

MOTORISATION RAPIDE & RÉVERSIBLE POUR PORTAILS COULISSANTS AVEC MOTEUR 24 Vdc

1000 kg Garantie 3 ans REV



SLX1024REV

Version compacte

KT-SLX1024RIB

Version intégrable dans caisson MIC0870*

Alimentation du réseau / Alimentation Moteur
230 Vac / 24 Vdc

Programmateurs électroniques incorporés
ou déportés avec afficheur LCD graphique

Récepteur radio S449 / S504 incorporé

Fin de course électronique par encodeur magnétique
Auto-Programmation de la course

Horloge intégrée

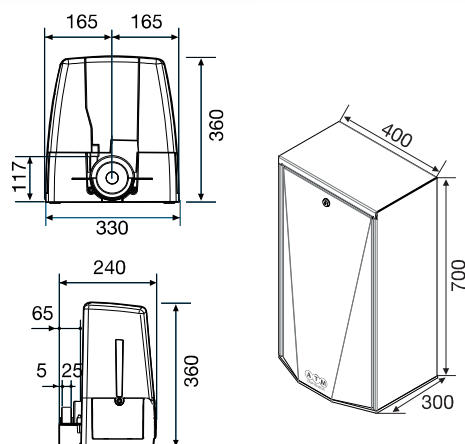
Module Bluetooth pour paramétrage

Version standard ou intégrable

Vitesse d'entraînement : 20 m / min

24V

128
PIX



2 MODÈLES DISPONIBLES :

STANDARD

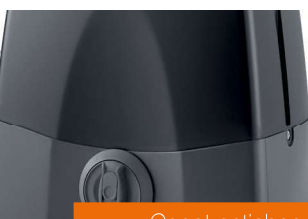
OU

INTÉGRÉ DANS LE CAISSON MIC0870 HAUTEUR 700 MM
RAL 9007 AVEC PORTE ET SERRURE CARDIN
ET CLÉ PERSONNALISÉE (*EN OPTION)
LIVRÉ AVEC PLAQUE MULTI-MOTEURS

DESCRIPTIONS TECHNIQUES COMMUNES DU MOTEUR

SLX1024REV : Automatisme avec moteur basse tension, équipé de programmeur électronique avec afficheur LCD graphique, module radio S449/S504 au quartz "FM", fin de course électronique par encodeur magnétique.

- Alimentation de réseau : 230 Vac
- Tension d'alimentation du moteur : 37 Vdc maximum.
- Caisson du réducteur en aluminium moulé sous pression. Dans ce caisson opère un système de réduction à vis sans fin à double réduction, lubrification permanente par graisse fluide.
- Système de réduction réversible avec déverrouillage par électro-frein.
- Programmeur doté d'une partie de puissance, logique de contrôle et système radio récepteur. L'alimentation est fournie à la carte par l'intermédiaire d'un transformateur toroïdal séparé, logé dans le même boîtier et branché à la carte par cosses Faston.
- Le système est doté d'un dispositif de contrôle électronique en freinage, ce qui permet de réduire au maximum les chocs d'arrêt dus à l'inertie du portail.
- Permet la conformité et la certification sur un portail barraudé avec couple inférieur à 400 Newton en détection sur palpeur 95 mm.



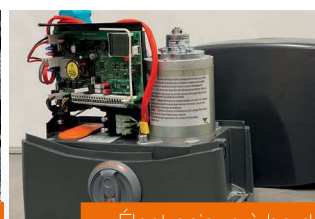
Capot antichoc



Électro-frein



Programmation



Électronique à bord



Bluetooth