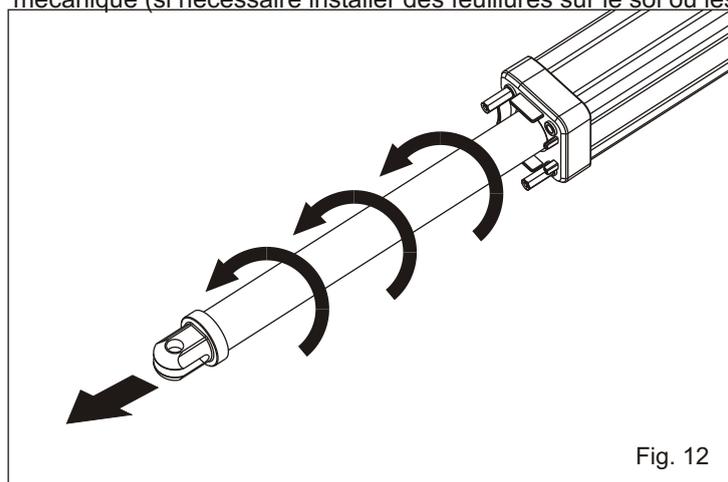
2.3. Monter le moteur sur la bride postérieure précédemment installée et fixer avec le pivot spécial (Fig.11)



2.4. Déverrouiller le bras (voir paragraphe 3)

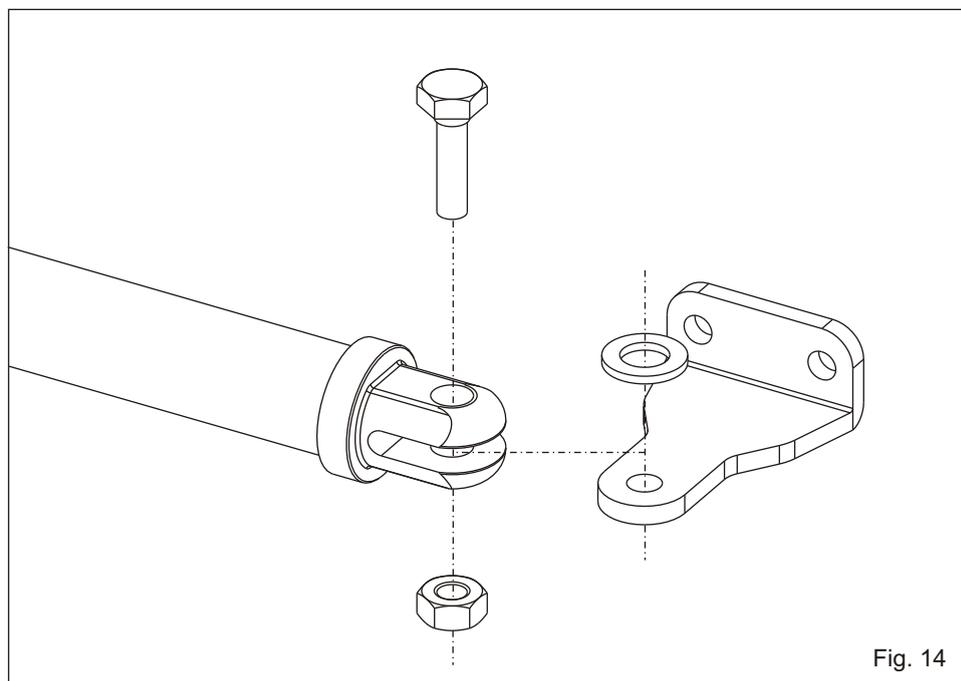
2.5. **IMPORTANT:** Dévisser le bras jusqu'à la maximum extension et après tourner au moins d'un demi-tour dans le sens inverse (visser) voir fig. 12 et 13.

Note: Après l'installation, en phase d'ouverture, laisser au moins 15 mm de course utile pour éviter que l'opérateur va en blocage mécanique (si nécessaire installer des feuilures sur le sol ou les stops mécaniques spéciaux pour Alpha, en option)

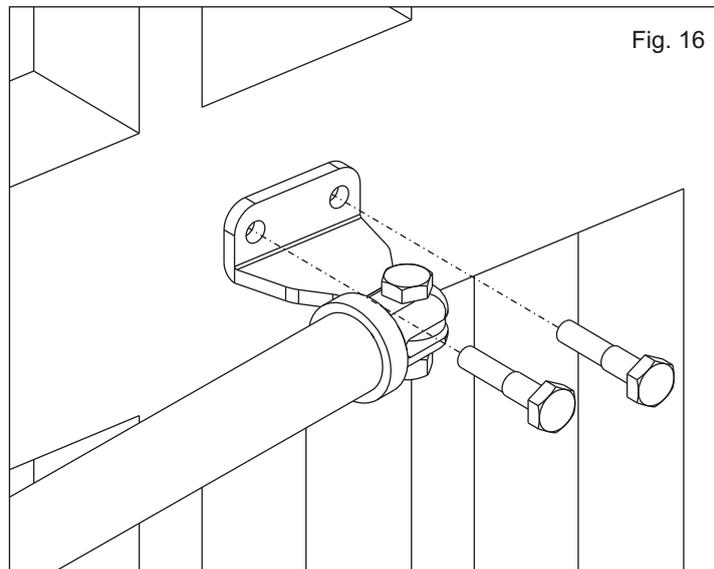
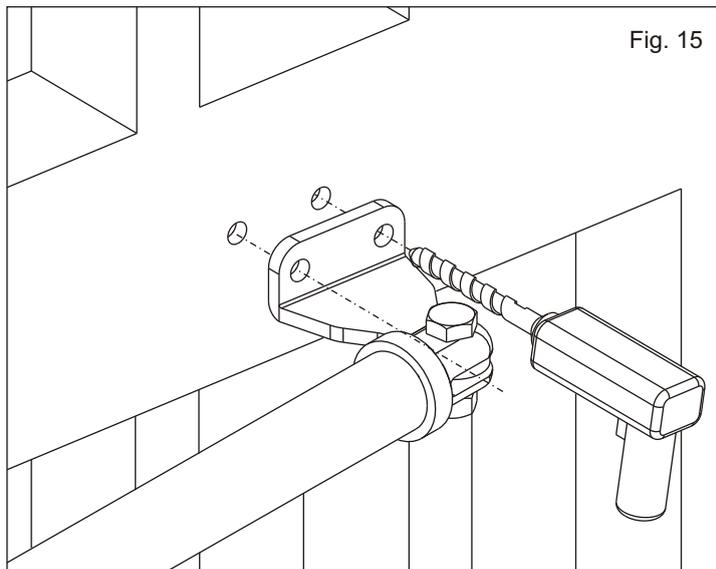


2.6. Fixer la bride antérieure à l'extrémité de la tige (Fig.14)

2.7. Fermer le portail

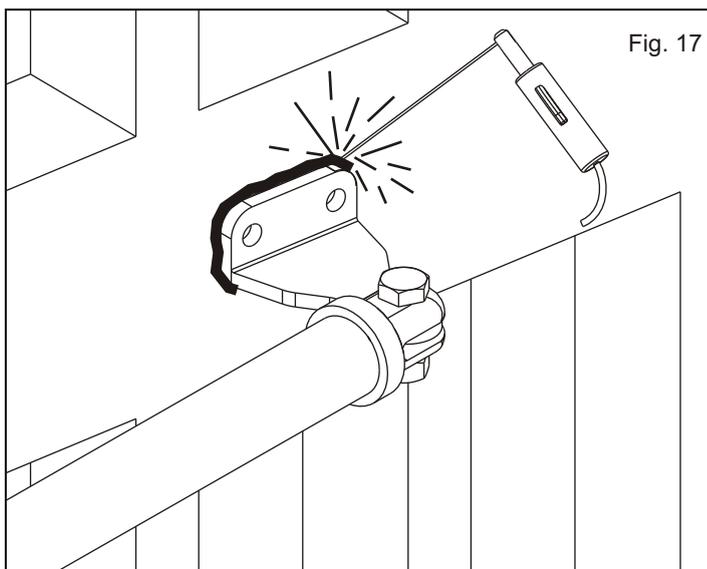


2.8. Forer le portail (fig. 15) de façon qu'on peut fixer la bride antérieure avec les boulons faisant attention de positionner l'opérateur parfaitement horizontal (fig. 16).

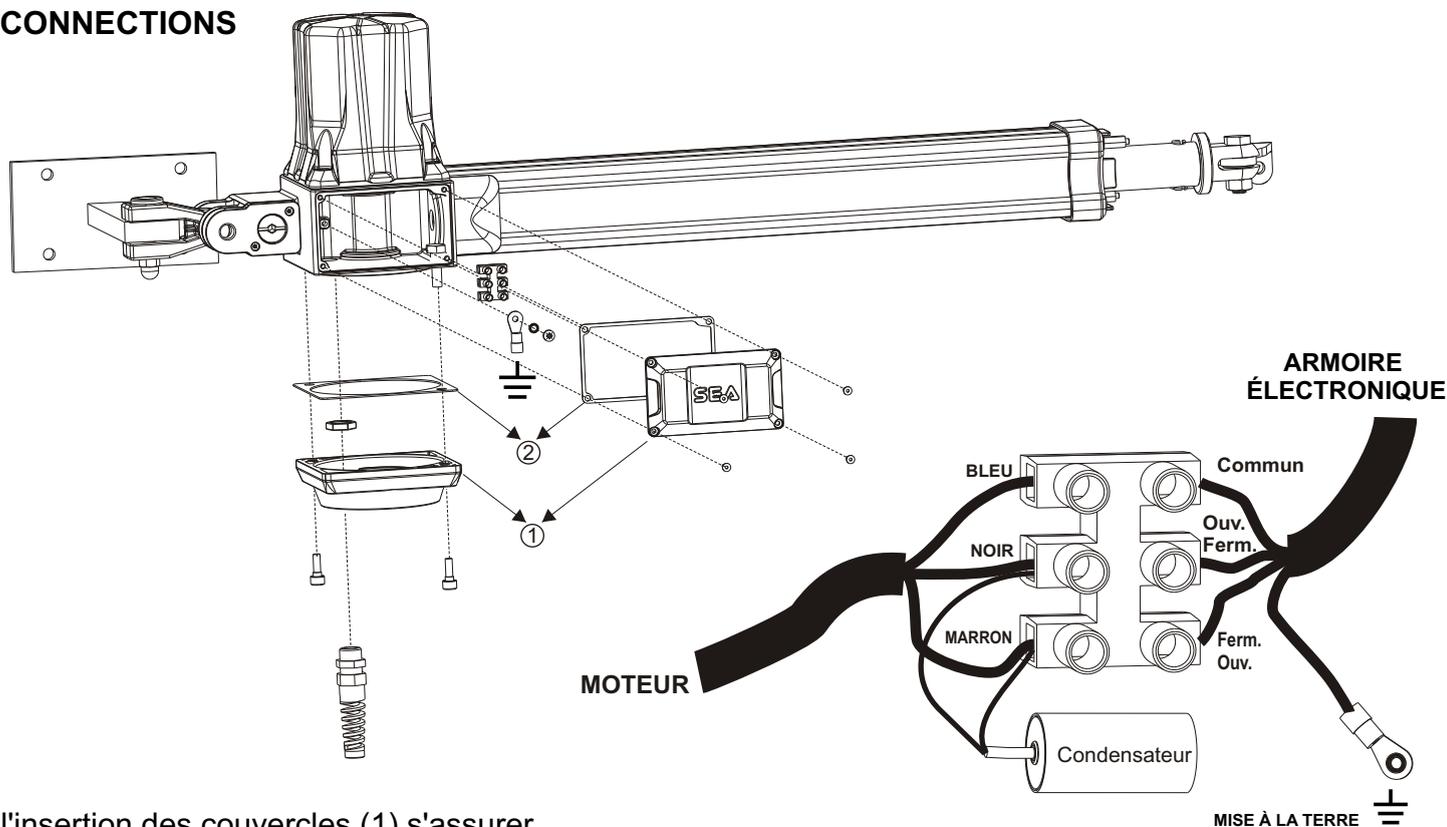


NOTA:

S'il n'est pas possible de fixer la bride antérieure avec les boulons, souder tous son contour au portail (Fig. 17) faisant attention de protéger la tige des scorie de soudure.



CONNECTIONS

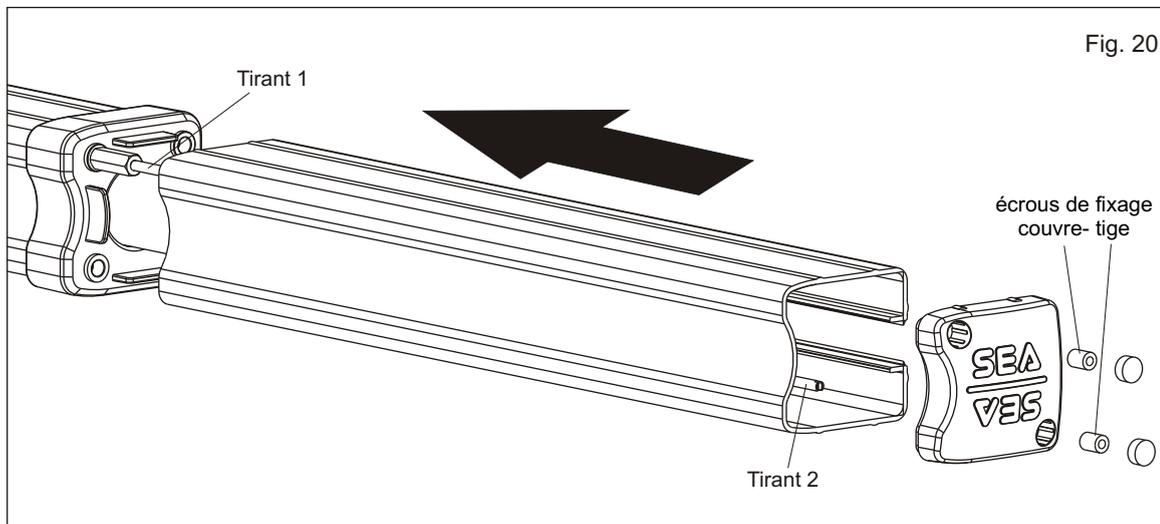
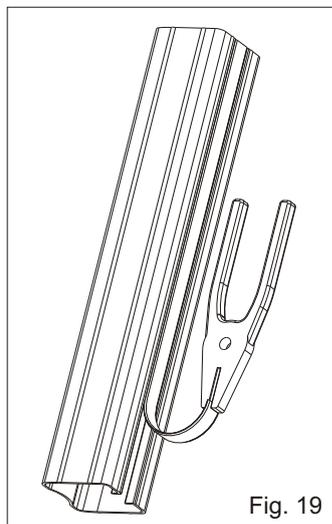


A l'insertion des couvercles (1) s'assurer que les garnitures (2) soient installées correctement.

Fig. 18

2.9. Déverrouiller le bras (voir paragraphe 3)

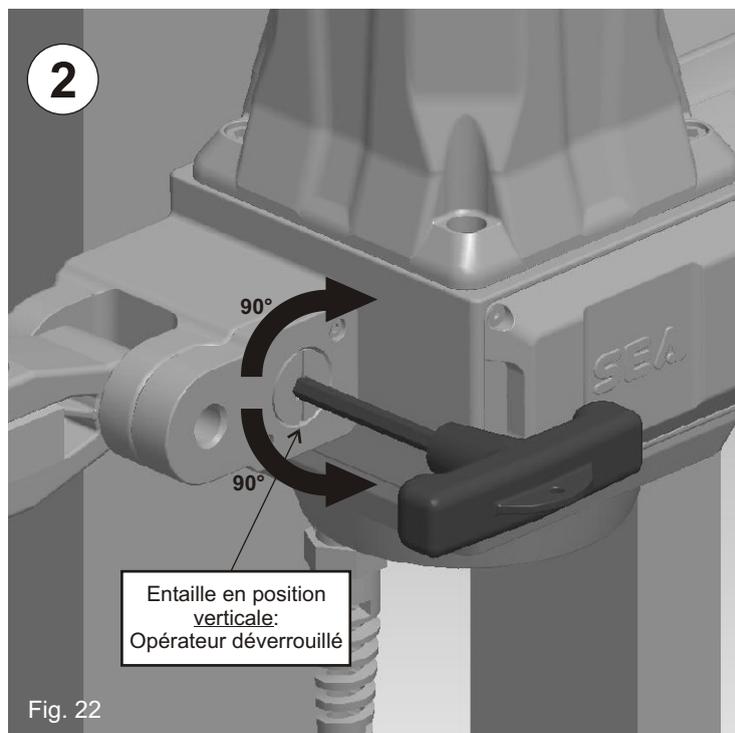
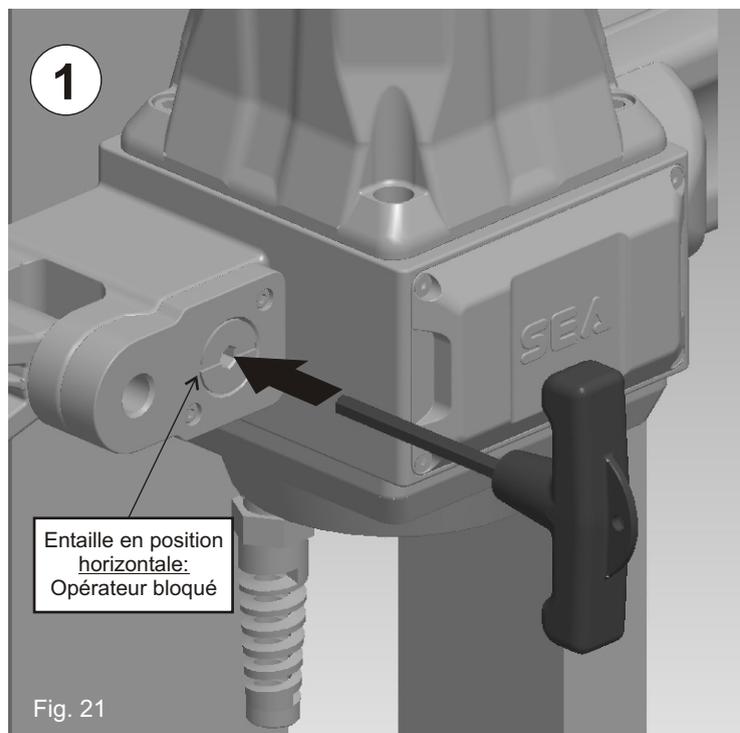
2.10. Enlever la bande du couvre-tige (Fig. 19) et le monter sur le moteur avec les deux tirants sans serrer trop fort les deux écrous de fixation couvre-tige (Fig. 20).



3. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE

3.1. Pour déverrouiller le moteur suivre le suivantes opérations:

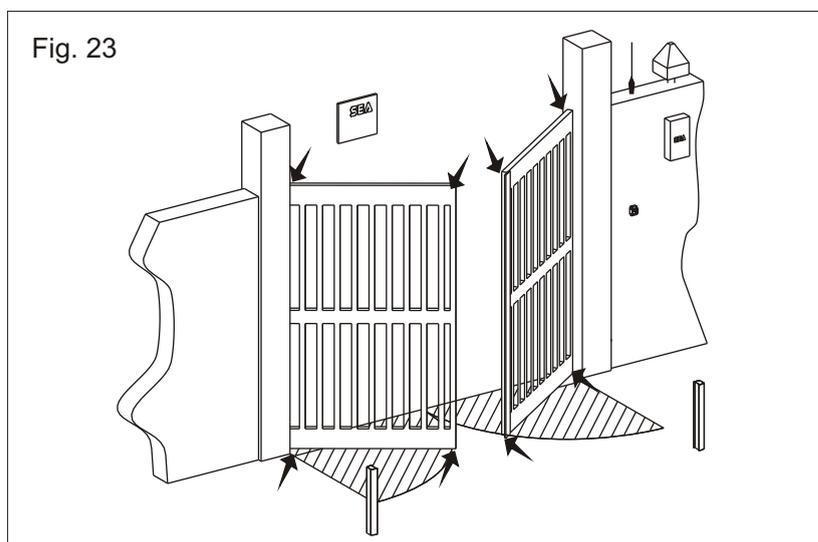
1. Insérer la clef de déverrouillage en T rouge dans la fente hexagonale comme dans Fig. 21
2. Tourner de 90° la clef de déverrouillage vers la droite ou vers la gauche jusqu'à l'arrêt, sans forcée au delà (Fig. 22)



3.2. Pour re-verrouiller le moteur reporter l'entaille en position horizontale avec la clef de déverrouillage (Fig.21) et mouvementer le vantail manuellement jusqu'à l'enclenchement de l'automatisme.

ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches dans Fig. 23 doivent en puissance être considérés dangereux; pour cela l'installateur doit exécuter une analyse des risques appropriée dans le but de prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, de manière que l'installation soit sûre et ne cause pas des dommages à personnes, choses et animaux (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation).



LIRE AVEC ATTENTION

La SEA S.r.l décline toutes les responsabilités par suite de dommages ou accidents provoqués par une rupture éventuelle du produit, si ces dommages se produisent à cause de l'inobservance des instructions contenues dans ce manuel. La manquée utilisation des pièces de rechange originales SEA invalide la garantie et frappe de nullité la responsabilité du constructeur relative à la sécurité (en se référant à la directive machines). L'installation électrique doit être exécutée et certifiée par un professionnel qui a obtenu un certificat d'aptitude; il délivrera la documentation demandée selon les lois en vigueur. Toute la description de cette notice explicative a été extraite du dossier des CONSEILS GENERALS que l'installateur est tenu à lire avant l'exécution du travail d'installation. Les éléments de l'emballage doivent être tenus au dehors de la portée des enfants, parce qu'ils constituent source de danger.

DECLARATION DE CONFORMITE

La SEA déclare sous sa propre responsabilité que les produits

Alpha 200 et Alpha 330

répondent aux critères requis essentielles prévues par les directives européennes suivantes et leurs modifications (où elles sont applicables):

89/392/CEE (Directive Machines)

89/336/CEE (Directive Compatibilité Electromagnétique)

73/23/CEE (Directive Basse Tension)

AVERTISSEMENT:

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normatives en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Tenir les câbles de protection (moteurs, alimentation) séparés des câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio ecc.). Pour éviter des interférences il est préférable de prévoir et de utiliser deux gaines séparées.

UTILISATION:

Les opérateurs enterrés Alpha 200 et Alpha 330 sont destinés uniquement pour l'automatisation de portails à battants.

RECHANGES:

Adresser les demandes pour pièces de rechanges à:

SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia

SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux d'emballage et/ou les circuits.

Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens appropriés.

MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou l'entretien du moteur Alpha doit être effectué seul et uniquement par le personnel autorisé et expert.

N.B. LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE ET IRRASONABLE.

SEA se réserve le droit de toute modification ou variation à ses produits et/ou à la présente notice sans aucune obligation de préavis.