



**BETA** est un piston électromécanique à basse tension (24V<sup>---</sup>) pour usage domestique. Le moteur a été projeté pour vantaux à battants de longueur max. de 2 m et poids max. de 200 kg. Fournit avec déverrouillage avec clef personnalisée garantissant l'ouverture du portail même dans situations d'urgence. Disponible version avec fins de course mécanique réglable en ouverture et en fermeture.

**NOMENCLATURE PARTS PRINCIPALES**

- 1 Etrier postérieur réglable
- 2 Moteur électrique
- 3 Vis sans fin
- 4 Support antérieur
- 5 Carter en aluminium
- 6 Sortie câbles électriques
- 7 Déverrouillage
- 8 Stop mécanique réglable en ouverture (la où est prévu)
- 9 Stop mécanique réglable en fermeture (la où est prévu)

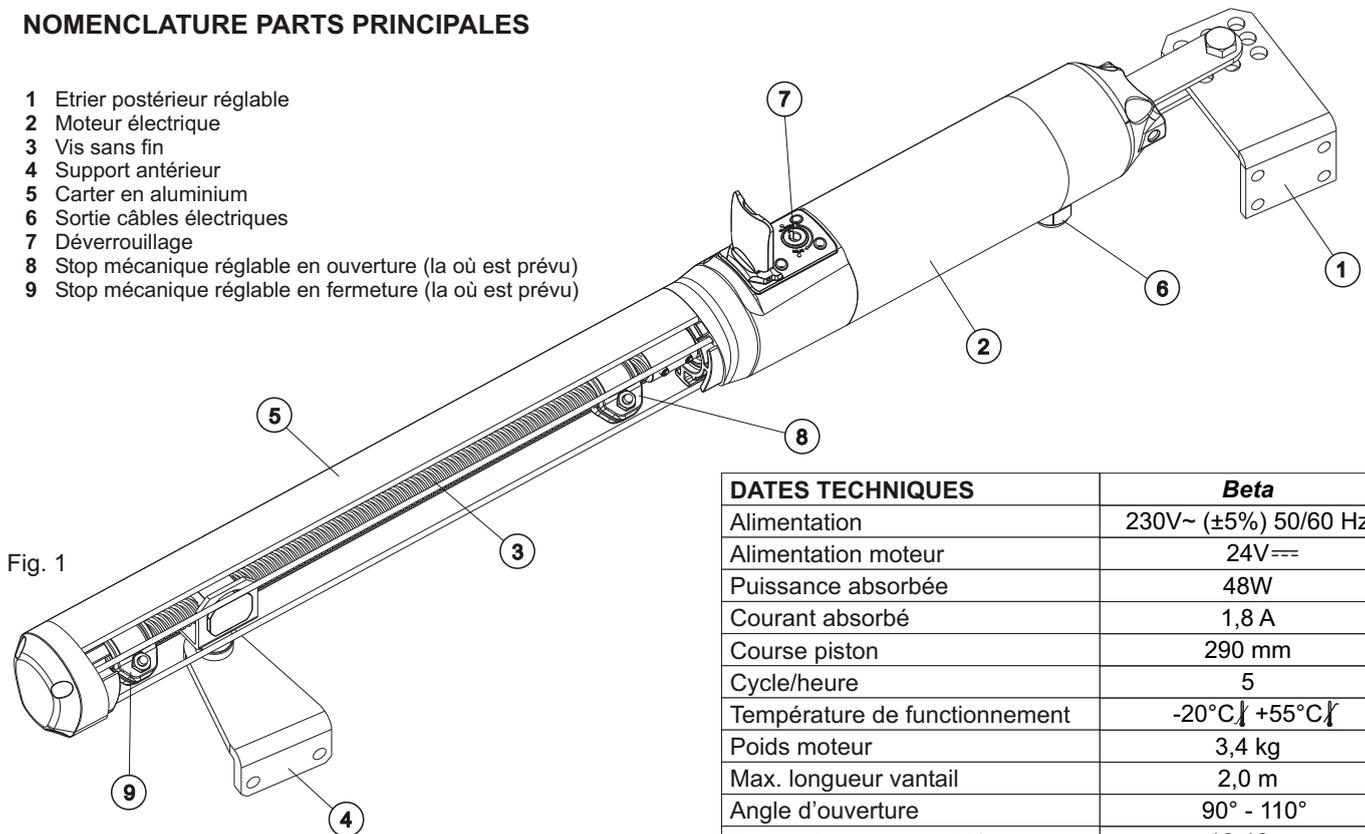


Fig. 1

DATES TECHNIQUES	Beta
Alimentation	230V~ (±5%) 50/60 Hz
Alimentation moteur	24V <sup>---</sup>
Puissance absorbée	48W
Courant absorbé	1,8 A
Course piston	290 mm
Cycle/heure	5
Température de fonctionnement	-20°C   +55°C
Poids moteur	3,4 kg
Max. longueur vantail	2,0 m
Angle d'ouverture	90° - 110°
Temps de ouverture 90°	16-18 s
Max. couple	1550 N
Degré protection	IP54
Poids max. vantail	200 kg

**Remarque:** La fréquence d'utilisation est valide seulement pour la première heure à température ambiante (20°C)

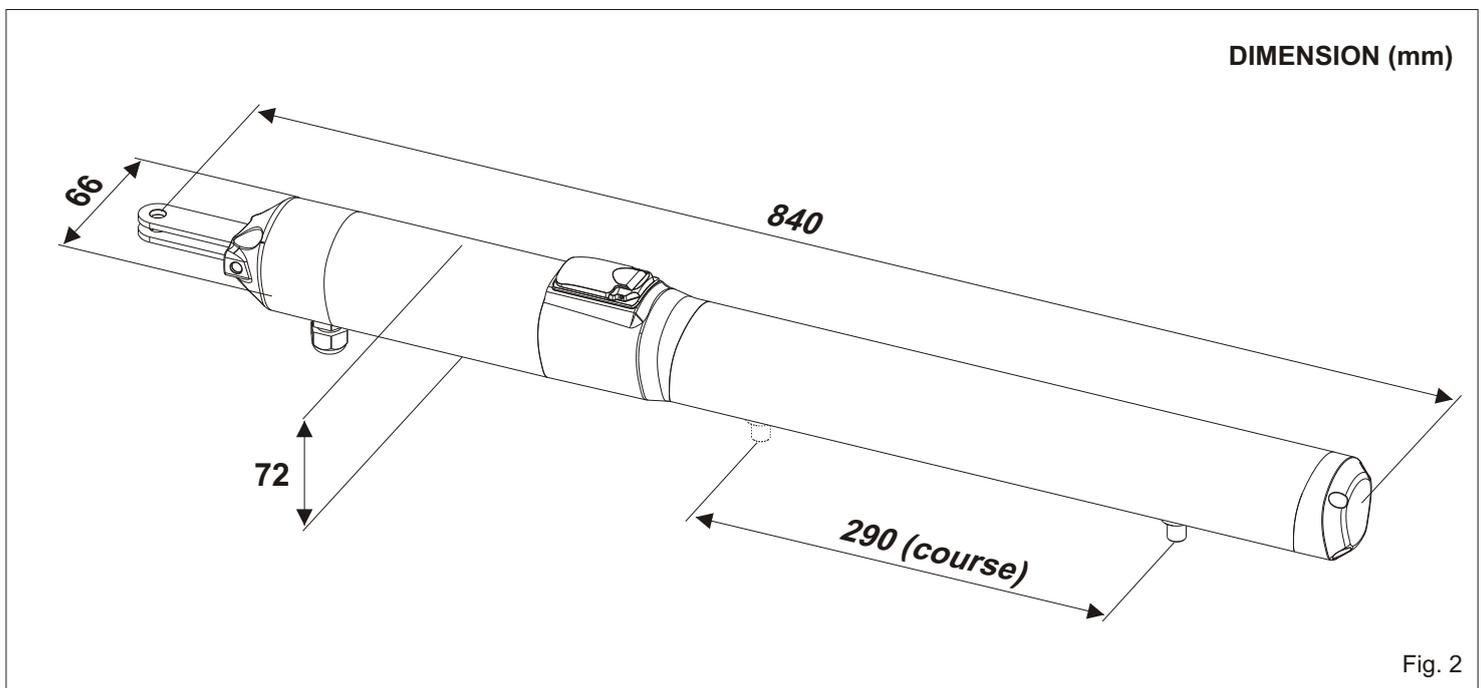
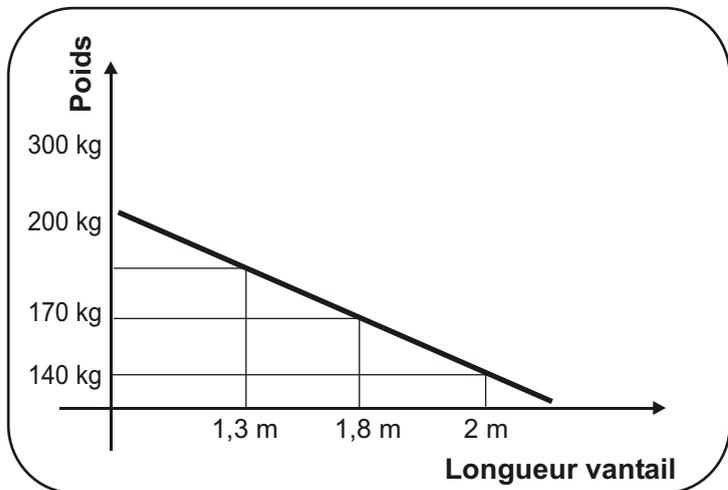


Fig. 2

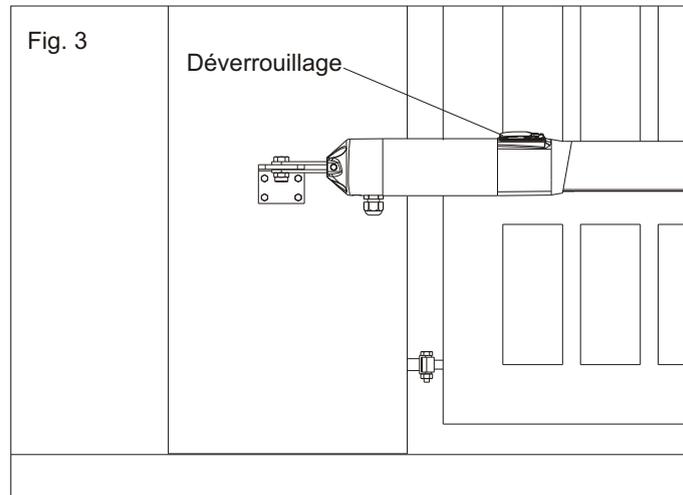


**GRAPHIQUE D'UTILISATION BETA**



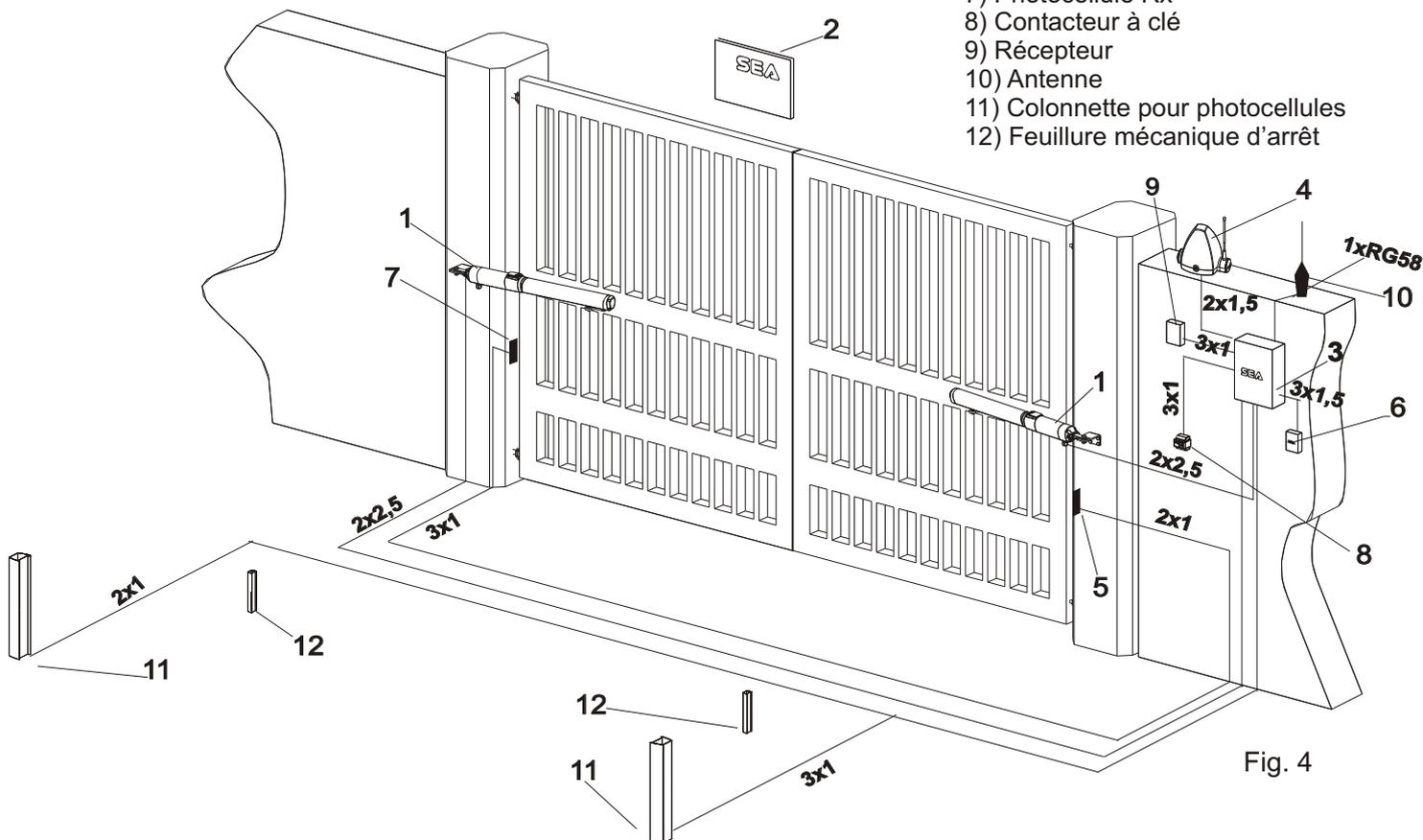
Note:

Le moteur devra être monté avec le déverrouillage tourné vers l'haute (Fig. 3)



**INSTALLATION TYPIQUE**

- 1) Moteur
- 2) Panneau d'avertissement
- 3) Armoire de commande
- 4) Lampe clignotante
- 5) Photocellule Tx
- 6) Interrupteur différentiel 16A - 0,03A
- 7) Photocellule Rx
- 8) Contacteur à clé
- 9) Récepteur
- 10) Antenne
- 11) Colonnette pour photocellules
- 12) Feuillure mécanique d'arrêt





## 1. PRÉDISPOSITION DU PORTAIL

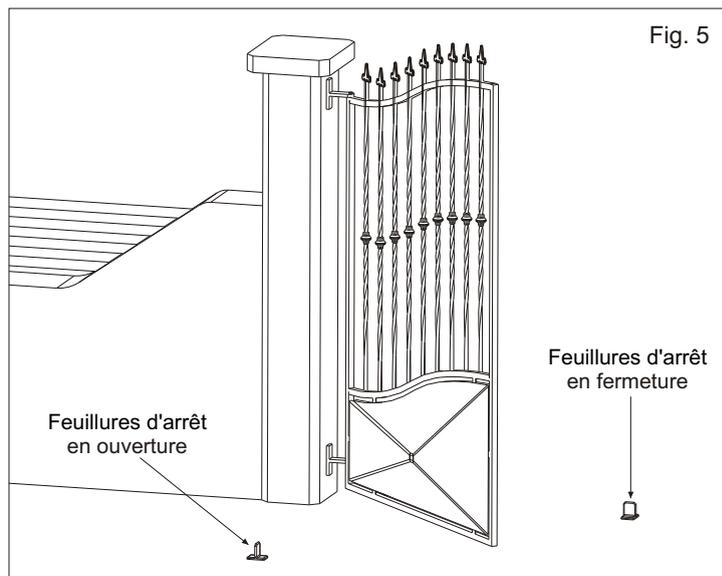
Sur le portail il faut exécuter quelques contrôles pour s'assurer que il est possible d'appliquer l'automatisme BETA.

S'assurer que :

- A.** Les parts du portails (fixés et mobiles) ont une structure robuste et le plus possible pas déformables.
- B.** La longueur de chaque vantail ne dépasse pas 2 m;
- C.** Le poids de chaque vantail ne dépasse pas 200 kg;
- D.** Les charnières sont ancrées de façon rigide et sont à même de supporter la poussée du moteur, ne présentent pas des mouvements irrégulière et/ou éventuels frottements pendant toute la course du vantail.

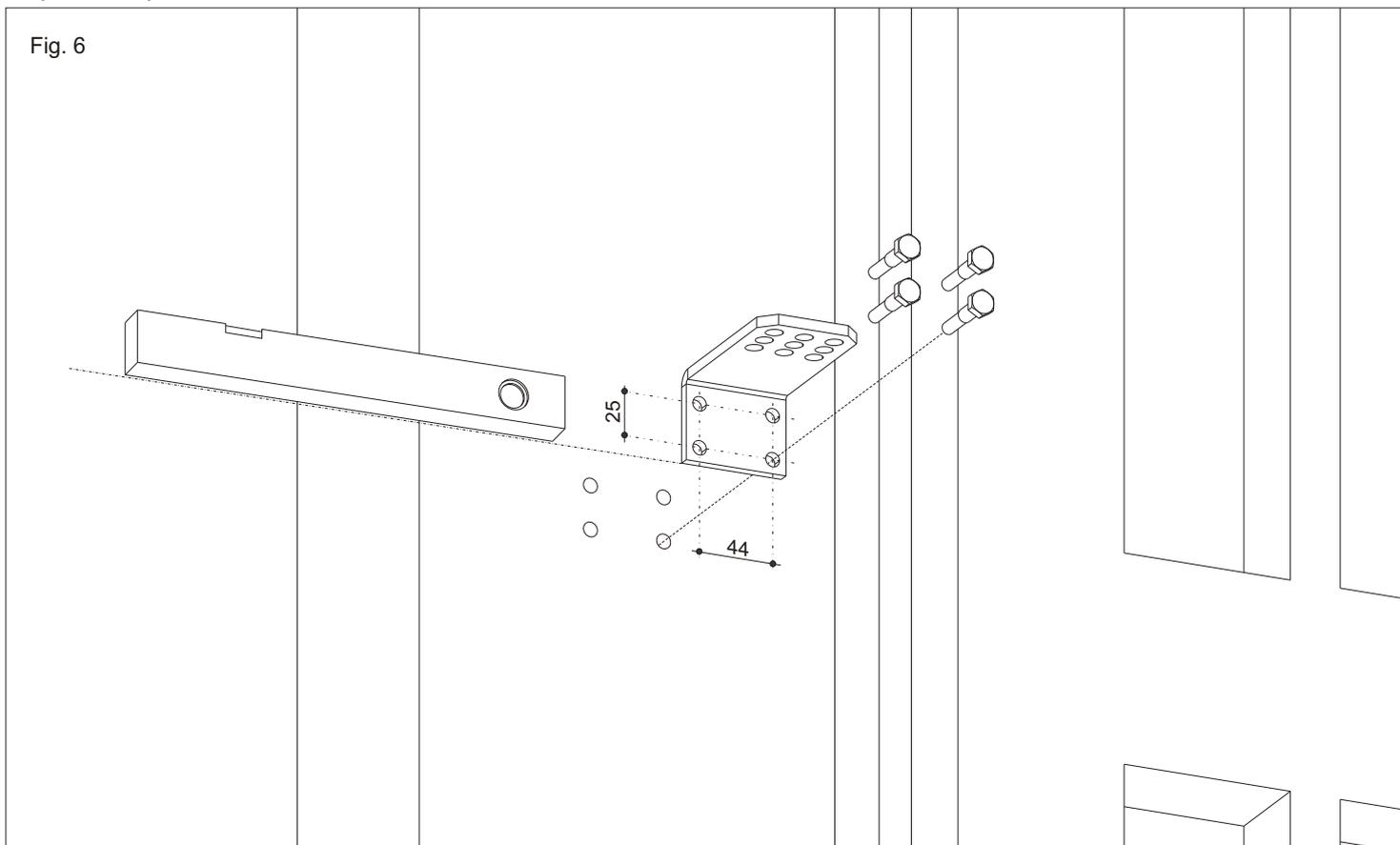
Dans la version BETA sans stops mécaniques réglables (ouverture et fermeture) il est obligatoire d'installer des feuilures de fin de course sur sol (Fig. 5).

Dans la version BETA avec stops mécaniques réglables, il est conseillé, la où il est possible, d'installer sur sol des feuilures de fin de course pour un meilleur fonctionnement du moteur



## 2. INSTALLATION DES OPÉRATEURS

2.1. Fixer la plaque forée au pilastre utilisant les vis comme dans Fig.6, de manière qu'elle soit en parfaite position horizontale et d'aplomb au pilastre,



### ATTENTION :

L'opérateur BETA ne comprend pas le réglage de la couple mécanique, cependant pour pouvoir être installé en conformité aux directives EN12453 et EN 12445, son armoire doit être dotée de réglage de la couple électronique (sauf s'y sont installés les capteurs de présence) et avec inversion en cas d'obstacles.

Utilisant l'armoire GATE2 24V PLUS on obtient une fonctionnalité optimale.



**COTES POUR LE MONTAGE**

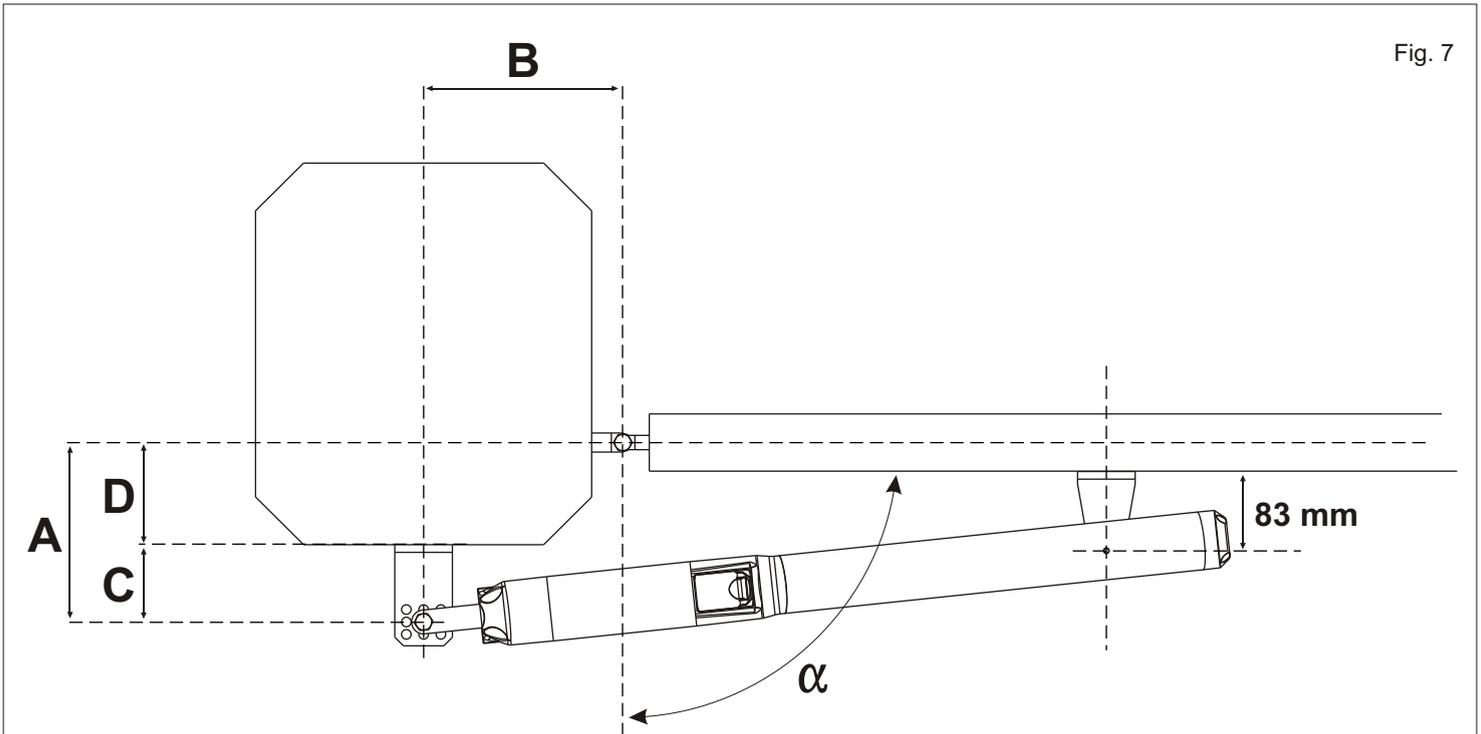


Fig. 7

**BETA: TABLEAU FIXATIONS**  
Course totale 290mm

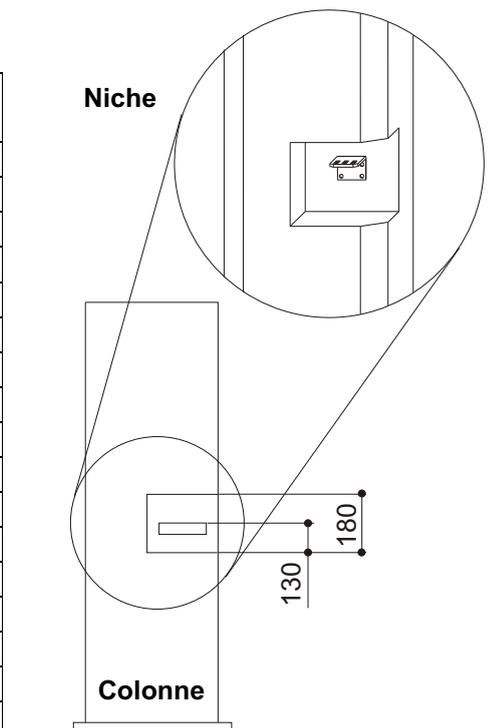
Choisir la valeur de A sur la base de l'angle d'ouverture demandé : avec valeurs de A plus petites on obtient un angle et une vitesse plus grands, mais si l'étrier de fixation C est au moins de 55mm on aura une limitation sur la distance D:  
Si D résulte supérieure à Dmax. il faut effectuer une niche dans la colonne.

La dimension B peut-être choisie entre le deux valeurs :

- B minium (maximum angle, maximum vitesse, mais aussi maximum effort pour l'opérateur).
- B maximum (maximum exploitation de la course, plus bas vitesse, mais aussi plus petit effort pour l'opérateur et mouvement régulier).

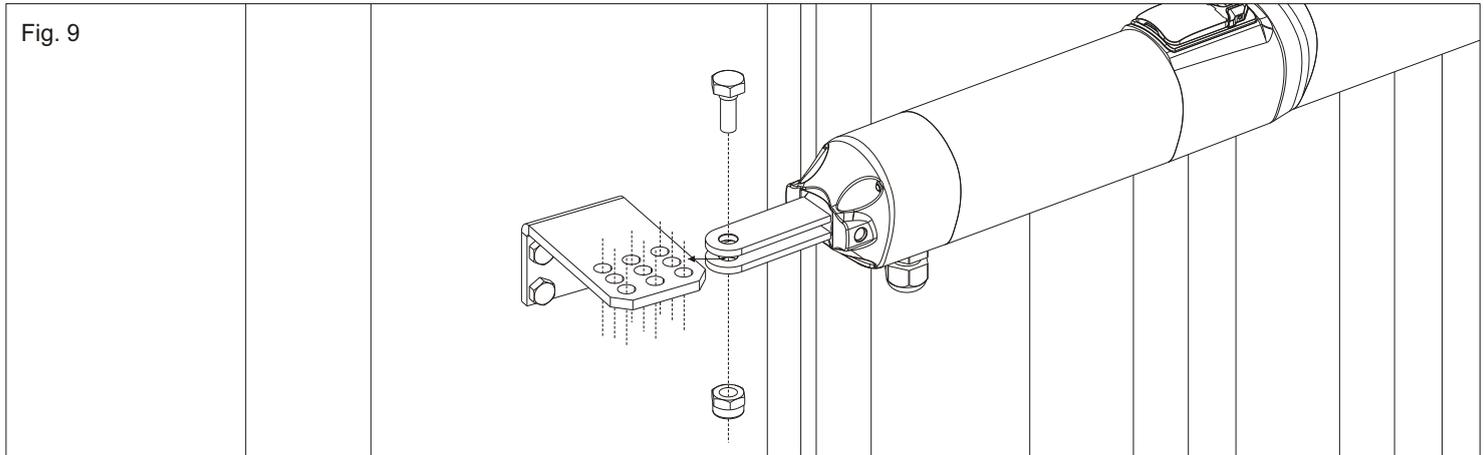
Si l'on peut choisir sans limitation d'angle et de dimension de la colonne, on conseille d'utiliser les valeurs de A et B les plus grandes possible (en exploitant les trous de la plaque de fixation).

A mm	B mm	D max	Angle max. D'ouverture (α)	Course max. (mm)	Course pour 90° d'ouverture (mm)
110	130	55	<b>120°</b>	<b>290</b>	<b>240</b>
110	160	55	<b>90°</b>	<b>270</b>	
120	130	65	<b>110°</b>	<b>290</b>	<b>250</b>
120	155	65	<b>90°</b>	<b>280</b>	
140	120	85	<b>105°</b>	<b>290</b>	<b>262</b>
140	145	85	<b>90°</b>	<b>290</b>	
150	115	95	<b>105°</b>	<b>290</b>	<b>267</b>
150	140	95	<b>90°</b>	<b>290</b>	
160	110	105	<b>100°</b>	<b>290</b>	<b>273</b>
160	125	105	<b>90°</b>	<b>290</b>	
180	95	125	<b>100°</b>	<b>290</b>	<b>280</b>
180	105	125	<b>90°</b>	<b>290</b>	
190	90	135	<b>95°</b>	<b>290</b>	<b>285</b>
190	95	135	<b>90°</b>	<b>290</b>	
200	80	145	<b>95°</b>	<b>290</b>	<b>286</b>
200	75	145	<b>95°</b>	<b>285</b>	<b>281</b>
210	70	155	<b>90°</b>	<b>287</b>	





**2.3. Monter l'opérateur sur l'étrier postérieurement installé et fixer avec le pivot spécial (Fig. 9)**



**2.4. Déverrouiller le bras  
(voir paragraphe 3)**

**2.5. Fixer l'étrier antérieur (Fig. 10)**

**Feuille de fin de course en fermeture  
(la où il est prévu)**

**2.6. Dévisser la vis A et porter le stop  
mécanique à 10/15 mm de la feuille  
(Fig. 11) et serrer la vis A.**

**2.7. Fermer le portail.**

**2.8. Porter l'étrier antérieur à feuille  
avec le fin de course en fermeture  
précédemment fixé et appuyer le au  
vantail pour individualiser les deux points  
du vantail à forer (Fig. 12)**

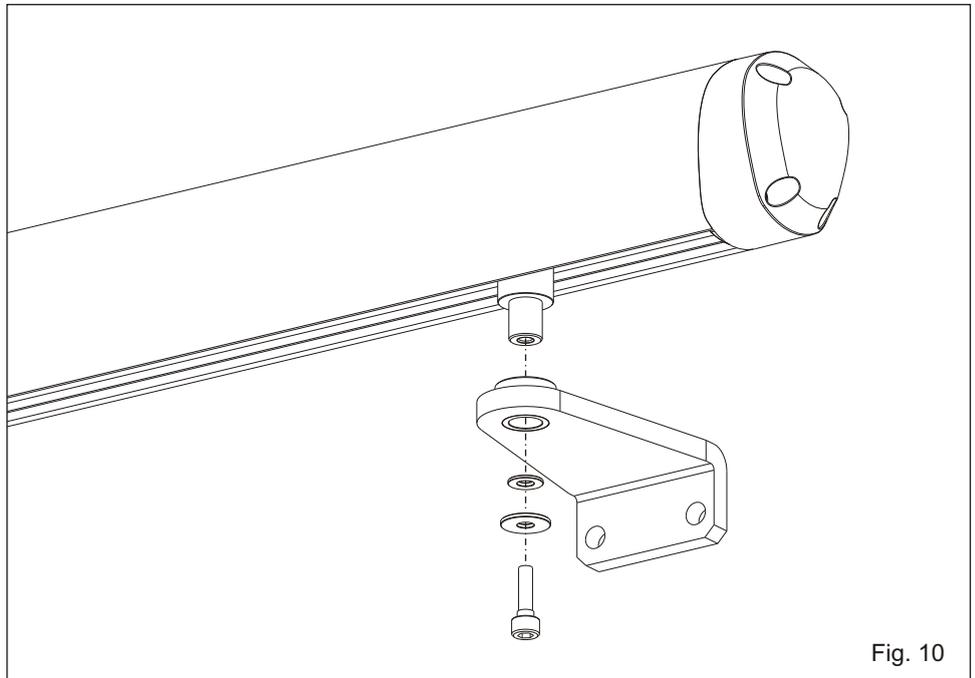
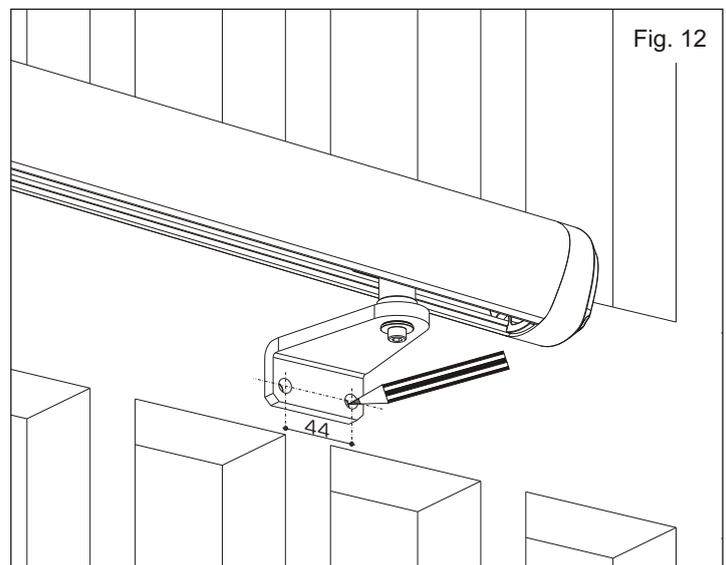
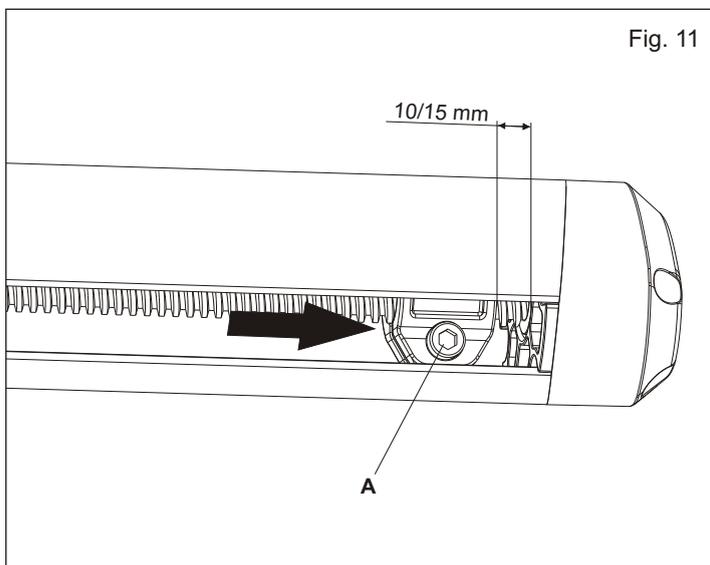
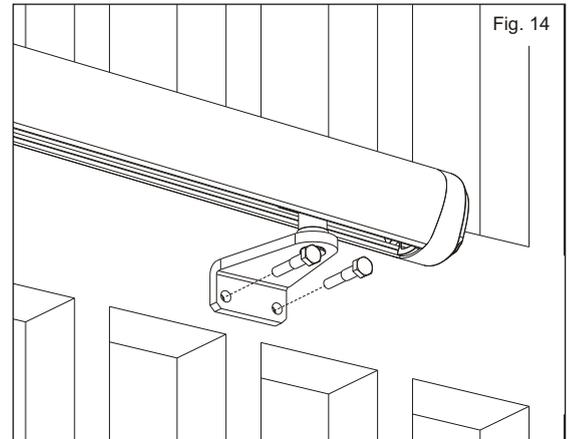
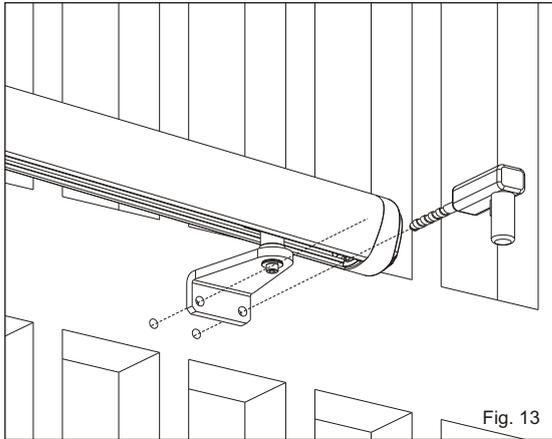


Fig. 10



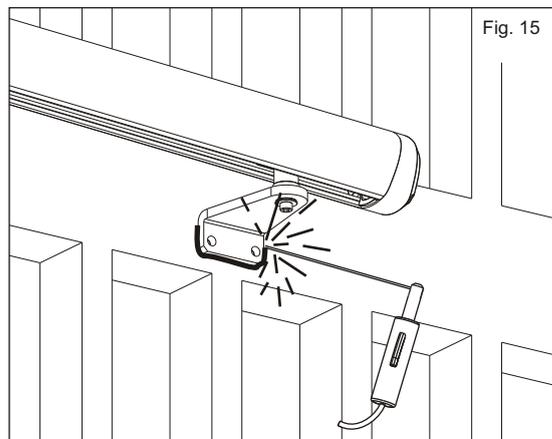


**2.9.** Forer le portail (Fig. 13) de manière qu'on peut fixer l'étrier antérieur avec deux boulons ayant soin de positionner l'opérateur parfaitement horizontal (Fig. 14)



**NOTE:**

S'il n'est pas possible de fixer la bride antérieure avec les boulons, souder tous son contour au portail (Fig. 15) faisant attention de protéger la tige des scorie de soudure.

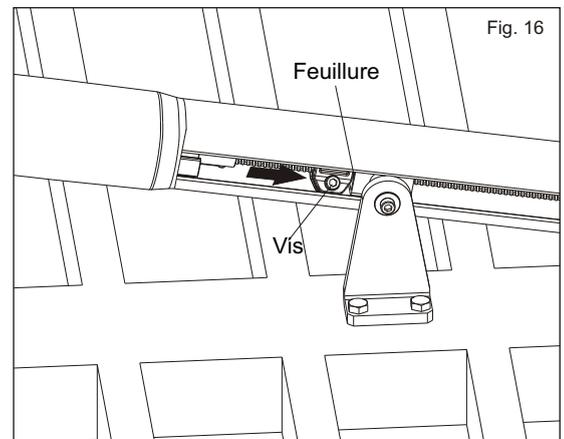


**Feuillure de fin de course en ouverture (la où il est prévu)**

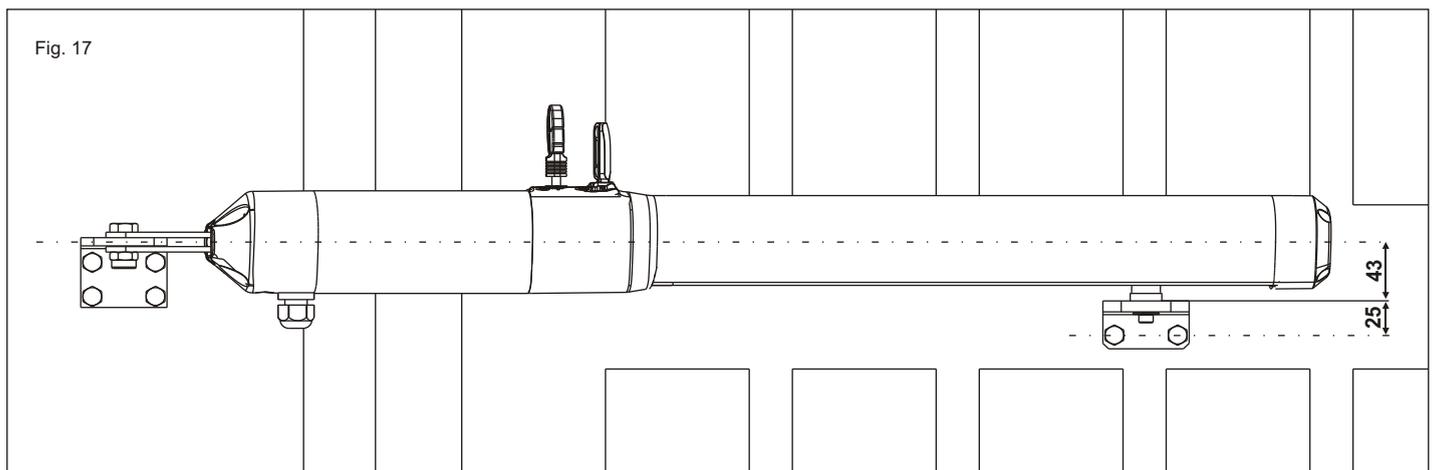
**2.10.** Porter le vantail en ouverture jusqu'au point désiré

**2.11.** Dévisser la vis B et porter le stop mécanique à feuillure avec l'étrier antérieur (Fig. 16) et serrer la vis B.

**2.12.** Rétablir le blocage de l'opérateur (voir paragraphe 3)



**NOTE:** Positionnant la fixation antérieure sur le portail, il faut considérer le désaxement en respect à l'axe central du moteur (Fig. 17).





## Partie pour l'utilisateur et l'installateur

### 3. SYSTEME DE DEVERROUILLAGE

3.1. Pour déverrouiller l'opérateur il faut suivre les suivantes opérations:

1. Insérer la clef de déverrouillage dans la fissure comme dans Fig. 18
2. Tourner de 180° environ la clef de déverrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à feuilure, sans forcer en plus (Fig. 19).

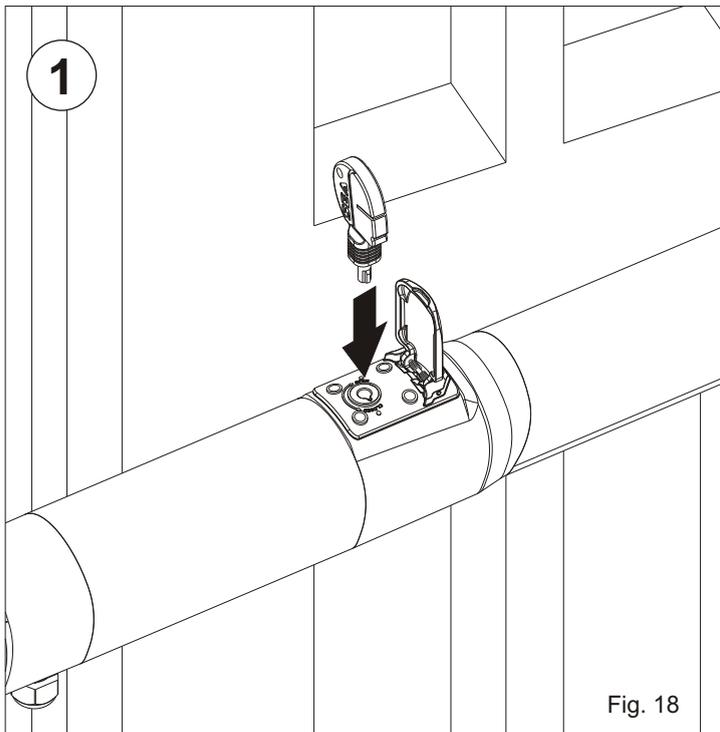


Fig. 18

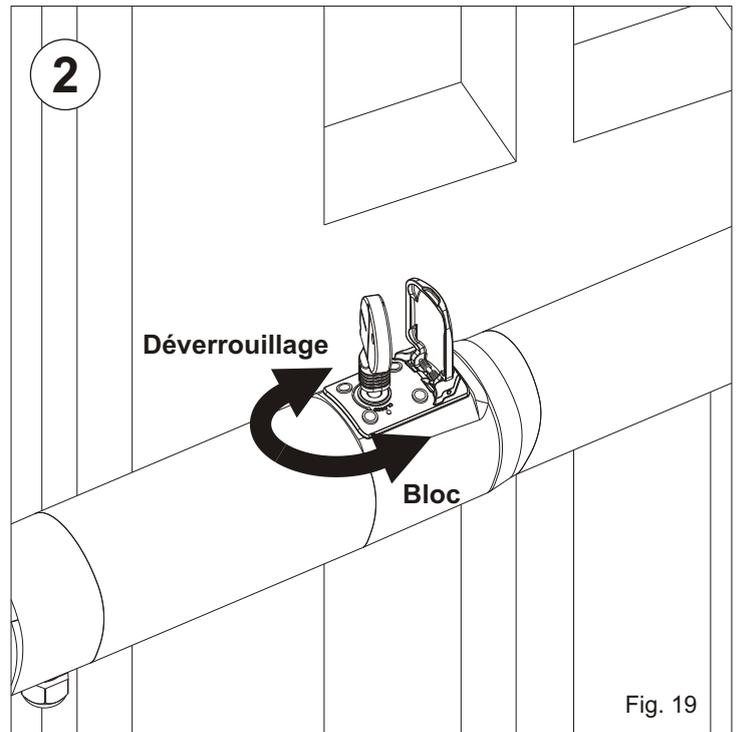


Fig. 19

3.2. Pour bloquer de nouveau l'opérateur reporter la clef de déverrouillage dans la position originare (Fig.17), extraire la clef et mouvoir le vantail manuellement jusqu'au réenclenchement de l'automatisme.

### ANALYSE DES RISQUES

Les points indiqués par les flèches dans Fig. 20 doivent en puissance être considérés dangereux; pour cela l'installateur doit exécuter une analyse des risques appropriée dans le but de prévenir les dangers d'écrasement, trainement, cisaillement, accrochement et blocage, de manière que l'installation soit sûre et ne cause pas des dommages à personnes, choses et animaux (Ref. Legislation en vigueur dans le pays d'installation).

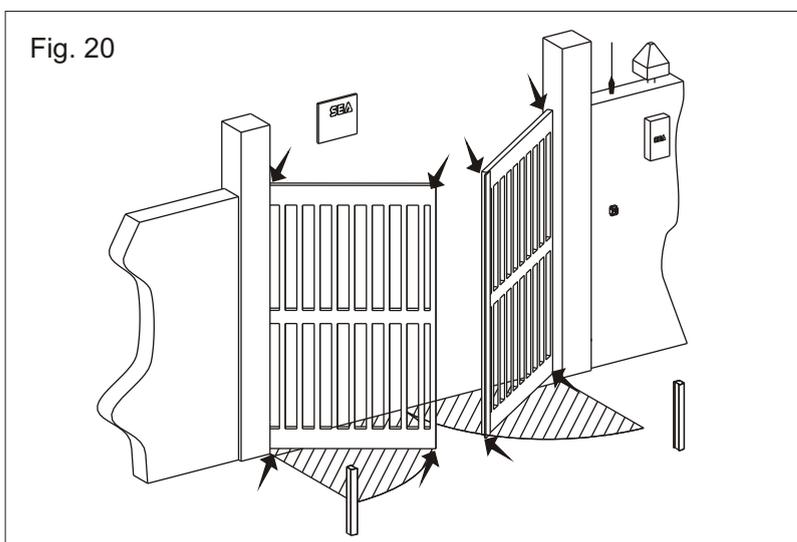


Fig. 20

### LIRE AVEC ATTENTION

La SEA S.r.l. décline toutes les responsabilités par suite de dommages ou accidents provoqués par une rupture éventuelle du produit, si ces dommages se produisent à cause de l'inobservance des instructions contenues dans ce manuel. La manquée utilisation des pièces de rechange originales SEA invalide la garantie et frappe de nullité la responsabilité du constructeur relative à la sécurité (en se référant à la directive machines). L'installation électrique doit être exécutée et certifiée par un professionnel qui a obtenu un certificat d'aptitude; il délivrera la documentation demandée selon les lois en vigueur. Toute la description de cette notice explicative a été extraite du dossier des CONSEILS GENERALS que l'installateur est tenu à lire avant l'exécution du travail d'installation. Les éléments de l'emballage doivent être tenus au dehors de la portée des enfants, parce qu'ils constituent source de danger.



## Partie pour l'utilisateur et l'installateur

### ENTRIETEN PERIODIQUE

Contrôler la robustesse et la stabilité du portail, particulièrement les points d'appui et/ou la rotation du portail (pivots)	Annuel
Contrôler la fonction du déverrouillage	Annuel
Contrôler et graisser les pivots du fixage et la vis sans fin	Annuel
Contrôler l'intégrité des câbles de connexion	Annuel
Contrôler la fonction et les conditions des feuilures des fins de course en ouverture et fermeture (la où il est prévu)	Annuel
Contrôler le bon état de tous les appareils qui sont sujet à efforts (fixation postérieure, fourche oscillante et fixation antérieure).	Annuel
Contrôler l'opérativité de tous les accessoires, en particulier la fonction de tous les dispositifs de sécurité	Annuel
<b>Après avoir exécuté les opérations d'Entretien Périodique il faut répéter la vérification et la mise en service de l'automatisme</b>	Annuel

**Toutes les opérations au dessous doivent être effectuées exclusivement par un installateur autorisé.**

### VÉRIFICATION INITIALE ET MISE EN SERVICE

Après avoir complété les opérations nécessaires pour une correcte installation du produit BETA, décrit dans le présent manuel et après avoir évalué tous les risques résidus que peuvent venir dans quelconque installation, **il faut vérifier l'automatisme pour garantir la max. sécurité** et, en particulier, pour garantir le respect des lois et des normes du secteur. La vérification doit être effectuée selon la **norme EN12445** contenant les méthodes de preuve pour la vérification des automatismes pour portails respectant les limites formulées dans la **norme EN12453**.

### AVERTISSEMENT:

L'installation électrique et le choix de la logique de fonctionnement doivent respecter les normatives en vigueur. Prévoir dans tous les cas un interrupteur différentiel de 16A, avec seuil de sensibilité de 0,030A. Tenir les câbles de protection (moteurs, alimentation) séparés des câbles de commandes (poussoirs, photocellules, radio ecc.). Pour éviter des interférences il est préférable de prévoir et de utiliser deux gaines séparées.

### UTILISATION:

Les opérateurs enterrés Beta sont destinés uniquement pour l'automatisation de portails à battants.

### RECHANGES:

Adresser les demandes pour pièces de rechanges à:  
**SEA s.r.l. Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italia**

### SECURITE ET COMPATIBILITE ENVIRONNEMENT:

Ne pas disperser dans l'environnement les matériaux d'emballage et/ou les circuits.  
Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens appropriés.

### MISE HORS SERVICE ET ENTRETIEN:

La désinstallation et/ou la mise hors service et/ou l'entretien du moteur Beta doit être effectué seul et uniquement par le personnel autorisé et expert.

**N.B. LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DES DOMMAGES EVENTUELS A LA SUITE D'UNE UTILISATION IMPROPRE, ERRONNEE ET IRRATIONNELLE.**

*SEA se réserve le droit de toute modification ou variation à ses produits et/ou à la présente notice sans aucune obligation de préavis.*



## Partie pour l'utilisateur et l'installateur

### **PREDISPOSITION**

**Lire attentivement le manuel d'installation car il fournit des indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et l'entretien.**

**L'installation, l'entretien, la réparation, les contrôles et la mise hors service éventuelle du produit doit être exécuté exclusivement par personnel qualifié.**

**Il est très important pour la sécurité des personnes d'exécuter attentivement tous les avertissements et les instructions présentes dans ce manuel. Une installation erronée ou l'usage erroné du produit peut causer des graves dommages aux personnes. La longueur max. des câbles d'alimentation entre l'armoire et les moteurs ne doit pas être supérieure à 10m, utiliser des câbles avec section 2,5 mm<sup>2</sup>.**

Utiliser des branchements avec des câbles en isolement double (câbles avec gaine) jusque aux environs immédiats des bornes spécialement pour le câble d'alimentation (230V~).

L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par personnes (enfants compris) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou avec manque d'expérience ou de connaissance, à moins qu'elles aient pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions concernant l'usage de l'appareil. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un dispositif qu'assure la déconnexion complète omnipolaire du réseau, avec une distance d'ouverture des contacts en chaque pôle d'au moins 3 mm. Ces dispositifs de disconnexion doivent être prévus dans le réseau d'alimentation conformément aux règles d'installation et ils doivent être réunis directement aux bornes d'alimentation.

Il est nécessaire de tenir éloignés de manière adéquate (au moins 2.5 mm en l'air) les conducteurs en basse tension (230V~) des conducteurs en très basse tension de sécurité (SELV) ou utiliser une gaine proportionnée qui fournit un isolement supplémentaire avec une épaisseur d'au moins 1 mm.

Faire attention en phase d'installation à ce que les câbles d'alimentation et d'interconnexion ne puissent pas entrer en contact avec des bouts pointus ou tranchants.

Écouler les matériels d'emballage (plastique) carton, polystyrène, etc., en respectant les lois en vigueur. Ne pas laisser sachets de nylon et polystyrène à la portée des enfants.

Conserver les instructions en les joignant au dossier technique pour consultations futures.

Ce produit a été projeté et construit exclusivement pour le but indiqué dans cette documentation. Les utilisations non indiquées dans cette documentation pourraient être source de dommages au produit et source de danger.

SEA décline toute responsabilité derivant de l'usage impropre ou différent de ce pour lequel il est destiné et indiqué dans la documentation présente.

Ne pas installer le produit en atmosphère explosive.

SEA décline toute responsabilité de l'inobservance de la bonne technique dans la construction des fermetures (portes, portails, ecc.) ainsi que des déformations qui pourraient se vérifier pendant l'usage.

Enlever l'alimentation électrique avant n'importe quelle l'intervention sur l'installation. Déconnecter aussi les éventuelles batteries tampon si présentes.

Vérifier si l'installation de terre est réalisée correctement: connecter toutes les pièces métalliques de la fermeture (portes, portails, etc.) et tous les composants de l'installation pourvus de borne de terre.

Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, tranches sensibles, etc.) nécessaires à la protection de la zone de dangers d'écrasement, acheminement, coupes.

SEA décline toute responsabilité aux buts de la sécurité et du bon fonctionnement de l'automatisme si employés des composants d'autres producteurs.

Utiliser exclusivement pièces originales pour n'importe quel entretien ou réparation.

Ne pas exécuter de modifications aux composants de l'automatisme sans autorisation expresse de SEA.

Informez l'utilisateur de l'installation en ce qui concerne les systèmes de contrôle appliqués et l'exécution de l'ouverture manuelle en cas d'urgence.

**Tout ce que n'est pas expressement prévu dans ces instructions n'est pas permis.**