

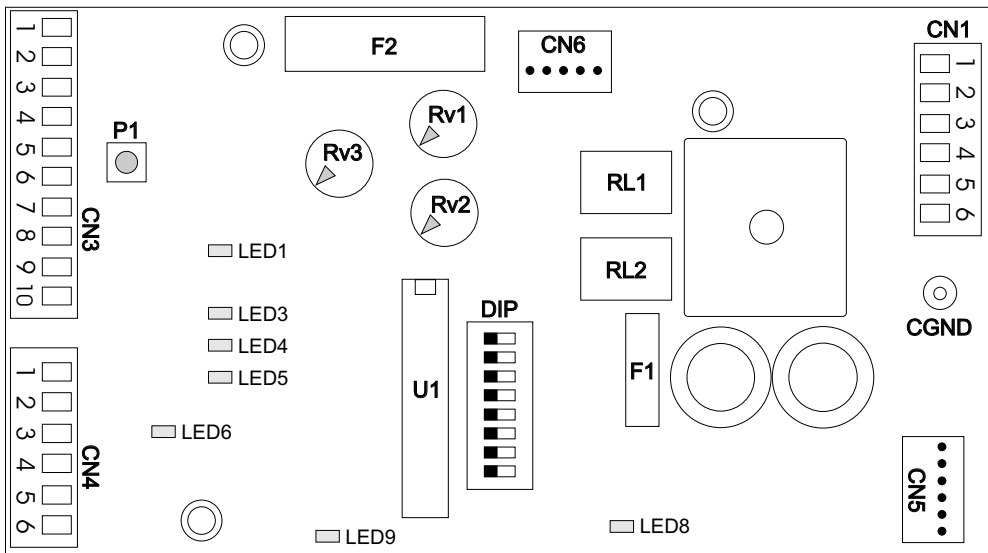


||| **Français** |||

## ARMOIRE DE COMMANDE

# GATE 1 24V DC

## AMPEREMETRIQUE

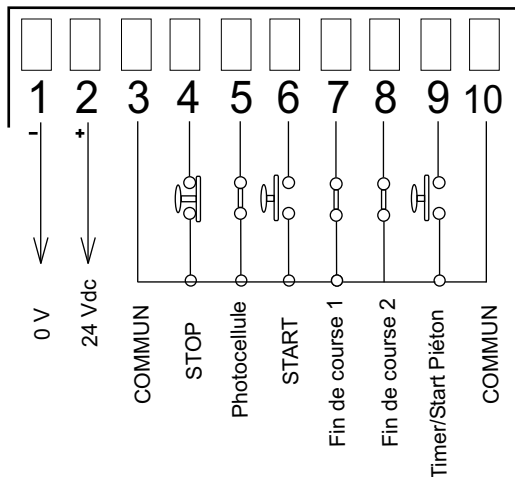


LED1 = Photocellule	CN5 = Connecteur chargeur de batterie (voir dernière page)
LED3 = Start	CN6 = Connecteur récepteur radio
LED4 = Stop	Rv1 = Réglage vitesse moteur
LED5 = Pas actif	Rv2 = Réglage vitesse ralentissement
LED6 = Piéton ou Timer	Rv3 = Réglage sensibilité anti écrasement
LED8 = Alimentation	P1 = Poussoir mémorisation temps de travail
LED9 = Programmation	DIP = Dip-switch affichage fonctions
CN1 = Connecteur moteur transformateur	F1 = Fusible alimentation et moteur 15A Saturn-10A Taurus
CN3 = Connecteur entrées/sorties 24V	F2 = Fusible accessoires (2 A)
CN4 = Connecteur lampe 24 V	RL1 - RL2 = Relais direction moteur
CGND = Connecteur de terre	U1= Microcontrôleur

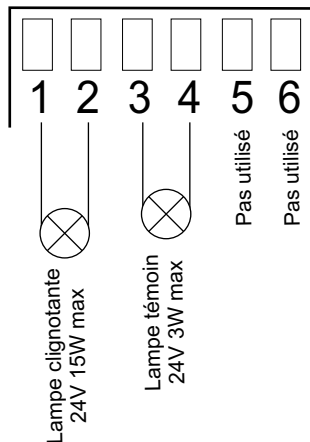


CONNEXIONS

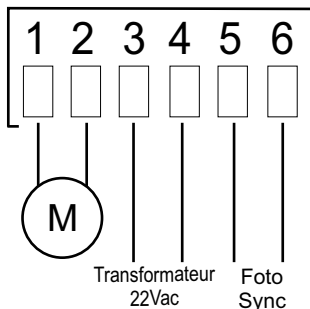
CN3



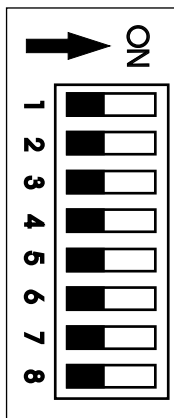
CN4



CN1



DIP



ON= Fonction active

- 1 Logiques de fonctionnement
- 2 Reverser de sécurité
- 3 Photocellule en ouverture
- 4 Fermeture avec photocellule
- 5 Poratil lourd/Portail léger
- 6 Pré-clignotement
- 7 Programmation



**Remarque:** la connection Photo Sync est de 24 Vac pour alimenter les photocellules synchronisées.



||| Français |||

## AFFICHAGE LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT



1 **LOGIQUE À COMMANDES PAS - PAS TYPE 1**  
2 Le start répété réalise la séquence: ouvre- stop- ferme- stop- ouvre- stop- ferme

1 **LOGIQUE À COMMANDES PAS - PAS TYPE 2**  
2 Le start répété réalise la séquence: ouvre- stop- ferme- ouvre- stop- ferme-....

1 **LOGIQUE AUTOMATIQUE (ré- fermeture automatique)**  
2 Le start exécute seulement une ouverture quand elle est fermée, en ouverture arrête et au start succesif va en fermeture, en pause ferme toute de suite, en fermeture ré ouvre. Quand le temps de pause est passé exécute la ré- fermeture automatique.

1 **LOGIQUE "CONTOMINIUM" (re-fermeture automatique)**  
2 Le start exécute seulement une ouverture quand elle est fermée, en ouverture il n'a aucun effet (continuation du comptage du temps affiché), en fermeture elle ré- ouvre. Quand le temps de pause est passé elle exécute la ré- fermeture automatique.

## AUTRES FONCTIONS

ON **INTERVENTION DU REVERSER DE SECURITE EN FERMETURE**  
3 **OFF:** Ré-ouvrir et si la ré- fermeture automatique a été programmée le portail se ferme après le temps de pause. Si après 2 tentatives le portail ne se ferme pas complètement, il reste ouvert, attendant des commandes.  
**ON:** Ré-ouvrir et attend les commandes. (Pas utilisable avec logic copropriétaire dès quel n'accepte pas le start en pause).

ON **PHOTOCELLULE EN OUVERTURE**  
4 **OFF:** Photocellules seulement en fermeture, en cas d'obscurcissement reverent la manœuvre.  
**ON:** Photocellules actives soit en ouverture qu'en fermeture, en cas d'obscurcissement en ouverture interrompent la manœuvre pour ré-ouvrir quand le rayon est de nouveau libre, tandis que en fermeture reverent la manœuvre seulement quand elles sont libres.

ON **FONCTION RÉ-FERMETURE APRES L'INTERVENTION DE LA PHOTOCELLULE**  
5 **ON:** Si un temps de pause a été programmé, il se réduit à 3 secondes si les photocellules sont interrompues pendant l'ouverture ou pendant la pause.

ON **PORTAIL LOURD/PORTAIL LEGER**  
6 **OFF=** Gestion d'un portail léger jusqu'à 400 Kg (**Taurus 400 24V** ou **Saturn 600** avec moins de 400Kg de poids).  
**ON=** Gestion d'un portail lourd avec poids plus grand de 400Kg (**Saturn 24V 1500** ou **Saturn 600** avec outre 400 Kg de poids).  
En outre:  
**OFF:** Temps d'ouverture piéton 12 sec. et anti-écrasement moins sensible (Conseillé sur OFF pour portails légers).  
**ON:** Temps d'ouverture piéton 14 sec. et anti-écrasement plus sensible. (Conseillé sur ON pour portails lourds).



|| | | | **Français** | | | |

**ON**



7

**PRÉ-CLIGNOTEMENT**

**OFF:** Le clignoteur et le départ du moteur s'activent au même temps

**ON:** Pré-clignotement que anticipe de 3 sec. environ chaque manœuvre sauf demi-tour, dû à l'intervention de la sécurité.

**ON**



8

**PROGRAMMATION**

**OFF:** Affichage pour fonctionnement normal

**ON:** Ouvre la phase de programmation temps

**DESIGNATION ENTREES / SORTIES**

**PHOTOCELLULE (N.C.)**

Entrée N.C., en fermeture quand le rayon est interrompu, exécute la ré-ouverture immédiate. Positionnant le DIP 4 sur ON l'intervention des photocellules provoque l'interruption du mouvement, même en ouverture, ré-ouvrant immédiatement après leur dégagement.

**STOP (N.C.)**

Bloque l'automatisme dans n'importe quel moment il est pressé. Il faut effectuer une commande de Start pour restaurer le mouvement.

**START (N.A.)**

Entrée pour commander l'automatisme selon DIP 1 et 2

**TIMER /PIETON**

Sur l'accès piéton une poussée courte provoque l'ouverture piéton, un contact fermé avec horloge provoque l'ouverture avec timer.

**1) OUVERTURE PIÉTON (N.A.)**

Ouvre pour un mètre environ suivant la logique affichée, automatique ou condominium. Après le temps de pause affichée, re-ferme automatiquement.

**2) TIMER (N.A.)** (à utiliser comme entrée horloge)

Accès seulement d'ouverture. Si tenue active dans les logiques automatique et condominium, il ne referme pas jusqu'à quand il n'est pas dégagé.

**IMPORTANT : Ponter avec le commun tous les contacts N.C. ne pas utilisés.**

**CLIGNOTEUR:**

s'allume avec une fréquence d'une éclaires/ seconde environ pendant l'ouverture et deux éclaires/seconde pendant la fermeture.

Quand l'automatisme est ouverte et en logique automatique, le clignoteur reste allumé fixe pendant tout le temps de pause.

Si le DIP 7 est sur ON il y aura un pre- clignotement de trois secondes avant le mouvement de la porte.

**LAMPE TEMOIN:**

Suit la même logique du clignoteur



## AFFICHAGE



### RÉGLAGE VITESSE MOTEUR

Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = minimum vitesse.

Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = maximum vitesse.

**ATTENTION: Faire beaucoup d'attention dans le réglage de la vitesse maxi du ralentissement, dès qu'elle doit être adaptée à la structure mécanique de la porte sur laquelle est installé l'automatisme et doit respecter les règles techniques en vigueur.**



### RÉGLAGE VITESSE DE RALENTISSEMENT

Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = minimum vitesse.

Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = maximum vitesse.

**ATTENTION: Faire beaucoup d'attention dans le réglage de la vitesse maxi du ralentissement, parce qu'elle doit respecter la structure mécanique du portail sur lequel sera installé l'automatisme et doit suivre les règles techniques en vigueur.**



### RÉGLAGE SEUIL D'INTERVENTION DU CAPTEUR ANTI-ECRASEMENT

Trimmer tourné complètement dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre = maxi sensibilité (minimum poussée en cas d'obstacle).

Trimmer tourné complètement dans le sens des aiguilles d'une montre = minimum sensibilité (maxi poussée en cas d'obstacle).

Après deux interventions consécutives du capteur anti-écrasement, même si dans la logique anti-écrasement, l'automatisme reste ouverte dans l'attente d'une commande.

**Afficher la sensibilité selon les lois de sécurité en vigueur.**

**Note: Il faut lire les réglages des Trimmer et des Dip switch avec l'automatisme arrêté.**

P1



Active la procédure d'auto-programmation (avec DIP 8 = ON)

Active l'ouverture / fermeture de l'automatisme (avec DIP 8 = OFF)

## PROCEDURE D'AUTO-PROGRAMMATION DE LA FICHE

Après avoir vérifié le correct coulissement du portail et les connexions électriques sur les accès/sorties, exécuter la suivante procédure:

1. Déverrouiller le portail et le positionner manuellement en fermeture.
2. Rétablir le verrouillage mécanique et découler manuellement le portail jusqu'au re-embayage mécanique du verrouillage.
3. Alimenter l'armoire Gate 1 24V
4. Afficher le Dip Switch 8 sur ON
5. S'assurer que pendant la procédure d'apprentissage y ne sont pas activées des impulsions de stop, tranche, etc.
6. Appuyer sur P1 (S'assurer que le portail se ferme, autrement éteindre l'armoire, invertir les câbles du moteur (rouge et noir) sur CN1 et répéter la procédure à partir du point 1).
7. Le portail exécutera la manoeuvre de fermeture jusqu'à l'arrivée de la feuillure mécanique en fermeture.
8. A ce point une manoeuvre d'ouverture est exécutée. En ouverture appuyer sur P1 dans le point où on désire afficher le début du ralentissement.
9. A la fin de l'ouverture y commencera le comptage du temps de pause.  
Attendre le temps désiré (chaques éclairées de la lampe témoin correspondre à 1 sec. environ) et appuyer de nouveau sur P1.
10. A ce point y sera exécutée la fermeture, pendant la fermeture appuyer de nouveau sur P1 pour fixer le point dans lequel on désire faire commencer le ralentissement en fermeture.
11. Le portail se ferme automatiquement et le auto-apprentissage est terminé.
12. Quand la porte est arrêtée et complètement fermée reporter le Dip Switch 8 en position OFF.
13. L'automation est prête pour le fonctionnement.



**SEA**<sup>®</sup>  
Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 80488

SEA S.r.l.  
DIREZIONE E STABILIMENTO:  
Zona Industriale 64020 S.ATTO Teramo - (ITALY)  
Tel. 0861 588341 r.a. Fax 0861 588344

<http://www.seateam.com>  
e-mail: [seacom@seateam.com](mailto:seacom@seateam.com) (Uff. Comm.le)  
[seatec@seateam.com](mailto:seatec@seateam.com) (Uff. Tecnico)



**Français**

## AVERTISSEMENT

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent tenir compte des normes en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Les câbles de puissance (moteur, alimentation) doivent être séparés des câbles de commande (poussoir, photocellule, radio ecc.). Afin d'éviter les interférences, il est nécessaire de prévoir des gaines séparées.

## PIECES DE RECHANGE

Les demandes de pièces de rechange sont à adresser à:

**SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO Teramo Italia**

## UTILISATION

L'apparat électronique GATE 1 24V a été projeté pour être utilisé comme appareil de gestion exclusivement pour l'automation de portail coulissantes; battants, portes de garage, à libre, barrières.

## SECURITE ET COMPATIBILITE DE L'ENVIRONNEMENT

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux de l'emballage du produit et/ou des circuits.



## COMMENT ÉLIMINER CE PRODUIT (DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES) - EUROPE UNIQUEMENT

(Applicable dans les pays de l'Union Européen et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

## STOCKAGE

TEMPERATURES DE STOCKAGE			
T <sub>min</sub>	T <sub>Max</sub>	Humidité <sub>min</sub>	Humidité <sub>Max</sub>
- 40°C	+ 85°C	5% sans condensation	90% sans condensation

Le produit doit être mouvementé au moyens appropriés.

## MISE HORS SERVICE

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou maintenance de l'armoire de commande GATE 1 24V doit être réalisée seulement et exclusivement par personnel autorisé et expert.

## LIMITES DE LA GARANTIE

L'armoire de commande GATE 1 24V est garantie pendant une période de 24 mois à compter de la date imprimée sur le produit. La garantie du module sera reconnue si le produit ne présente pas des dommages dus à l'évidence d'un usage incorrect ou à une quelconque modification ou alteration effectuée par le client. La garantie n'est valable que pour l'acquéreur original.

## N.B. LE CONSTRUCTEUR N'EST PAS RESPONSABLE DE DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE OU IRRATIONNELLE.

*SEA se réserve le droit de faire des modifications ou des variations s'elle retient opportun pour ses produits et/ou pour le présent manuel sans aucune obligation de préavis*



## CONNEXION BATTERIES ET FICHE CHARGEUR BATTERIES (OPTIONNEL)

### ARMOIRE ÉLECTRONIQUE GATE 1 24V

