



SEA[®]
Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

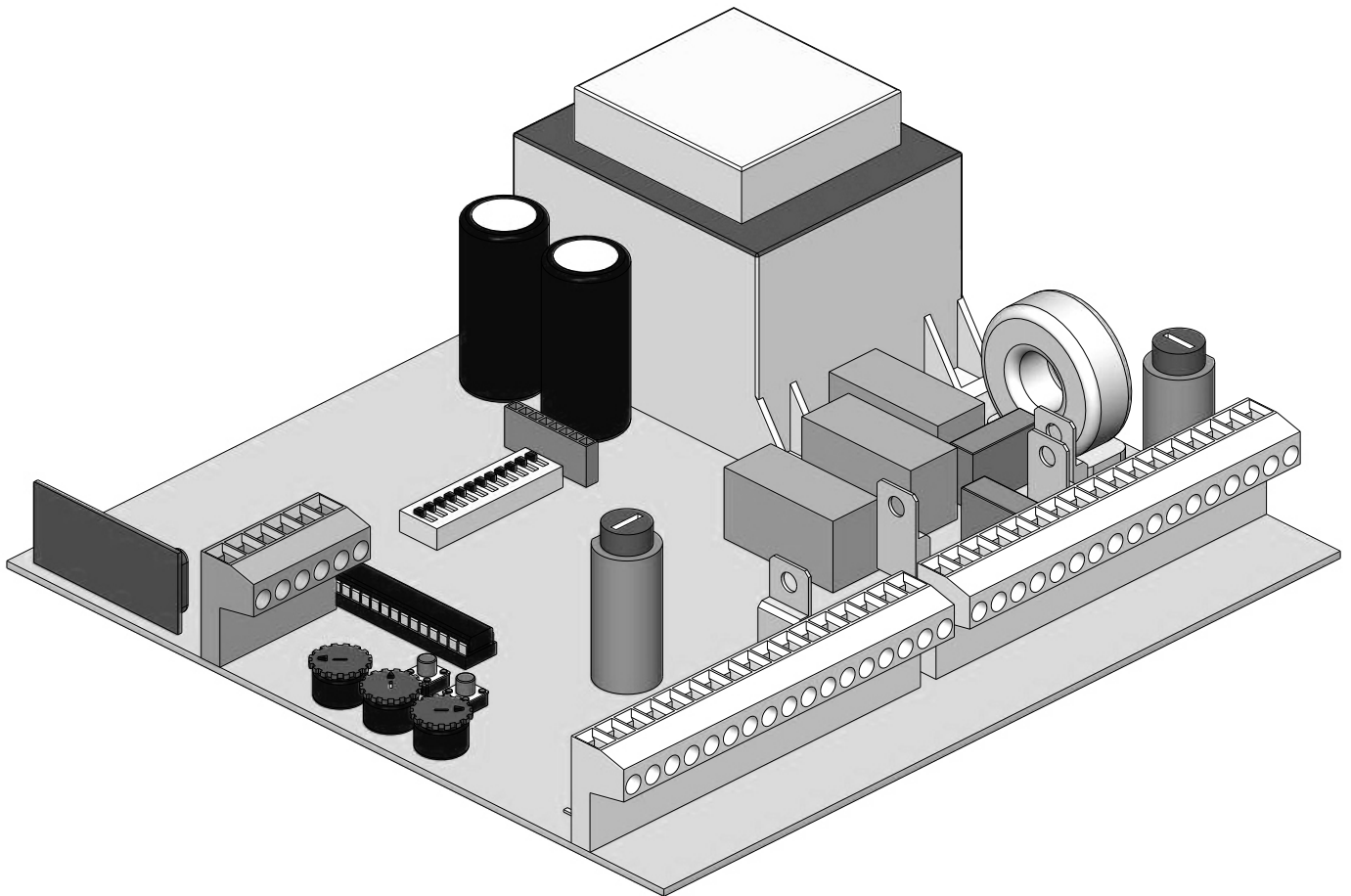


Français

CENTRALE DI CONTROLLO

GATE2

(cod. 23001125)



SEA S.r.l.
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

www.seateam.com

seacom@seateam.com



INDEX

DESCRIPTION DES COMPOSANTS.....	41
CONNEXION	42
CHOIX DE LA LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT AVEC DIP SWITCH.....	43
AFFICHAGES DIP AUTRES FONCTIONS.....	44
REGLAGE TRIMMER, LECTEUR LEDS.....	45
CONNEXION RECEPTEUR RADIO ET POUSSOIR DE START.....	46
CONNEXION PHOTOCÉLULES ET LAMPE TEMOIN.....	47
TRANCHE DE SECURITE, CLIGNOTEUR, LAMPE DE COURTOISIE, TIMER.....	48
CONNEXION MOTEURS, CAPACITE ET ALIMENTATION.....	49
CONNEXION ANTENNE, SAFETY GATE ET POUSSOIR DE STOP.....	50
AUTOAPPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL.....	51
PROGRAMMATION DES ÉMETTEURS.....	54
CONNEXION SPIRE MAGNETIQUE.....	55
RISOLUTION DES PROBLEMS.....	56
AVERTISSEMENT ET GARANTIE.....	57



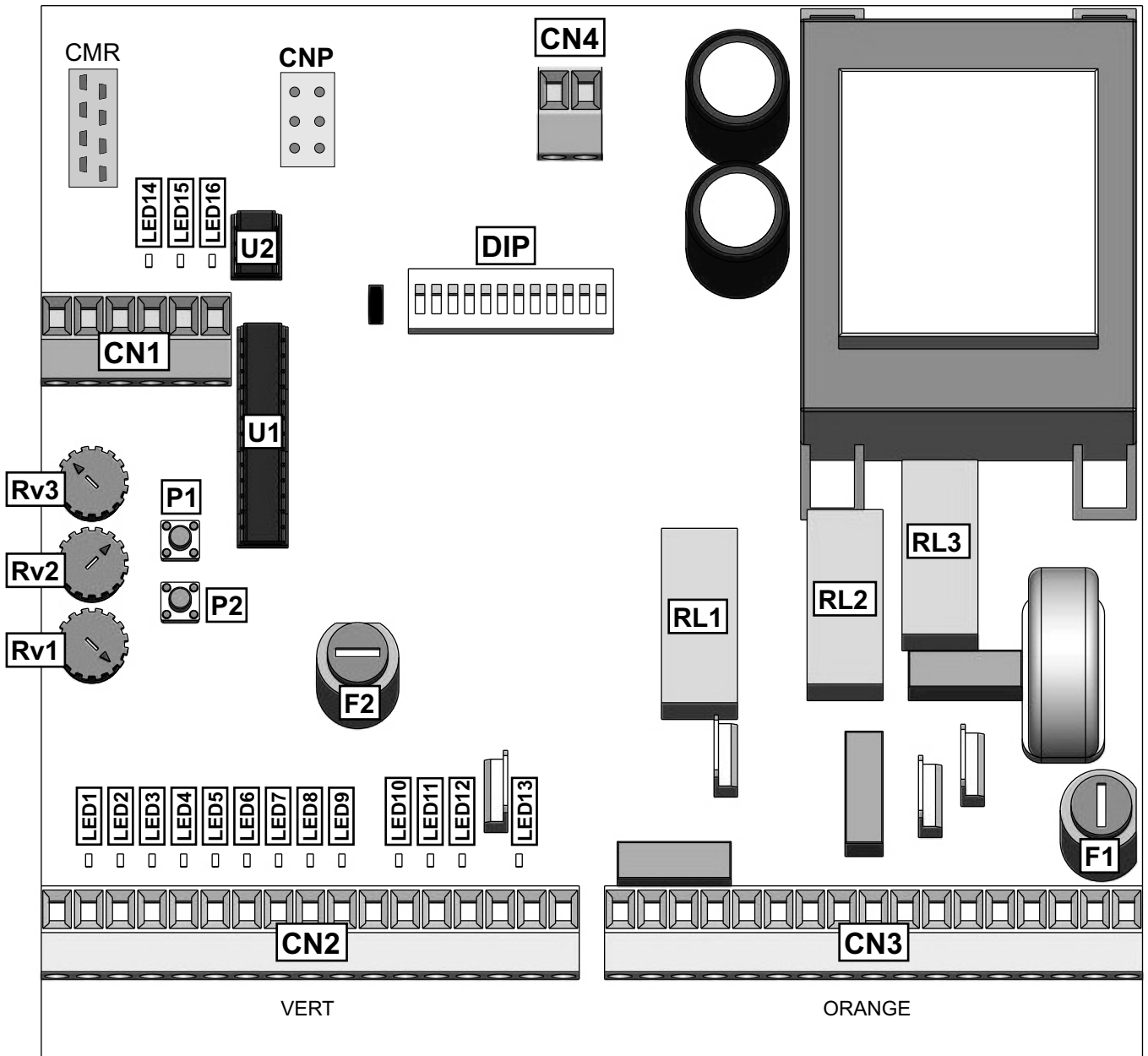
SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



Français

DESCRIPTION COMPOSANTS



LED1 = Accès Aux
LED2 = Start piéton
LED3 = Start
LED4 = Fin de course de fermeture moteur 2
LED5 = Fin de course d'ouverture moteur 2
LED6 = Fin de course de fermeture moteur 1
LED7 = Fin de course de fermeture moteur 1
LED8 = Photocellule 2
LED9 = Photocellule 1
LED10 = 24V Aux
LED11 = Autotest Photocellule
LED12 = Lampe témoin
LED13 = Electro-serrure
LED14 = Encoder 2
LED15 = Encoder 1
LED16 = Stop
CN1 = Connecteur accès et sorties 24V
CNP = Connecteur PALM

CN2 = Connecteur accès et sorties 24V (vert)
CN3 = Connecteur alimentation et moteurs (orange)
CN4 = Connecteur 24Vac Photosync
Rv1 = Trimmer réglage de la couple
Rv2 = Trimmer réglage distance commencement
rallentissement
Rv3 = Trimmer réglage pause
P1 = Pousoir mémorisation temps de travail
P2 = Pousoir mémorisation émetteurs
DIP = Dip-switch affichage fonctions
F1 = Fusible alimentation et moteurs (6.3AT)
F2 = Fusible accessoires (2A)
RL1 = Relé alimentation moteurs
RL2 = Relé direction moteur
RL3 = Relé lampe de courtoisie
U1 = Micro-contrôleur
U2 = Mémoire EEPROM
CMR = Connecteur module récepteur



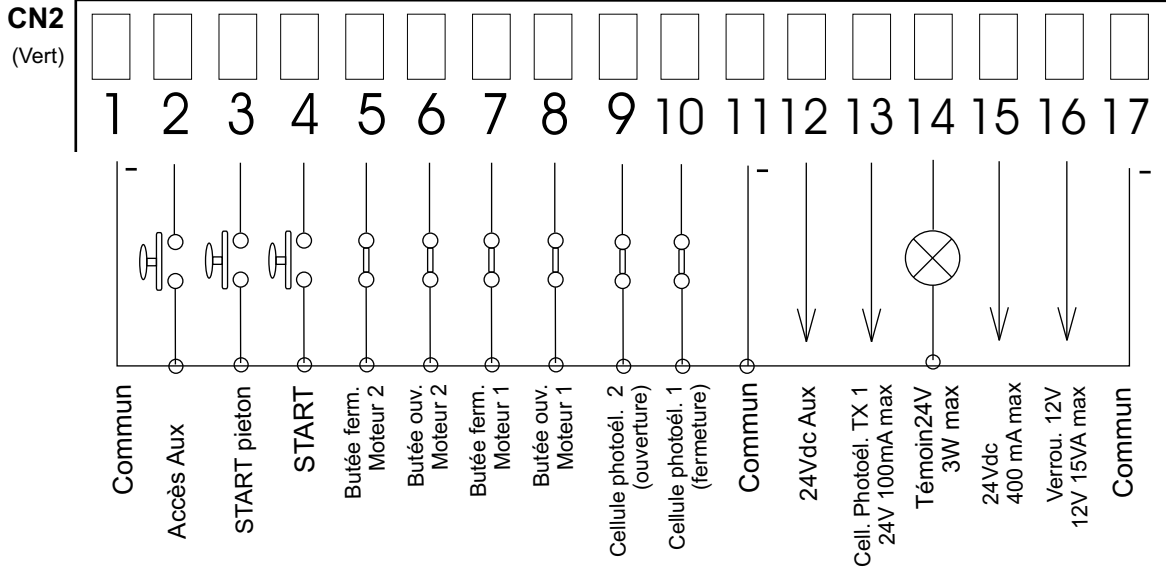
SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

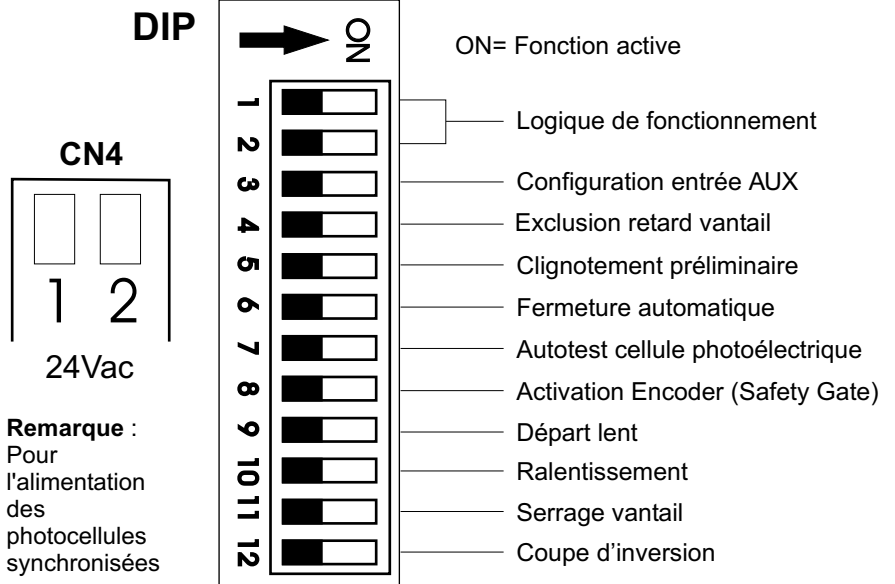
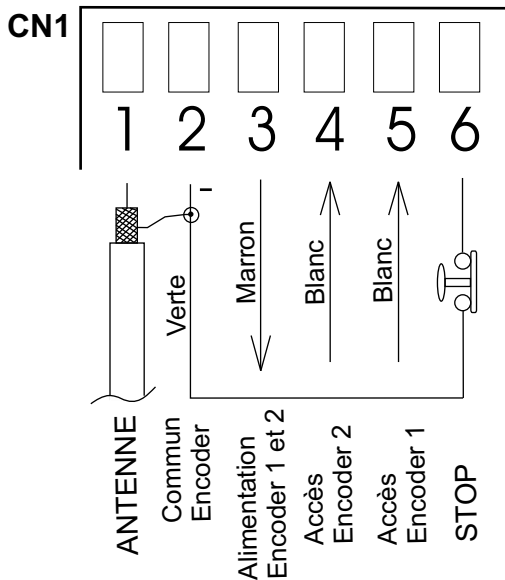
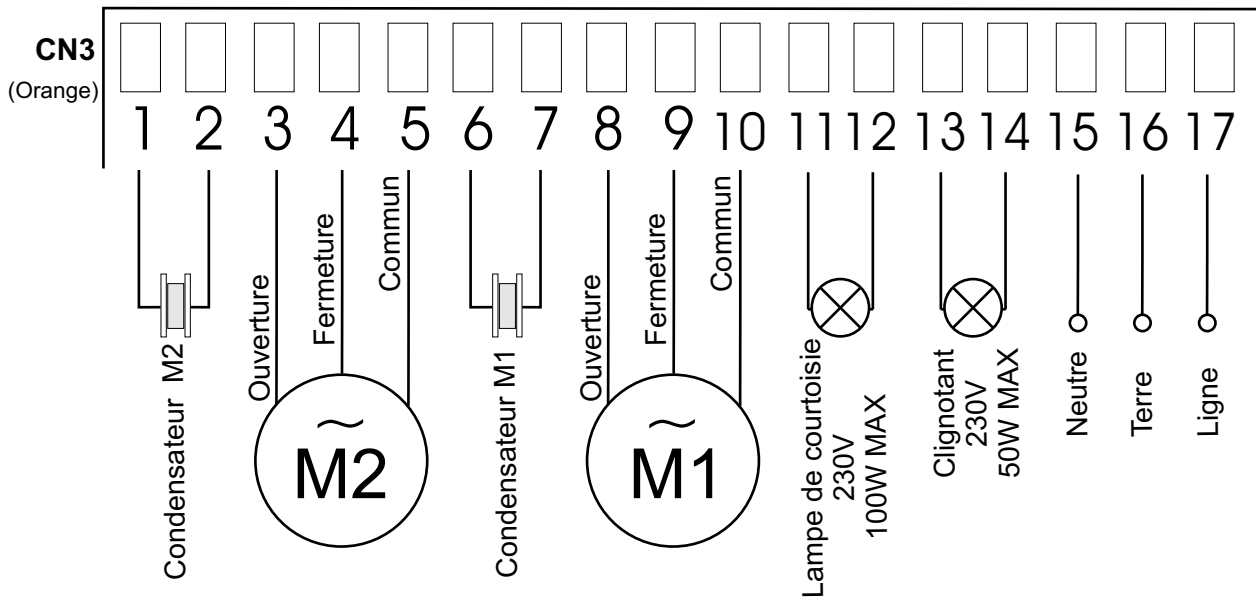


Français

RACCORDEMENTS

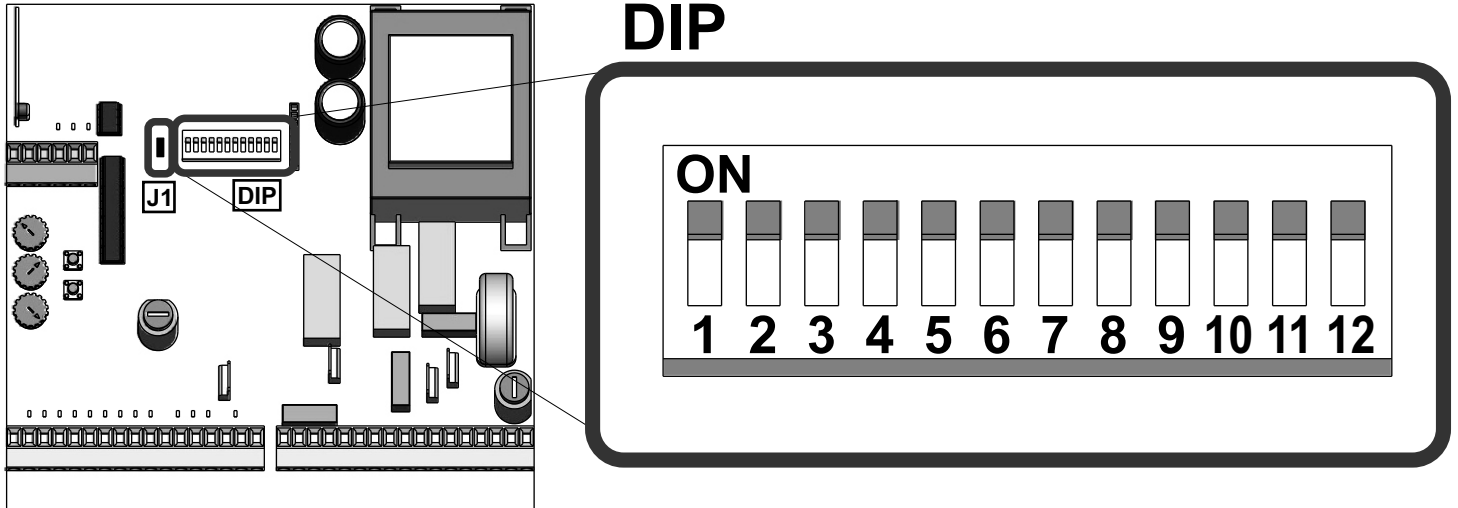


REMARQUE D'ATTENTION: Dans la configuration portail à battants avec deux vantaux , il ne faut pas ponter les fins de course.





CHOIX DE LA LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT AVEC DIP SWITCH



LOGIQUE DE CONTROLE

Il est possible de sélectionner quatre différentes logiques de fonctionnement. La programmation est possible avec le DIP1 et le DIP2.

- Logique MANUELLE

Une pression sur la commande Start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture vous permet d'interrompre le mouvement.

Une pression sur Start au cours de la fermeture interrompt le mouvement.

Note importante: Pour obtenir la refermeture automatique positionner le DIP 6 sur ON

- Logique de SECURITE

Une pression sur la commande Start ouvre le portail, une pression sur Start au cours de l'ouverture inverse le mouvement, un start referme le portail. Une pression sur la commande de Start au cours de la fermeture inverse le mouvement.

Note importante: Pour obtenir la refermeture automatique positionner le DIP 6 sur ON.

- Logique AUTOMATIQUE 1 (avec refermeture automatique)

Une pression sur la commande Start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture n'est pas acceptée. Une pression sur la commande lors d'une pause n'est pas acceptée. à la fin de la pause l'automatisme se ferme, en fermeture un start inverse le mouvement.

Note importante: Pour obtenir la ré-fermeture automatique porter le dip 6 sur ON

Note importante: Si ne pas activé le dip 6 de refermeture automatique le start en pause est accepté.

- Logique a AUTOMATIQUE 2

Un start ouvre le portail. Un deuxième start n'est pas accepté. Un start en pause referme immédiatement, un start en fermeture uno start in chiusura renverse le mouvement.

Note importante: Pour obtenir la refermeture automatique mettre le dip 6 sur on.

DIP		RECAPITULATION DES AFFICHAGES DES DIP POUR OBTENIR LES DIFFERENTES LOGIQUES
1 / 2	OFF / OFF	DIP1 ET DIP2 SUR OFF = LOGIQUE MANUELLE
1 / 2	ON / OFF	DIP 1 SUR ON DIP 2 SUR OFF = LOGIQUE DE SECURITE
1 / 2	OFF / ON	DIP1 SUR OFF ET DIP2 SUR ON = LOGIQUE AUTOMATIQUE 1
1 / 2	ON / ON	DIP1 ET DIP2 SUR ON = LOGIQUE AUTOMATIQUE 2



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



Français

AFFICHAGE AUTRES FONCTIONS

DIP		CONFIGURATION ENTREE AUX
3	OFF	TRANCHE DE SECURITE (CONTACT N.C.) Positionnant le dip 3 sur OFF on active l'accès AUX à fonctionner comme tranche de sécurité. Si cette dernière est actionnée le portail renverse le mouvement pendant 1 sec. environ . Il faut donner un start pour rétablir le mouvement.
3	ON	PROGRAMMATEUR (contact de type N.A.) Si le dip 3 est positionné sur ON l'entrée AUX fonctionne comme PROGRAMMATEUR. Si vous reliez un programmeur à cette entrée vous pourrez ouvrir le portail et le laisser ouvert pour toute la durée où le contact demeure fermé. Grâce aux programmeurs journaliers et hebdomadaires, vous pourrez optimiser les ouvertures selon vos besoins. Lorsque le contact du programmeur est libre, il fonctionne selon la logique paramétrée.

DIP		AUTRES FONCTIONS
4	ON	EXCLUSION RETARD VANTAIL En activant cette fonction il est possible d'exclure les retards du vantail (ouverture et fermeture). Cette fonction est recommandée pour la gestion d'un seul vantail ou en cas de deux vantaux pas superposés.
5	ON	CLIGNOTEMENT PRELIMINAIRE Si le DIP 5 est sur ON, l'activation de cette fonction permet au clignotant de clignoter environ trois secondes avant l'activation du moteur lors de la fermeture et de l'ouverture.
6	ON	FERMETURE AUTOMATIQUE L'activation de cette fonction permet la fermeture automatique au terme du délai introduit à l'aide du trimmer Rv3. Cette fonction peut être activée indépendamment de la logique de fonctionnement paramétrée.
7	ON	AUTOTEST CELLULE PHOTOELECTRIQUE Cette fonction permet la réalisation d'un test des cellules photoélectriques avant la mise en mouvement du portail. En cas des anomalies le clignotant et le témoin clignotent lentement.
8	ON	ENCODER (gestion inversion) Portant sur On le dip 8 on active l'inversion en cas d'obstacle avec Encoder. Cet capteur en cas d'obstacle inverse totalement le mouvement pendant une seconde environ, s'arrête et attend autres commandes. En cas d'anomalies le clignotant et le témoin clignoteront lentement. Au start suivant l'automatisme procédera en ralentissement jusqu'à l'arrivée sur la battue. REMARQUE: Si aucun Encodeur est installé, positionner le 8 sur Off. Note: Il est possible de régler la sensibilité de l'Encoder sur le PALM.
9	ON	DEPART MOTEUR LENT L'activation de cette fonction vous permet de diminuer la vitesse du moteur avec un couple moins élevé afin d'éviter les ruptures ou la mise en marche trop rapide des pièces mécaniques du portail. REMARQUE: Si le portail se déplace difficilement ou si son poids est important, il est préférable de ne pas activer l'option.
10	ON	RALLENTISSEMENT EN FIN DE COURSE L'activation de cette fonction vous permet de diminuer la vitesse du moteur avant d'arriver à la butée ou avant que le mouvement n'arrive à son terme. Cette fonction permet à l'axe d'atteindre lentement les butées en évitant ainsi les chocs bruyants. La vitesse d'approche est fixe alors que le délai est réglable grâce au trimmer Rv2.
11	ON	SERRAGE VANTAIL L'activation de cette fonction au terme de la phase de ralentissement et lorsque le portail se trouve contre la butée mécanique, permet l'alimentation du moteur à puissance maximale pendant environ une seconde. Cela permet l'augmentation de la pression interne de l'huile du moteur pour une plus grande efficacité du blocage hydraulique. Si l'automatisme n'est pas utilisé, et la fonction est active, elle se répète chaque heure. REMARQUE IMPORTANTE: ne pas activer cette fonction en cas d'utilisation sur un portail coulissant car cela pourrait provoquer le chevauchement des butées et ainsi bloquer le système automatique. Nota2: Avec le Palm par la fonction PushOpen il est possible d'exclure le serrage du vantail dans la phase d'ouverture
12	ON	COUP D'INVERSION Cette fonction, seulement pour portails à battants, sert pour faciliter le décrochement de l'électro-serrure. A l'impulsion de start les vantaux seront alimentés pendant 1 sec. En fermeture, avant de commencer le cycle de ouverture.



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



Français

REGLAGE TRIMMER, LECTURE LEDS

Rv1 REGLAGE COUPE DE MARCHÉ

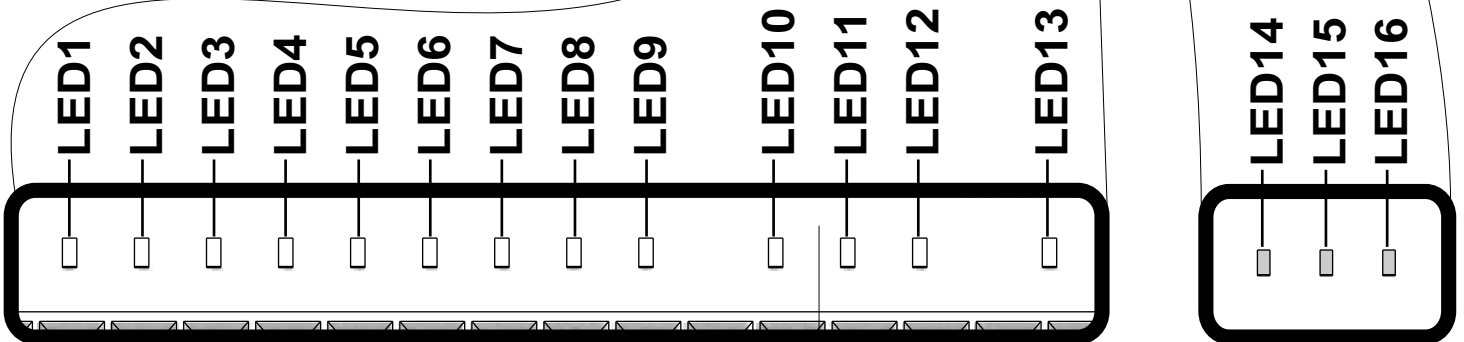
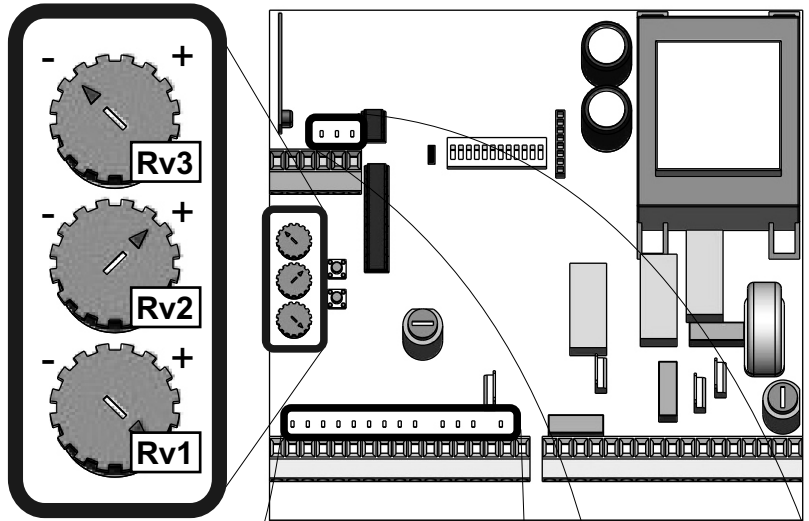
Ce trimmer permet de paramétrer la poussée du motoréducteur. Ce paramétrage est indispensable pour les actionneurs dépourvus de dispositif mécanique ou hydraulique pour la limitation des forces. Le réglage doit être effectué de manière à ne pas écraser des objets voire des personnes et en respectant les législations en vigueur dans ce domaine.

Rv2 REGLAGE DE LA DUREE DE LA LIMITATION DE VITESSE

Ce trimmer permet de régler la durée de la réduction de vitesse.

Rv3 REGLAGE DU TEMPS DE PAUSE

Ce trimmer permet de régler la durée de la réduction de vitesse de 0 à 120 sec.



- LED1 allumé (AUX n.c.)
- LED2 éteint (start pedonale n.o.)
- LED3 éteint (start n.o.)
- LED4 et LED5 allumés (Fin de course fermeture moteur 2 n.c.) / (Fin de course ouverture moteur 2 n.c.)
- LED6 et LED7 allumés (Fin de course fermeture moteur 1 n.c.) / (Fin de course ouverture moteur 1 n.c.)
- LED8 et LED9 allumés (Photocellule 2 n.c.) et (Photocellule 1 n.c.)
- LED10 (Alimentation 24V AUX)
- LED11 (Alimentation 24V TX photocellule)
- LED12 (Lampe témoin)

Si une lampe témoin est connectée le led suit la logique de clignotement de la lampe clignotante, avec la signalisation des erreurs:

- 1 clignotement = intervention ou erreur photocellule
- 2 clignotements = intervention ou erreur sur la tranche de sécurité
- 3 clignotements = intervention ou erreur sur encodeur
- 4 clignotements = intervention ou erreur sur le stop
- 5 clignotements = Autotest photocellule
- 6 clignotements = Test de fonctionnement des TRIAC .

La séquence des clignotements est répétée chaque 15 secondes.

- LED13 (Électro serrure)
- LED14 et LED15 (ENCODEUR2) et (ENCODER 1)
- LED16 allumé (STOP n.c.)

TABLEAU D'INDICATION ALARMES SUR ARMOIRES GATE

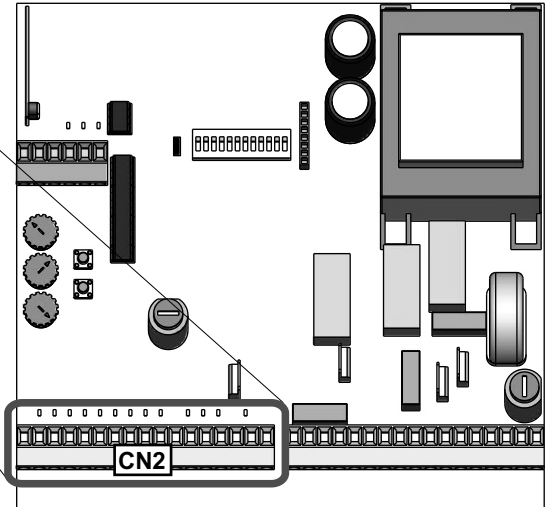
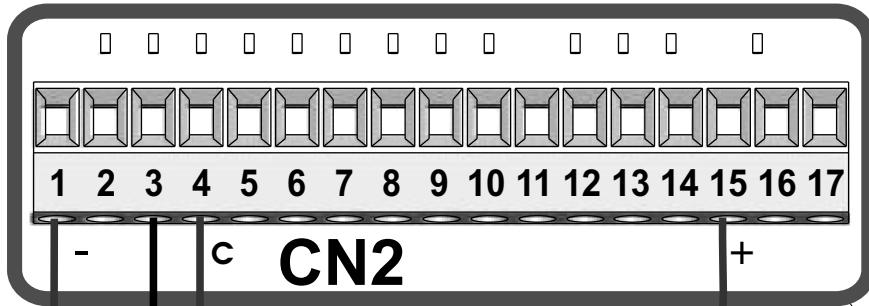
La séquence des clignotements, intervalles d'une pause, est indiquée soit sur la lampe clignotante (pour 20 secondes environ) soit sur la lampe témoin (jusqu'à un nouveau START).

Numéro clignotements	Type d'alarme	Numéro clignotements	Type d'alarme
1	Photocellule	4	Stop
2	Tranche de sécurité	5	Autotest photocellule
3	Encoder	6	Triac test



CONNEXION RECEPTEUR RADIO ET

POUSSOIR DE START



Connexion d'un radio récepteur

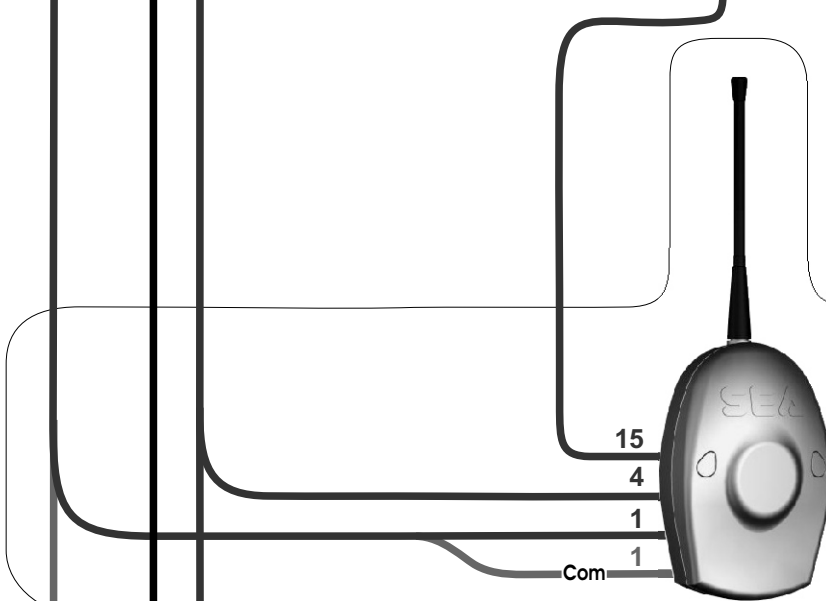
La connexion d'un récepteur radio permet l'ouverture et la fermeture de l'automatisme avec un commande radio. Pour la programmation du récepteur, voir le manuel correspondant.

+ = 24Vdc,

- = 0Vdc,

C = Contact

Com = Commun

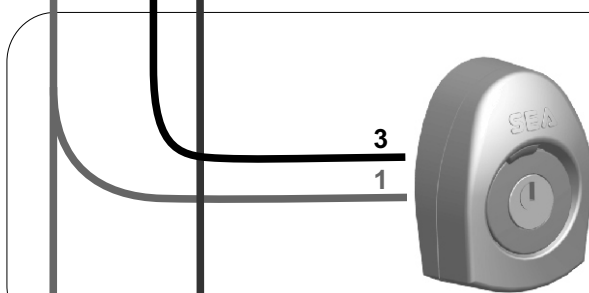


Start piéton

Permet l'ouverture totale du vantail, en cas de portail à battant avec deux vantaux. Permet l'ouverture partielle du vantail en cas de battant avec un vantail et en cas de coulissant avec deux vantaux.

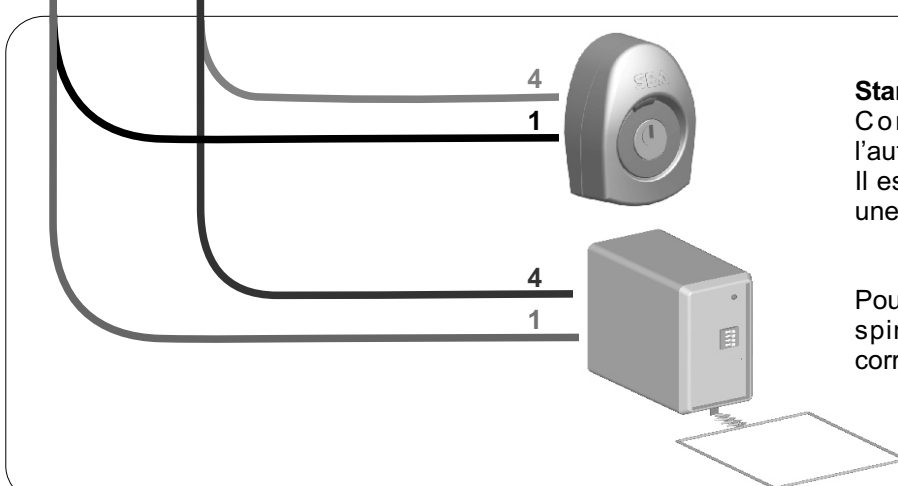
Remarque 1: Le contact du start piéton est un contact n.o.

Remarque 2: L'ouverture partielle est sur le moteur 1



Start

Commande l'ouverture/fermeture de l'automatisme en fonction de la logique affichée. Il est possible de connecter un poussoir à clef, une spire magnétique ou un clavier à codes.



Pour la connexion des autres dispositifs (p.ex. spire magnétique) voir les instructions correspondantes.



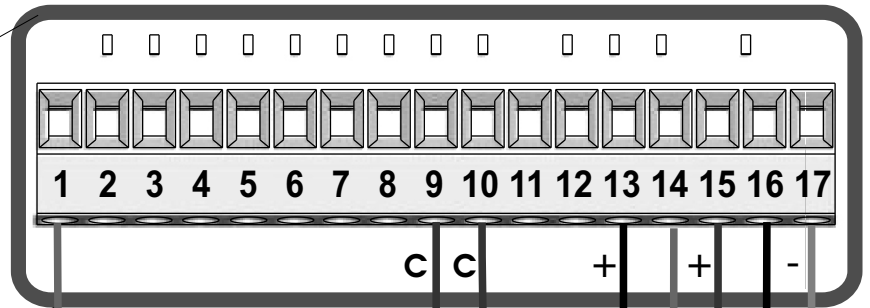
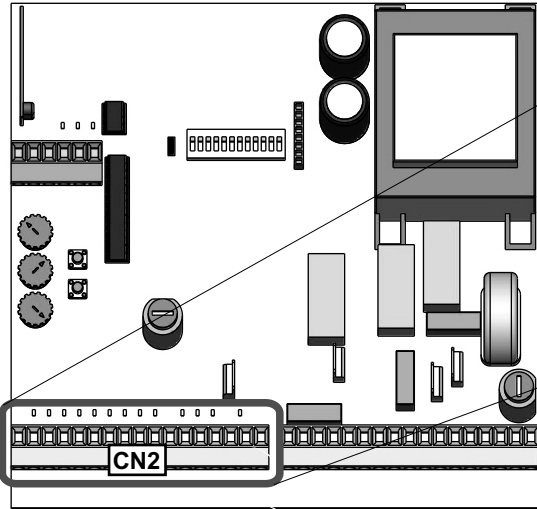
SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



Français

CONNEXION PHOTOCELLULE ET LAMPE TEMOIN

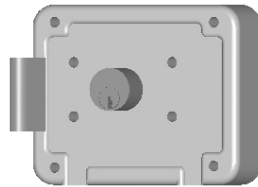


CN2

Electro-serrure

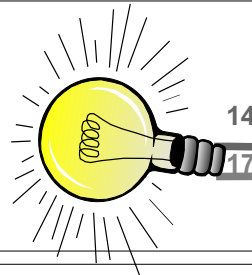
Il est possible de connecter une seule serrure électrique alimentée à 12Vdc ou à 24Vdc 15W. La serrure électrique s'active à chaque ouverture pendant 1,5 sec. Environ.

NOTE: Sur la version ROLL il est possible de connecter une fiche relais à la sortie 24V AUX pour prolonger le déclenchement à 5 sec.



Lampe Témoin

La connexion de la lampe témoin à 24V permet de suivre à distance le fonctionnement de l'automatisme, dès que elle suive la même fréquence de clignotement de la lampe clignotante.



Connexion photocellule 2

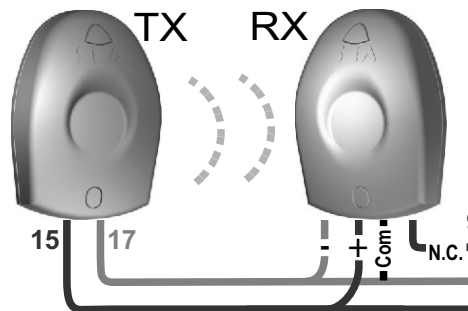
Si la photocellule est traversée en fermeture, cela provoque l'inversion du mouvement. En ouverture elle provoque l'arrêt du portail, pendant tous le temps qu'elle est occupée, à son relâchement le portail retourne en ouverture.

Note: Si la photocellule n'est pas utilisée il faut ponter le contact 9 avec le commun.

Note: Avec le PALM il peut être configuré comme PHOTOSTOP, c'est à dire il ne permet pas au portail de s'ouvrir, pendant que, il n'intervient pas pendant le rest de l'ouverture.

+ = 24Vdc - = 0Vdc C = Contact (n.c.)

Com = Commun



Connexion photocellule 1

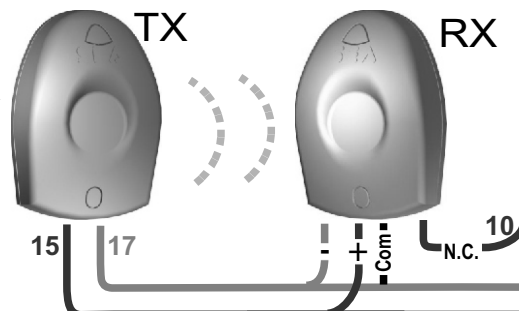
Si la photocellule est traversée en fermeture elle provoque l'inversion du mouvement.

Pour utiliser l'autotest photocellule connecter le (+) du TX photocellule 1 au connecteur 13 à la place du 15.

Note: Si la photocellule n'est pas utilisée il faut ponter le contact 10 avec le commun.

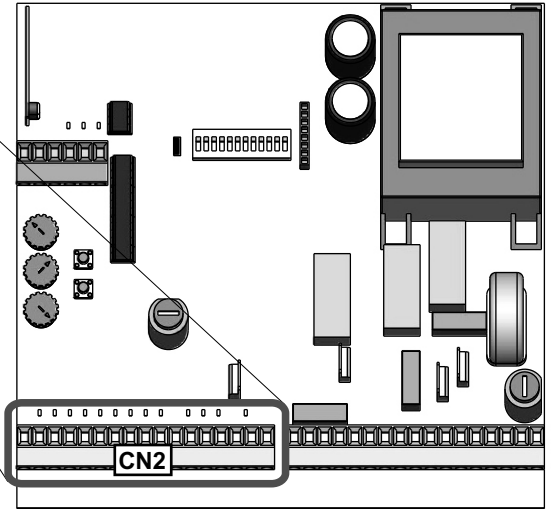
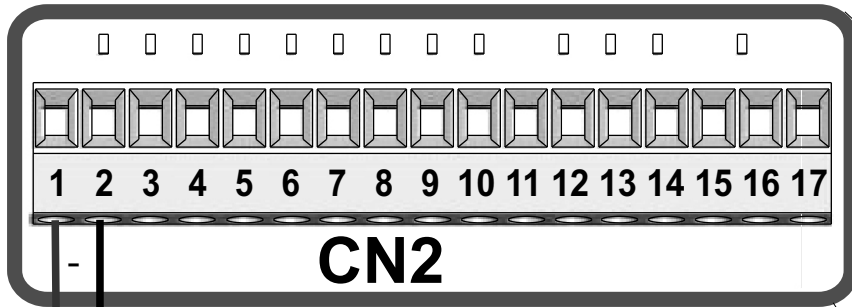
Note: Avec le PALM il est possible de configurer cette photocellule comme PHOTOCLOSE, c'est à dire, s'elle est occupée pendant la pause, l'automatisme interrompt la même et referme tout de suite.

+ = 24Vdc - = 0Vdc C = Contact Com = Commun





TRANCHE DE SECURITE, CLIGNOTANT, LAMPE TEMOIN, TIMER



1 2 Tranche de sécurité

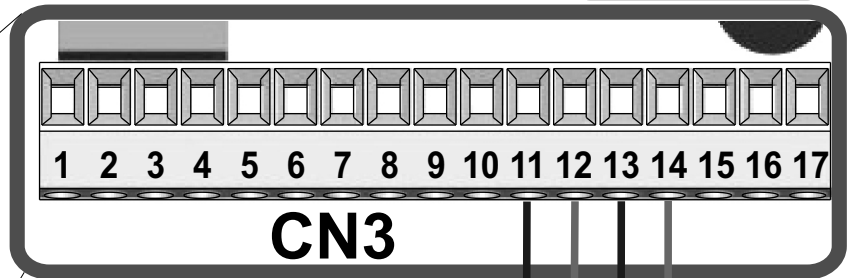
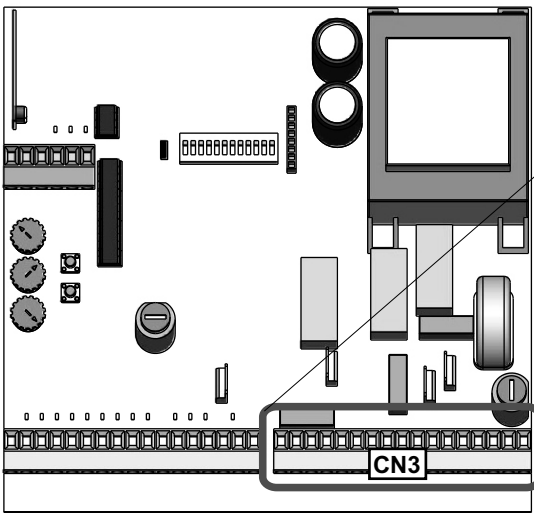
Mettant le dip 3 sur OFF la sortie AUX est établie comme n.c. et il est donc possible de connecter une tranche de sécurité active. Si ce dispositif est pressé le contact s'ouvre provoquant une inversion du mouvement.

Note: Si l'entrée de la tranche de sécurité n'est pas utilisée et le DIP 3 est sur OFF il faut faire un pontet entre 1 et 2.

Timer

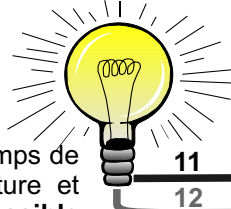


Avec DIP3 sur ON il est possible de connecter un timer. Le timer provoque l'ouverture temporisée, tenant le portail ouvert pendant le temps affiché.



Lampe de courtoisie (230V max 100W)

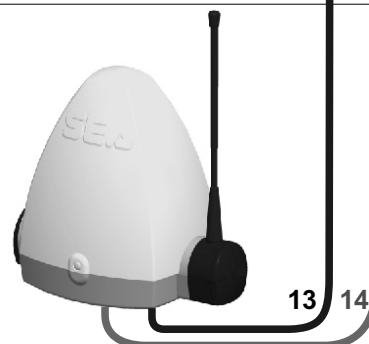
La lampe de courtoisie reste allumée pendant tout le temps de travail et pendant 120 sec après la complète ouverture et fermeture de l'automatisme. **Note: Avec le Palm il est possible de modifier ce temps de 15 à 240 sec.**



Lampe clignotante (230V MAX 50W)

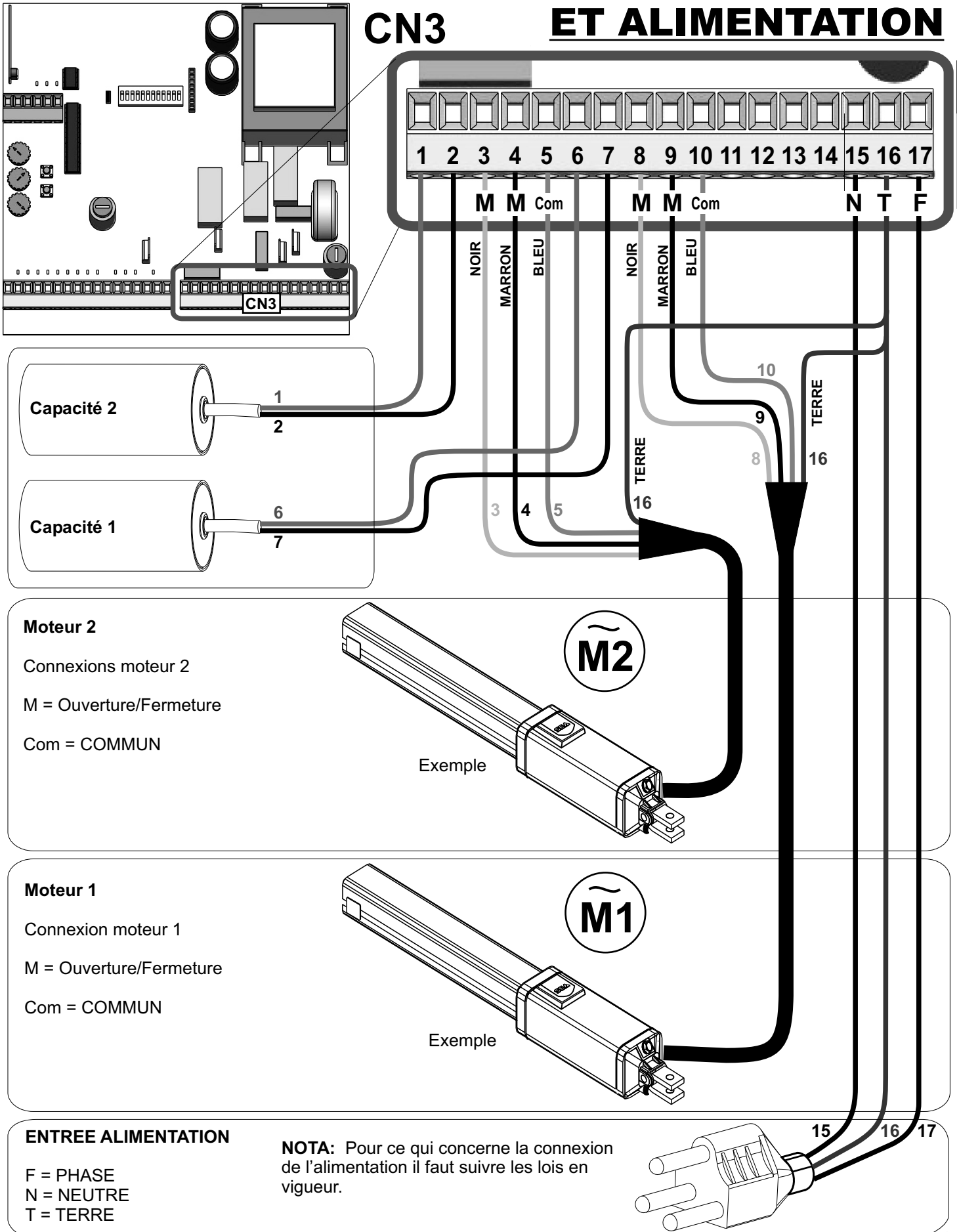
Le clignoteur fournit des importantes signalisations sur l'état du mouvement du portail, en outre il donne signalisations d'alarme sur le fonctionnement des dispositifs connectés.

Mettant DIP 5 sur ON on obtient un pré-clignotement de 3 sec. Chaque fois que le portail part de la position d'arrêt.





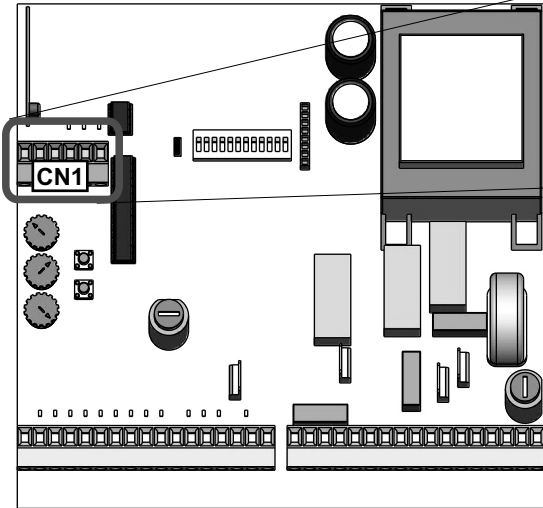
CONNEXION MOTEURS, CAPACITE ET ALIMENTATION



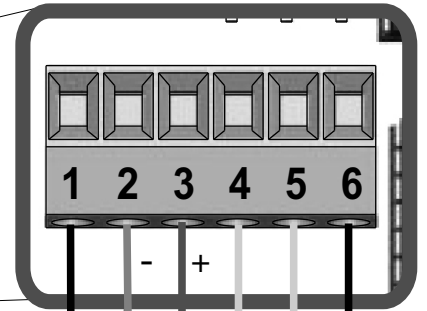


CONNEXION ANTENNE, SAFETY GATE ET

POUSOIR DE STOP



CN4



Antenne.
Connecter l'antenne
comme dans la figure.

Encoder sur moteur 2 (DIP8 ON)

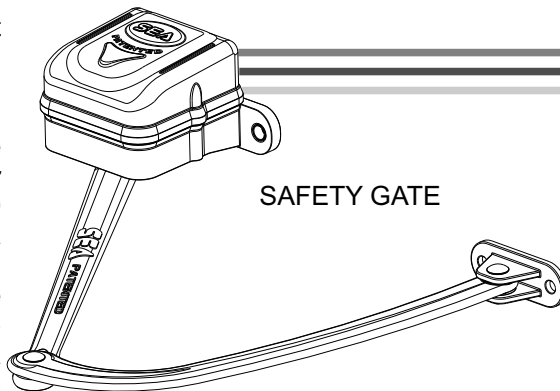
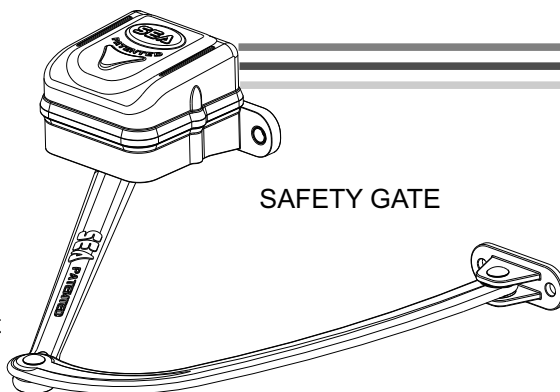
L'encoder est un dispositif qui permet de relever éventuels obstacles pendant l'ouverture du portail. Si ce dispositif intervient en ouverture il provoque l'inversion du mouvement pendant une seconde, en fermeture il provoque la ré-ouverture totale.

Encoder sur moteur 1 (DIP8 ON)

L'encoder est un dispositif qui permet de relever éventuels obstacles pendant l'ouverture et la fermeture du portail. Si ce dispositif intervient en ouverture, il provoque l'inversion du mouvement pendant une seconde, en fermeture il provoque la ré-ouverture totale.

Note: Avec le PALM il est possible de régler la sensibilité de l'encoder sur une échelle de 0 à 15, où le 0 indique la max. sensibilité à l'inversion.

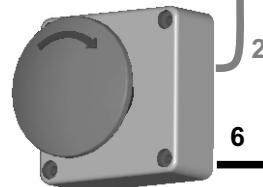
Note: A chaque manquée d'alimentation et après chaque obstacle l'automatisme procédera lentement jusqu'à l'arrivée sur la battue.



Poussoir de Stop

Appuyant sur le poussoir de stop on obtient le blocage immédiat du moteur il n'importe pas dans quel état se trouve l'autoatisme. Au start suivant l'automatisme ira toujours en fermeture.

Note: Si ne pas utilisé ponter le terminal 6 avec 2.





SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



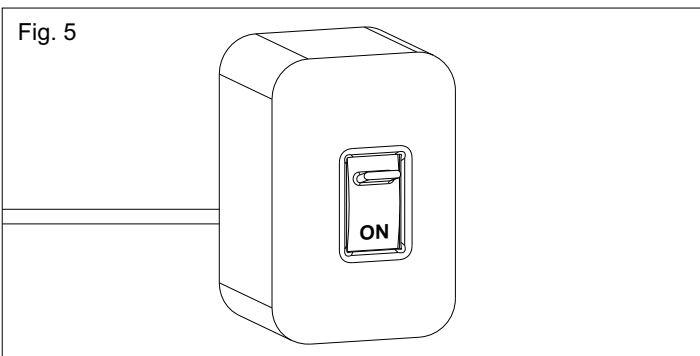
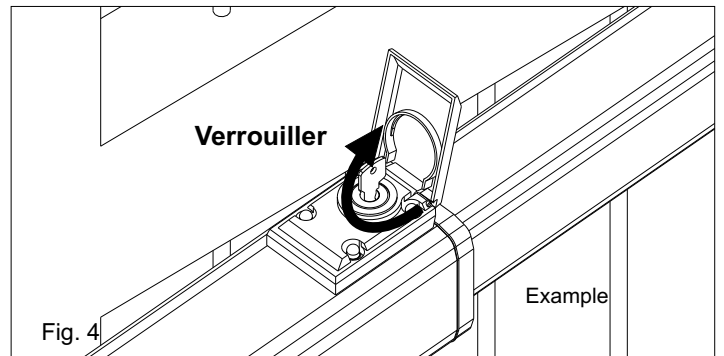
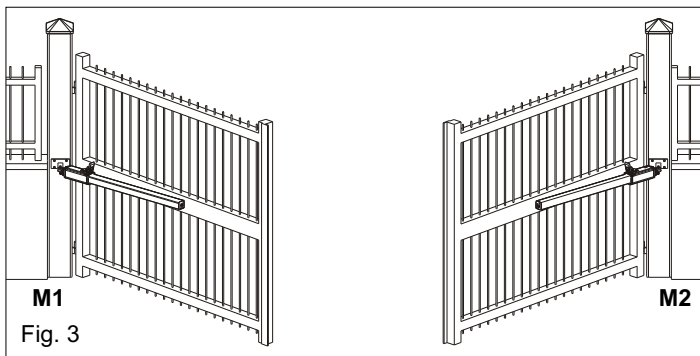
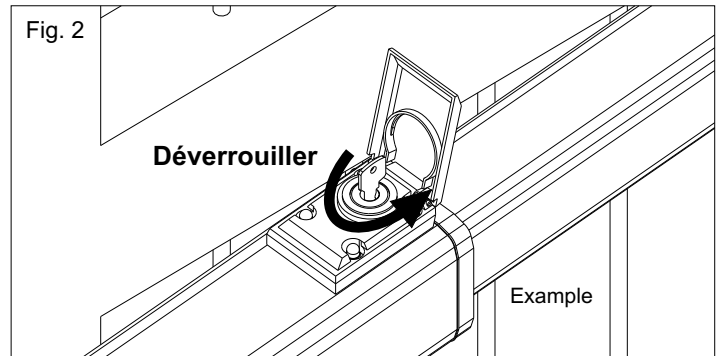
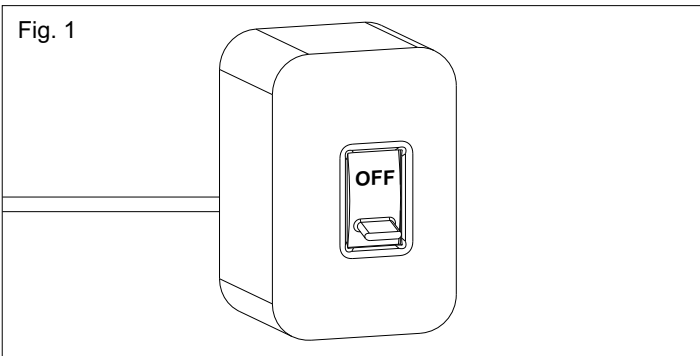
Français

AUTOAPPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

1 PHASE 1: (Note: Sur les portails à battant avec deux vantaux il ne faut pas pointer les fins de course)
Réalisez tous les raccords électriques et pontez les contacts N.C. éventuels non utilisés (cellules photoélectriques, butées, etc.). Si vous utilisez un motoréducteur doté d'un dispositif anti-écrasement mécanique/hydraulique, paramétrez le couple de marche (trimmer Rv1) sur la valeur maximale et réglez le couple du moteur en utilisant les vannes de dérivation ou les vis de réglage de friction adéquates se trouvant sur les activateurs. Si le motoréducteur utilisé est dépourvu de système mécanique/hydraulique de limitation de force, paramétrez le couple de marche sur la valeur maximale **UNIQUEMENT** lors de la phase d'auto-apprentissage. Ensuite, réglez la valeur de couple de sorte à assurer la sécurité anti-écrasement conformément aux lois en vigueur.

ATTENTION: cette procédure est dangereuse et doit être réalisée exclusivement par le personnel spécialisé et en toute sécurité.

2 PHASE 2:
Après avoir coupé l'alimentation de l'installation, déverrouiller le portail et positionner les vantaux à mi-course. Restaurer le blocage mécanique.



Remarque: Activation encoder

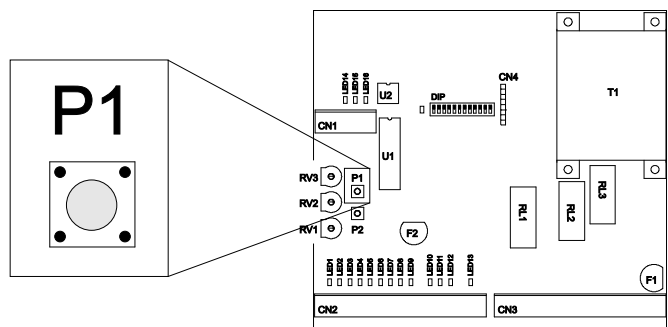
Si les safety gate (encoder1 et encoder2) sont installés sur tous les deux moteurs, positionner le DIP 8 sur ON avant de la programmation.

Si au contraire les safety gates sont installés, mais on veut exclure leur fonctionnement, positionner le Dip 8 sur OFF, sans répéter la procédure d'auto-apprentissage.

- Appuyer sur P1 jusqu'à l'allumage du led 10 et au décollage du moteur 2 en fermeture.

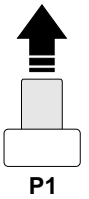
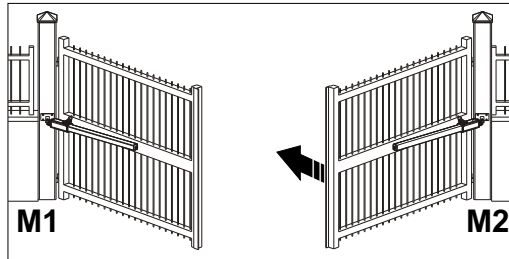
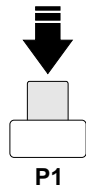
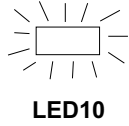
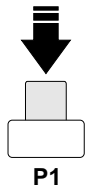
Relâcher P1.

Remarque: Si un émetteur radio est mémorisé il est possible de faire l'auto-apprentissage à l'aide du start du radio émetteur.





AUTOAPPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL



* Si le moteur ouvre, il faut couper l'alimentation et invertir les phases.

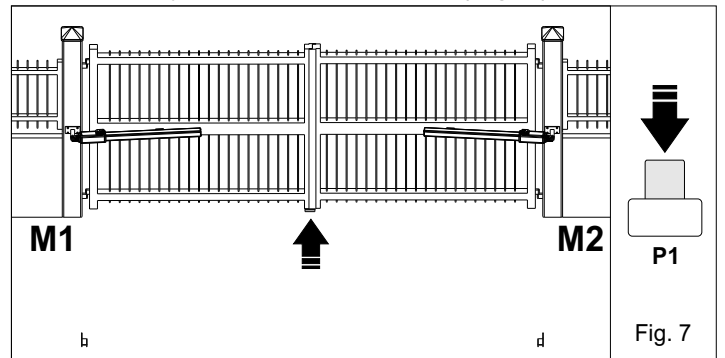
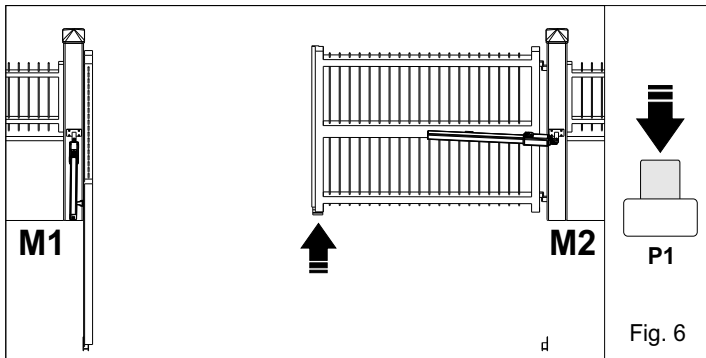
Répéter la programmation à partir de la phase 2.

3 PHASE 3

À l'arrivée au fin de course de fermeture, appuyer de nouveau sur P1 (Fig. 6).

Automatiquement M1 commencera un cycle de fermeture.

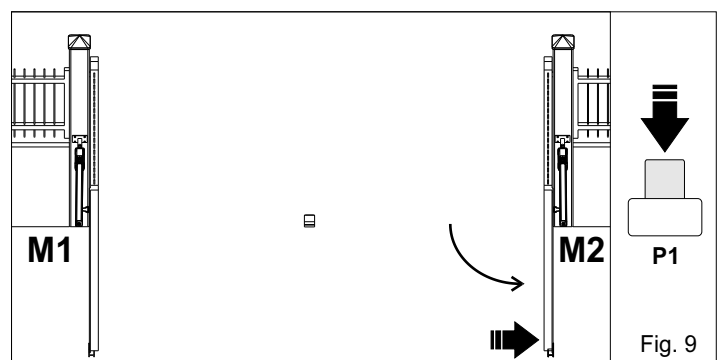
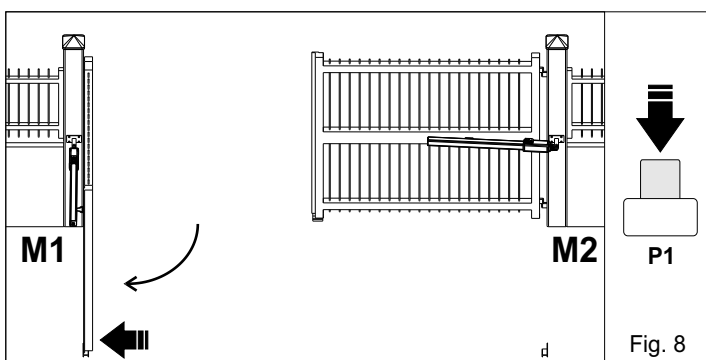
Quant M1 est aussi arrivé au buté mécanique de fermeture, appuyer de nouveau sur P1 (Fig. 7).



À ce point M1 va automatiquement en ouverture.

À l'arrivée au point désiré fixer le retard du vantail, appuyer de nouveau sur P1. (Le vantail s'arrête pendant une seconde, pour confirmer la mémorisation du commande, et après repart en ouverture. **CETTE PROCEDURE NE DOIT PAS ETRE EXECUTEE SI LE DIP 4 EST EN ON, OU BIEN SI ON VEUT EXCLURE LE RETARD DU VANTAIL.**

À l'arrivée au buté mécanique en ouverture appuyer de nouveau sur P1, M2 automatiquement ira en ouverture (Fig. 8). Le moteur M2 commencera un cycle d'ouverture. Quand il arrive au buté mécanique en ouverture, appuyer de nouveau sur P1 (Fig. 9).



Au moment que M2 est arrivé au buté mécanique en ouverture, appuyer de nouveau sur P1 et M2 automatiquement re-partira en fermeture.

À l'arrivée du point où on désire fixer le retard du vantail en fermeture, appuyer de nouveau sur P1. (Le vantail s'arrête pendant 1 seconde pour confirmer la mémorisation du commande, après il repart en fermeture). **CETTE PROCEDURE NE DOIT PAS ETRE EXECUTEE SI LE DIP 4 EST SUR ON, OU BIEN SI ON VEUT EXCLURE LE RETARD DU VANTAIL.**



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



Français

AUTOAPPRENTISSAGE DES TEMPS DE TRAVAIL

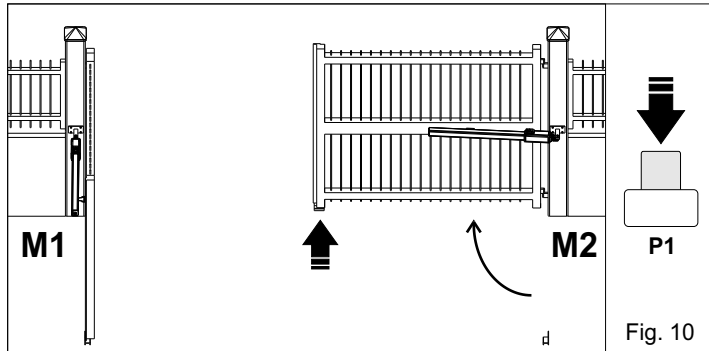


Fig. 10

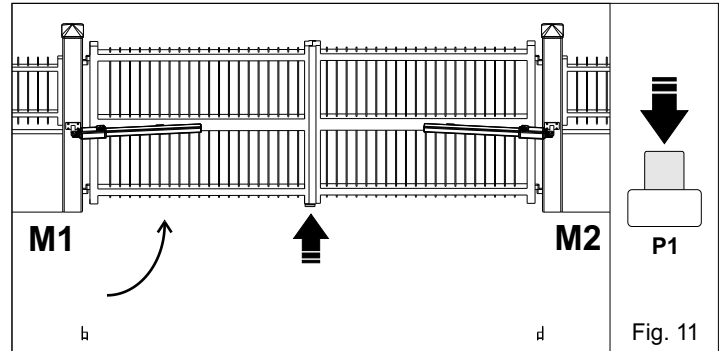


Fig. 11

Quand le moteur M2 est arrivé au buté mécanique de fermeture, appuyer de nouveau sur P1 (Fig. 10).

A ce point M1 commencera son cycle de fermeture.

Quand M1 aussi est arrivé sur le buté mécanique de fermeture appuyer de nouveau sur P1 (Fig. 11)

A ce point la programmation est terminée.

Donner une commande de start pour vérifier le correcte apprentissage des temps, autrement s'il y a quelques erreurs de programmation, répéter la procédure.

4 PHASE 4

En cas d'utilisation avec un motoréducteur dépourvu de dispositif mécanique /hydraulique pour la limitation du couple moteur, régler le trimmer Rv1 sur des valeurs en garantissant la sécurité (anti-écrasement) conformément aux lois en vigueur. Si après avoir réglé la durée de marche, le délai de fonctionnement s'avérait insuffisant (le vantail ne s'ouvre pas/ne se ferme pas complètement), répéter la Phase 2 avec la valeur de couple réglée pour une utilisation normale du système automatique. Régler le temps de réduction de vitesse (si disponible) à l'aide du trimmer Rv2.

UTILISATION DE L'ARMOIRE GATE 2 AVEC UN SEUL VANTAIL

Il est possible d'utiliser l'armoire GATE 2 pour le mouvement d'un seul vantail à battant (sans fin de course). Pour predisposer l'armoire à la programmation et à l'utilisation d'un seul vantail il est suffisant de PONTER les contacts fin de course du moteur M1 (moteur connecté) et exclure le retard du vantail (dip 4 en ON).

Appuyer sur P1 jusqu'au départ du moteur en fermeture, en buté de fermeture appuyer de nouveau sur P1 et le moteur ira en ouverture. Appuyer de nouveau sur P1. (Arrivé au buté d'ouverture). A ce point le moteur commencera un cycle de fermeture, arrivé au buté de fermeture appuyer sur P1 et la programmation est terminée.

FONCTIONNEMENT DE L'ARMOIRE GATE 2 POUR UN DOUBLE COULISSANT

Il est possible d'utiliser l'armoire GATE2 aussi pour mouvementer un coulisant double avec fin de course. Pour la predisposition de la fiche à la programmation de telle modalité de fonctionnement il est suffisant de connecter les contacts fin de course des moteurs M1 et M2 et d'exclure le retard du vantail (Dip 4 sur ON).

Appuyer sur et tenir pressé P1 jusqu'au départ du moteur en fermeture, à ce point l'automatisme continuera avec l'auto-apprentissage de manière autonome.

FONCTIONS DU PALM:

Description

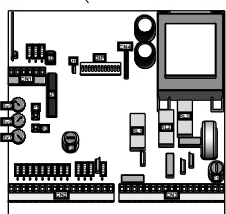
- Copie du code d'un émetteur .
- Programmation d'un nouveau code sur TX en radio fréquence (sans fils)
- Programmation code installation (permet d'assigner un code différent à chaque installation et d'ajouter des émetteurs sans devoir se rendre sur l'installation).
- Programmation séquentielle des émetteurs (permet d'insérer des blocs des émetteurs radio (100/200 la fois) pour rendre plus rapide les opérations de programmation.
- Modification ou effacement d'un code émetteur
- Programmation, copie ou effacement d'un module mémoire
- Interface PC à l'aide du Rs232

Logiciel pour Système Informatique

- Gestion utilisateurs détaills: nom, surnom, adresse complète
- Insérion, modification ou effacement utilisateurs
- Gestion archives installation
- Imprimés

Gestion armoires GATE 1-GATE 2

- Visualisation et modification des suivants paramètres:
 - Temps de travail
 - Temps retrad vantail
 - Temps ouverture piéton
 - Affichage N° cycles d'entrenti
 - Sensibilité anti-écrasement SAFETY GATE
- PhotoStop
- PhotoClose
- PushOpen (exclut le PushOver dans la enphase d'ouverture)





SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

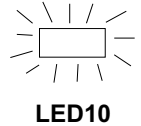
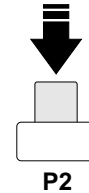
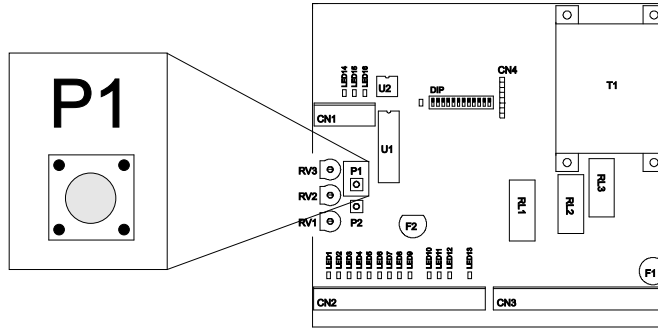


Français

PROGRAMMATION DES EMETTEURS

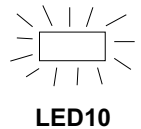
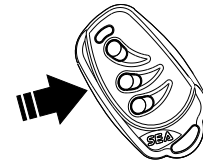
PROGRAMMATION D'UN COMMANDE DE START SUR L'EMETTEUR

Appuyer sur P2 (Pcode) le led 10 s'allume.



Choisir le poussoir de l'émetteur radio auquel on veut associer le start et le presser.

Le led exécutera deux longs clignotements à confirmation de la mémorisation du code et restera allumé dans l'attente des autres codes pendant 10 secondes, si aucun autre code est inséré, le led s'éteindra.

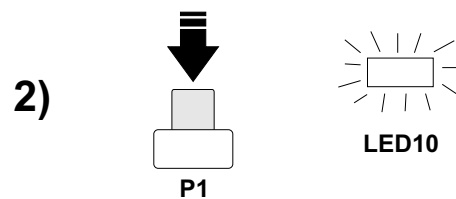
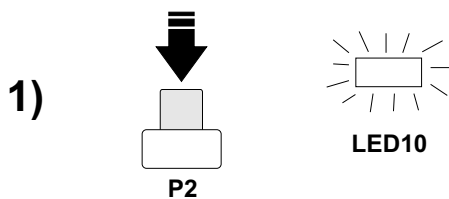


Si aucun code est mémorisé le led s'éteindra automatiquement et il faut répéter la programmation.

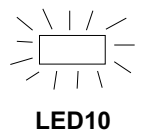
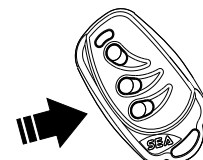
ATTENTION: Si un code est déjà dans la mémoire au moment de sa reprogrammation, il est effacé. Cette opération est signalée par 4 clignotements sur le led 10.

PROGRAMMATION D'UN START PIETON

- 1) Appuyer sur P2, le led 10 s'allumera.
- 2) Appuyer sur P1 (PTime). LED10 commencera à clignoter rapidement



Appuyer sur et tenir pressé le poussoir Pcode, à ce point le led 10 commencera une séquence de clignotements. Attendre que le led 10 arrête le clignotement et relâcher Pcode. A ce point le led 10 clignotera pendant 6 fois pour indiquer l'effacement.



ATTENTION: Si un code déjà introduit dans la mémoire est validé à nouveau, il annulera le précédent (4 longs clignotes).

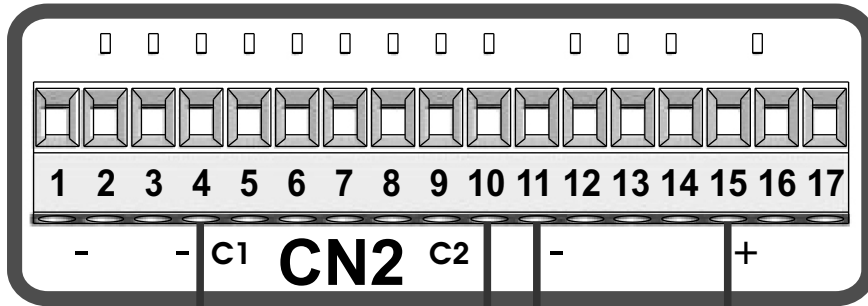
EFFACEMENT DE TOUS LES EMETTEURS RADIO

Presser et tenir pressé le bouton Pcode. Le led 10 commencera une séquence de clignotes. Attendre que le led arrête de clignoter et relâcher le bouton Pcode. Le led 10 clignotera six fois à confirmation que l'effacement a été effectué.



CONNEXION SPIRES MAGNETIQUES

CE SCHEMA INDIQUE COMME IL FAUT CONNECTER EVENTUELLES SPIRES MAGNETIQUES.



C1 = CONTACT OUVERT
C2 = CONTACT FERME
15 = 24 Vdc
11 = 0 Vdc

Spire de sécurité en sortie

Dessin de connection du lecteur de la spire 1

10 = Contact photocellule (n.c.)
11 = Commun photocellule

Spire de sécurité

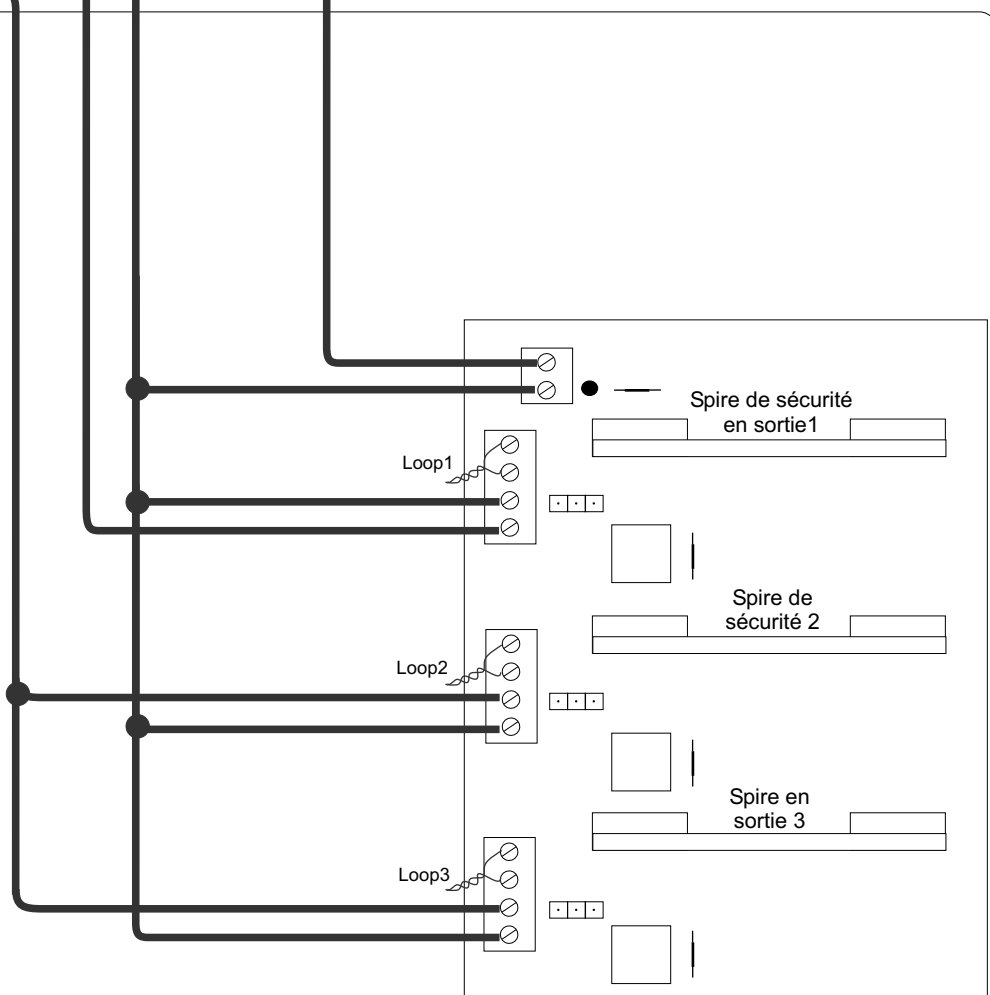
Dessin de connection du lecteur de la spire 2

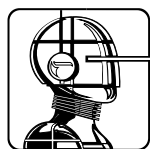
4 = Contact start (n.o.)
11 = Commun

Spire en sortie

Dessin de connection du lecteur de la spire

4 = Contact start (n.o.)
11 = Commun





SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



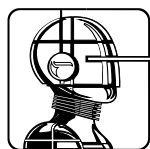
Français

RISOLUTION DES PROBLEMES

Avvertissement

S'assurer que les led des contacts n.c. sont allumés
S'assurer que tous les contacts n.c. sont pontés

Problème trouvé	Possible Cause	Solution
Le moteur ne réponde pas à aucune commande de start	<p>A) Contact fermé ne pas ponté</p> <p>B) Récepteur ne fonctionne pas</p> <p>C) Fusible cassé</p> <p>D) Entrée Aux affichée comme n.c.</p>	<p>A) Vérifier que tous les n.c. Sont pontés</p> <p>B) Vérifier la connexion Vérifier le fusible</p> <p>C) Remplacer le fusible</p> <p>D) Vérifier l'état du dip 3, s'il se trouve sur Off et aucun dispositif n.c. est connecté à l'entrée aux le porter sur on</p>
Le moteur est allumé mais le portail ne part pas	<p>A) Le moteur est déverrouillé</p> <p>B) Couple ne pas réglée ou Vannes by pass pas réglées</p> <p>C) Il y a un obstacle sur le moteur ou un fin de course est occupé</p>	<p>A) Bloquer le moteur</p> <p>B) Régler la couple à l'aide du trimmer Rv1 ou à l'aide Du moteur avec les vannes by pass</p> <p>C) Enlever l'obstacle</p>
Le portail n'exécute pas la complète ouverture et/ou fermeture du vantail	<p>A) Les fins de course sont mal affichés</p> <p>B) Programmation erronnée</p> <p>C) Le portail s'est arrêté sur un obstacle</p>	<p>A) Régler les fins de course</p> <p>B) Répéter la programmation</p> <p>C) Enlever l'obstacle</p>
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	<p>A) Le contact de la photocellule est ouvert</p> <p>B) Le contact Aux est affiché comme n.c. et est ouvert</p>	<p>A) Contrôler le led ou le pontet</p> <p>B) Afficher le contact auxilier Comme N.O. ou contrôler L'affichage du dip 3.</p>
Le portail n'exécute pas la refermeture automatique	<p>A) La refermeture n'est pas active Automatica</p> <p>B) Le temps de pause est trop élevé</p>	<p>A) Activer le dip switch 6 en ON</p> <p>B) Régler le temps de pause, Rv3</p>



SEA®

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888



Français

AVVERTISSEMENTS ET GARANTIE

PRUDENCE

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent être réalisés conformément aux lois en vigueur. Prévoyez un interrupteur à courant différentiel résiduel de 16A et un seuil de 0,030A. Éloignez les câbles de puissance (moteurs, alimentations) des câbles de commande (boutons, cellules photoélectriques, radio, etc.). Afin d'éviter les interférences, l'utilisation de deux gaines séparées est recommandée.

Manipulation quelconque réalisée par gens différents des techniciens autorisés à l'installation, mise en fonction de la porte et entretien postérieur, déterminera le déclin de toute les responsabilité vers l'installateur en cas d'accident sur la porte automatique.

PIÈCES DÉTACHÉES

Les demandes de pièces de rechange doivent être envoyées à :

SEA s.r.l. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italie

UTILISATION

L'appareil électronique 23001125 a été conçu pour une utilisation exclusive en tant qu'appareil de gestion de l'automatisation des portails coulissants; battants, portes de garage, à libre, barrières.

SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Merci de ne pas porter préjudice à l'environnement en répandant dans la nature les emballages et/ou les circuits.



CORRECT ECOULEMENT DU PRODUIT (déchets électriques et électroniques)

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et dans les pays avec système de collecte sélective des ordures)

La marque reportée sur le produit ou sur la documentation indique que le produit ne doit pas être traiton

La marque reportée sur le produit ou sur sa documentation indique que le produit ne doit pas être coulé avec autres ordures domestiques au terme du cycle de la vie. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé causé par un écoulement inopportun des ordures, veuillez tenir séparé ce produit des autres types des ordures et de le recycler de façon responsable pour favoriser la re-utilisation des ressources des materiels.

Les utilisateurs domestiques sont invités à contacter les revendeurs où ils ont acheté le produit ou le bureau local pour toutes informations regardant la collecte sélective des ordures et au recyclage pour ce typ de produit.

STOCKAGE

TEMPERATURE DE STOCKAGE			
T_{min}	T_{Max}	Humidité_{min}	Humidité_{Max}
- 40°C	+ 85°C	5% <i>non condensante</i>	90% <i>non condensante</i>

Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens adéquats.

MISE HORS SERVICE ET MANUTENTION

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou la manutention de l'appareil électronique 23001125 doivent être effectuées uniquement par le personnel autorisé et formé à cette fin.

LIMITES À LA GARANTIE

La garantie sur le module de l'appareil électronique 23001125 est de 24 mois à partir de la date imprimée sur le produit. Le produit sera considéré sous garantie s'il ne présente aucun dommage résultant d'éventuelles utilisations inadéquates, altérations ou réparations. La garantie n'est valable que pour l'acheteur originel.

N.B. LE CONSTRUCTEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES ÉVENTUELS DOMMAGES CAUSÉS PAR UNE UTILISATION INADÉQUATE OU DÉRAISONNABLE.

SEA se réserve le droit d'apporter des modifications ou des variations si la société l'estime nécessaire à ses propres produits et/ou au présent manuel sans notification préalable.



Dichiarazione di conformità
Declaration of Conformity

La SEA s.r.l. dichiara sotto la propria responsabilità e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato che il prodotto:

SEA srl declares under its proper responsibility and, if applicable, under the responsibility of its authorised representative that the product:

Descrizione / Description	Modello / Model	Marca / Trademark
Centrale di controllo Gate2	23001125	SEA
<i>Gate2 Control Unit</i>	<i>23001125</i>	<i>SEA</i>

è conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/95/CE, 2004/108/CE e 99/5/CEE:

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/CE, 2004/108/CE and 99/5/CEE:

EN 61000-6-3 (2007)

EN 61000-6-2 (2005)

EN 60335-1 (2002) + A1 (2004) + A2 (2006) + A11 (2004) + A12 (2006)

EN 50366 (2003) + A1 (2006)

COSTRUTTORE o RAPPRESENTANTE AUTORIZZATO:
MANUFACTURER or AUTHORISED REPRESENTATIVE:

SEAS.r.l.
DIREZIONE E STABILIMENTO:
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344
[Http://www.seateam.com](http://www.seateam.com)

I test sul prodotto sono stati effettuati in configurazione standard e in riferimento alle norme specifiche per la sua classe d'utilizzo.

The products have been tested in standard configuration and with reference to the special norms concerning the classe of use.

(Luogo, data di emissione)
(Place, date of issue)
07/01/2009

L'Amministratore
The Administrator
Ennio Di Saverio



SEA S.r.l.
Zona industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

www.seateam.com

seacom@seateam.com